


令和5年12月5日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者 斉藤晴明 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
氏名 花井 洋介  印

### 出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。


#### 記

- 1. 出張者 斉藤晴明、鈴木真人、岩田邦泰、北野谷富子  
石津陽子、花井洋介、大城七瀬
- 2. 期間及び出張先 2023年12月20日 東京都品川区/栃木県宇都宮市  
2023年12月21日 栃木県宇都宮市/東京都文京区  
2023年12月22日 神奈川県横浜市/静岡県富士宮市
- 3. 目的 会派行政視察

### 視察依頼書送付願

令和5年12月5日

浜松市議会議長 戸田 誠 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者氏名 斉藤晴明 

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

(7)

# 支払証明書

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
				¥	3	5	0	0

但し 12/22\*(金)合同会社富士山朝霧Biomass 施設見学代として  
 内訳 一人500×7名=3,500円

※領収書の日付は先方の手違いで20日だが実際の見学は22日(金)。

## 領収証

浜松市議会 有限会社様 No. \_\_\_\_\_

★ 但し 施設見学代として  
 ¥ 3,500

2023年 12月 22日 上記正に領収いたしました

内訳	税率	金額(税込)
	%	消費税額等
	税率	金額(税込)
	%	消費税額等

収入  
 印紙

コクヨ ウケ-1097

静岡県富士宮市根原字城山155番地  
 合同会社富士山朝霧Biomass  
 職務執行者 川島芳郎

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和5年12月22日  
 会派名 浜松市議会 市民クラブ  
 代表者名 齊藤晴明

# (11) 行程表

日程：令和5年12月20日(水)、21日(木)、22日(金) 【2泊3日】  
 場所：東京都品川区、宇都宮市、東京都文京区、横浜市、富士宮市  
 出張者：斉藤晴明(会長)、鈴木真人(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、  
 北野谷富子、石津陽子、花井洋介、大城七瀬、以上市民クラブ7名  
 目的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
12/20 (水)	<p><b>8:00 新幹線改札口 集合</b></p> <p>■浜松 5番線発              08:17-09:35 [78分]              ひかり 636号(N700系)(東京行)(指定席)</p> <p>◇品川 5番線発 [乗換/待ち14分]              09:49-09:52 [3分] JR京浜東北線(蒲田行)</p> <p>◇大井町 1・2番線発 [乗換/待ち10分] <u>140円</u>              10:02-10:05 [3分] 東急大井町線(溝の口行)</p> <p>■戸越公園 徒歩移動 [5分]</p> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>10:30-12:00 エコルとごし</b></p> <p>●環境学習と憩いの場について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・Nearly ZEBの認証について</li> <li>・地域との連携、活動の実績について</li> </ul> </div> <p>■下神明 徒歩移動 [7分] <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">昼食</span>              13:21-13:23 [2分] 東急大井町線 <u>140円</u></p> <p>◇大井町 1番線発              13:32-13:47 [15分] 京浜東北線快速</p> <p>■東京              14:00-14:48 [48分]              やまびこ 141号(E2系)(仙台行)(指定席)</p> <p>■宇都宮</p> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">チェックイン→予約番号：03KQ5V9N</span></p> <p>○ホテル駐車場口 (15:10 矢野タクシー2台予約済)              タクシーにて移動</p> <p>○日環アリーナ栃木</p> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>16:00-17:30</b></p> <p>宇都宮ブックス(日環アリーナ栃木)</p> <p>●スポーツによる街の活性化について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域を巻き込んだプロスポーツの運営について</li> <li>・産業視点でのスポーツについて</li> <li>・市のスポーツ部門としての関わり方について</li> </ul> <p>19:25(TIPOFF)-</p> <p>●宇都宮ブックス VS 千葉ジェッツ 試合観戦</p> <p style="text-align: center;"><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">夕食</span> ※観戦チケットは私費</p> </div> <p>○日環アリーナ栃木 ※タクシー予約              タクシーにてホテルへ</p> <p>○ダイワロイネットホテル宇都宮</p>	<p>【集合：浜松駅改札口】            鈴木真人(幹事長)            ■090-3565-1811</p> <p>【エコルとごし】            品川区議会事務局            担当:吉田さん            ☎03-5742-6810</p> <p>【宿泊】            ダイワロイネットホテル            宇都宮            宇都宮市東宿郷1-4-14            ☎028-610-0455</p> <p>【日環アリーナ栃木】            ☎028-658-5900</p> <p>【宇都宮ブックス】            ■■■■■            ☎            ■■■■■            ☎</p> <p>【タクシー】            矢野タクシー            ☎0120-210-555            尚雀タクシー            ☎028-653-1242</p>

更新日時：12/13/2023 3:27 PM

12/21  
(木)

**朝食** **チェックアウト**  
徒歩にて

10:00-12:00 宇都宮市役所  
●LRT 事業について  
・LRT を軸とした地域交通政策について。  
・街中活性化施策について

【宇都宮市役所】  
宇都市建設部  
LRT整備課協働広報室  
担当：広報室長  
安保さん  
☎028-632-2278

徒歩にて **昼食**  
■宇都宮  
| 12:59-13:48 [49分] JR新幹線やまびこ(東京行)  
◇東京  
| 14:04-14:12 [8分] 東京メトロ丸の内線 180円  
■後楽園  
徒歩にて

14:30-16:00 文京区立礪川小学校  
●スポットバズーカ導入について  
・体育館へのスポットバズーカ導入を現地視察  
・導入の経緯、現在の使用状況など

【文京区礪川小学校】  
文京区教育委員会  
教育推進部学務課  
施設担当副参事 宮原課長  
学務課施設担当 谷津主任  
文京区議会事務局  
庶務係 井原さん

徒歩にて  
■春日 280円 360円  
| 16:35-17:25[50分] 都営三田線急行/東急目黒線急行  
| /東急新横浜線急行 ※乗換不要  
■新横浜

【宿泊】  
ダイワロイネットホテル  
新横浜  
横浜市港北区新横浜  
3-17-1  
☎045-473-4155

チェックイン→予約番号：03KF3YEY

**夕食**

12/22  
(金)

**朝食** **チェックアウト**  
徒歩にて

9:15-10:30 横浜アリーナ  
●アリーナの運営とこれまでの変遷について  
・開業34年を迎え、改修を含む運営について  
・高い稼働率(90%)を維持する取り組みについて

【横浜アリーナ】  
神奈川県横浜市港北区新  
横浜三丁目10番地  
総務部 ■さん  
☎045-474-4000

徒歩にて  
■新横浜  
| 10:45-11:34 [49分] こだま717号(N700S系)  
■新富士  
| 12:00-13:00 [60分]  
! ※レンタカー1台(ハイエース)にて移動 運転手：岩田/花井  
| 車内で **昼食**  
■朝霧

【トヨタレンタカー  
新富士駅前店】  
☎0545-63-0100  
予約11:45~16:00

13:00-14:30 富士山朝霧 Biomass  
●バイオマスの取り組みについて  
・環境省モデル事業のバイオマスプラント施設について  
・CO2削減による地域循環の仕組みづくりについて

【富士山朝霧 Biomass】  
静岡県富士宮市根原  
115-1  
担当：■さん  
☎0544-21-3533



<p>12/22 (金)</p>	<p>■朝霧    14:30-16:00 [90分] ※ガソリン代は現金払い    ※レンタカー1台(ハイエース)にて移動 運転手:岩田/花井  ■新富士    16:08-16:46 [38分] こだま 735号(N700系)(名古屋行)  ■浜松 6番線着    ~お疲れ様でした~</p>	<p>【三菱商事エネルギー富士駅南SS】  富士市横割 1-2-20  ☎0545-61-1107</p>
----------------------	--	---

旅 費 支 払 証 明 書																		
出張年月日	令和5年12月20日(水)、21日(木)、22日(金) 【2泊3日】																	
出張先 (目的)	12月20日 東京都品川区/栃木県宇都宮市 12月21日 栃木県宇都宮市/東京都文京区 12月22日 神奈川県横浜市/静岡県富士宮市 (会派行政視察: 先進事例調査)																	
出張者氏名	齊藤晴明 鈴木真人 岩田邦泰 北野谷富子 石津陽子 花井洋介 大城七瀬																	
旅 費 額 内 訳																		
項 目	金 額	備 考																
交通費	242,723 円	詳細は下記の通り (私鉄、株JTB、タクシー代、ガソリン代)																
日 当	31,500 円	@ 1,500 円 × 7 人 × 3 日																
宿泊費	207,200 円	@ 14,800 円 × 7 人 × 2 泊																
合 計	481,423 円																	
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">百</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">拾</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">万</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">千</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">百</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">拾</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">金額</td> <td style="text-align: center;">¥</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>				百	拾	万	千	百	拾	円	金額	¥	4	8	1	4	2	3
	百	拾	万	千	百	拾	円											
金額	¥	4	8	1	4	2	3											
<p>上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。</p> <p>令和 6 年 3 月 31 日</p> <p style="text-align: right;">会派名 浜松市議会 市民クラブ 代表者 齊藤晴明</p>																		
<p>〈詳細〉</p> <p>私鉄 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,700</span> 円...④ 行程表の私鉄分一人当たり1,100 × 7名=7,700円</p> <p>株JTB <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">218,050</span> 円...⑤ JR切符代 27,960 × 7名=195,720円 レンタカー代 21,230円 手配料 1,100円</p> <p>矢野自動車株 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15,200</span> 円...⑥ (タクシー代) ホテル→日環アリーナ栃木 2台 3,500+3,400=6,900円 日環アリーナ栃木→ホテル 2台 4,200+4,100=8,300円</p> <p>株トヨタレンタリース静岡 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,773</span> 円...⑦ 返却時のメーターでガソリン代精算</p>																		

# 行程表 7 A

日程：令和5年12月20日(水)、21日(木)、22日(金) 【2泊3日】  
 場所：東京都品川区、宇都宮市、東京都文京区、横浜市、富士宮市  
 出張者：斉藤晴明(会長)、鈴木真人(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、  
 北野谷富子、石津陽子、花井洋介、大城七瀬、以上市民クラブ7名  
 目的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
12/20 (水)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>8:00 新幹線改札口 集合</b></p> <p>■浜松 5番線発                        08:17-09:35 [78分]                        ひかり636号(N700系)(東京行)(指定席)</p> <p>◇品川 5番線発 [乗換/待ち14分]                        09:49-09:52 [3分] JR京浜東北線(蒲田行)</p> <p>◇大井町 1・2番線発 [乗換/待ち10分] <u>140円</u> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">A</span>                        10:02-10:05 [3分] 東急大井町線(溝の口行)</p> <p>■戸越公園 徒歩移動 [5分]</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>10:30-12:00 エコルとごし</b></p> <p>●環境学習と憩いの場について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・Nearly ZEBの認証について</li> <li>・地域との連携、活動の実績について</li> </ul> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>■下神明 徒歩移動 [7分] <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">昼食</span></p> <p>  13:21-13:23 [2分] 東急大井町線 <u>140円</u> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">A</span></p> <p>◇大井町 1番線発                        13:32-13:47 [15分] 京浜東北線快速</p> <p>■東京                        14:00-14:48 [48分]                        やまびこ141号(E2系)(仙台行)(指定席)</p> <p>■宇都宮</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>チェックイン→予約番号：03KQ5V9N</p> <p>○ホテル駐車場口 (15:10 矢野タクシー2台予約済)                        タクシーにて移動</p> <p>○日環アリーナ栃木</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>16:00-17:30</b></p> <p>宇都宮ブックス(日環アリーナ栃木)</p> <p>●スポーツによる街の活性化について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域を巻き込んだプロスポーツの運営について</li> <li>・産業視点でのスポーツについて</li> <li>・市のスポーツ部門としての関わり方について</li> </ul> <p>19:25(TIPOFF)-</p> <p>●宇都宮ブックス VS 千葉ジェッツ 試合観戦</p> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">夕食</div> <span style="margin-left: 20px;">※観戦チケットは私費</span></div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>○日環アリーナ栃木 ※タクシー予約                        タクシーにてホテルへ</p> <p>○ダイワロイネットホテル宇都宮</p> </div>	<p>【集合：浜松駅改札口】                  鈴木真人(幹事長)                  ■090-3565-1811</p> <p>【エコルとごし】                  品川区議会事務局                  担当:吉田さん                  ☎03-5742-6810</p> <p>【宿泊】                  ダイワロイネットホテル                  宇都宮                  宇都宮市東宿郷1-4-14                  ☎028-610-0455</p> <p>【日環アリーナ栃木】                  ☎028-658-5900</p> <p>【宇都宮ブックス】                  ■■■■■                  ☎■■■■■</p> <p>【タクシー】                  矢野タクシー                  ☎0120-210-555                  南雀タクシー                  ☎028-653-1242</p>

更新日時：12/13/2023 3:27 PM

12/21  
(木)

③

朝食 チェックアウト  
徒歩にて

10:00-12:00 宇都宮市役所  
●LRT 事業について  
・LRT を軸とした地域交通政策について。  
・街中活性化施策について

【宇都宮市役所】  
宇都市建設部  
LRT 整備課協働広報室  
担当：広報室長  
安保さん  
☎028-632-2278

徒歩にて 昼食

■宇都宮  
| 12:59-13:48 [49分] JR新幹線やまびこ(東京行)  
◇東京  
| 14:04-14:12 [8分] 東京メトロ丸の内線 180円 (A)  
■後楽園  
徒歩にて

④

14:30-16:00 文京区立礪川小学校  
●スポットバズーカ導入について  
・体育館へのスポットバズーカ導入を現地視察  
・導入の経緯、現在の使用状況など

【文京区礪川小学校】  
文京区教育委員会  
教育推進部学務課  
施設担当副参事 富原課長  
学務課施設担当 谷津主任  
文京区議会事務局  
庶務係 井原さん

徒歩にて  
■春日 280円 (A) 360円 (A)  
| 16:35-17:25 [50分] 都営三田線急行/東急目黒線急行  
| /東急新横浜線急行 ※乗換不要  
■新横浜

【宿泊】  
ダイワロイネットホテル  
新横浜  
横浜市港北区新横浜  
3-17-1  
☎045-473-4155

チェックイン→予約番号：03KF3YEY

夕食

12/22  
(金)

⑤

朝食 チェックアウト  
徒歩にて

9:15-10:30 横浜アリーナ  
●アリーナの運営とこれまでの変遷について  
・開業34年を迎え、改修を含む運営について  
・高い稼働率(90%)を維持する取り組みについて

【横浜アリーナ】  
神奈川県横浜市港北区新  
横浜三丁目10番地  
総務部  
☎045-474-4000

徒歩にて  
■新横浜  
| 10:45-11:34 [49分] こだま717号(N700S系)  
■新富士  
| 12:00-13:00 [60分]  
| ※レンタカー1台(ハイエース)にて移動 運転手：岩田/花井  
| 車内で 昼食  
■朝霧

【トヨタレンタカー  
新富士駅前店】  
☎0545-63-0100  
予約 11:45~16:00

⑥

13:00-14:30 富士山朝霧 Biomass  
●バイオマスの取り組みについて  
・環境省モデル事業のバイオマスプラント施設について  
・CO2削減による地域循環の仕組みづくりについて

【富士山朝霧 Biomass】  
静岡県富士宮市根原  
115-1  
担当：  
☎0544-21-3533

<p>12/22 (金)</p>	<p>■朝霧   14:30-16:00 [90分] ※ガソリン代は現金払い   ※レンタカー1台(ハイエース)にて移動 運転手:岩田/花井 ■新富士   16:08-16:46 [38分] こだま 735号(N700系)(名古屋行) ■浜松 6番線着  ～お疲れ様でした～</p>	<p>【三菱商事エネルギー富士駅南SS】 富士市横割1-2-20 ☎0545-61-1107</p>
----------------------	---	--

(7)

(B)

株式会社 JTB



登録番号

[Redacted]

# 領 収 証

通 番	[Redacted]
領収証番号	[Redacted]
発行日	2023年12月18日

## 浜松市議会 市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

¥ 218, 050 -

但し 12月20日 国内旅行ご旅行代金として (総合旅行ST)

ご入金内訳 ( 今回のご入金額 )

日 付	種 別	金 額
2023/12/18	現 金	¥218,050
合 計 金 額		¥218,050

浜松支店  
〒430-0934 静岡県浜松市中区千歳町70番地-1  
funビルディング1階  
TEL: 053-454-6981

[Redacted]

印 紙 税 申 告 納  
付 に つ き 品 川  
税 務 署 承 認 済

所在地: 東京都品川区東品川2-3-1

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

(17) (B)

株式会社 JTB



登録番号

内訳明細書

通 番	
領収証番号	
発行日	2023年12月18日

浜松市議会 市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘 要		金 額	消費税
2023/12/20	J R 券	J R 普通券	57,680	10 %
2023/12/20	J R 券	J R 普通券	19,880	10 %
2023/12/20	J R 券	J R 普通券	13,860	10 %
2023/12/21	J R 券	J R 普通券	33,740	10 %
2023/12/22	J R 券	J R 普通券	35,280	10 %
2023/12/22	J R 券	J R 普通券	35,280	10 %
2023/12/22	国内クーポン券	レンタカークーポン	21,230	10 %
2023/12/22	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10 %
ご請求額 合計			218,050	( ① )
うち消費税				19,822
			( 10%対象	218,050
				19,822)
ポイント等充当分				
小計			0	( ② )
差引ご精算額			218,050	( ①-② )
以下、余白				

浜松支店  
〒430-0034 静岡県浜松市中区千歳町70番地-1  
funビルディング1階  
TEL: 053-454-6981

⑦ ⑧

株式会社 JTB



納品票

浜松市議会 市民クラブ 様

浜松支店

TEL: 053-454-6981

2023年12月18日

12月20日ご出発

お申込人数 7人様 (大 7人 小 人)

商品区分	お取扱額 (単位:円)	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
JR券	195,720	
国内クーポン券	21,230	
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他の		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	216,950	
旅行業務取扱料金	1,100	
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	218,050	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	218,050	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。

次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
備JTB

入金予定 12月18日

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書





請求書

浜松市議会 市民局 様

浜松支店

TEL: 053-454-6981

2023年12月18日

12月20日ご出発

お申込人数 7人様 (大 7人 小 人)

商品区分	お取扱額 (単位:円)	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
JR券	195,720	
国内クーポン券	21,230	
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	216,950	
旅行業務取扱料金	1,100	
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	218,050	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	218,050	

上記の通りご請求申し上げます。

下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫 伝馬町支店 普通預金 2008831 ㈱JTB
---

入金予定 12月18日

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。



請求書(明細書)

登録番号

浜松市議会 市民577 様

浜松支店

TEL: 053-454-6981

2023年12月18日

12月20日ご出発

お申込人数 7名様 (大 7人 小 人)

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘要		金額	消費税
2023/12/20	J R 券	J R 普通券	57,680	10 %
2023/12/20	J R 券	J R 普通券	19,880	10 %
2023/12/20	J R 券	J R 普通券	13,860	10 %
2023/12/21	J R 券	J R 普通券	33,740	10 %
2023/12/22	J R 券	J R 普通券	35,280	10 %
2023/12/22	J R 券	J R 普通券	35,280	10 %
2023/12/22	国内クーポン券	レンタカークーポン	21,230	10 %
2023/12/22	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10 %
合計			218,050	
うち消費税				19,822
			( 10%対象	218,050
以下、余白				19,822)



感動のそばに、いつも。

# JTBレンタカー確認票



発行日	2023/12/14	
取扱店	浜松支店	2381
予約番号	[REDACTED]	



トヨタレンタカー(41421)

下記内容にてサービス提供をお願いいたします。

お客様名 [REDACTED] 7名

配車日時 2023年12月22日 11時50分

配車場所 新富士駅前店 電話番号 0545-63-0100

返車日時 2023年12月22日 16時00分

返車場所 新富士駅前店 電話番号 0545-63-0100

車種クラス WC 車名 ハイエースグランドキャビン

ご料金 ￥21,230 (税込) マイドライブ

内訳

- 基本 ￥19,580 × 1台
- オプション ￥1,650 × 1台
- オプション
- スノータイヤ × 1

禁煙車

JTB浜松支店 [REDACTED]

係員使用欄 ( 00DV88 )

クレジットカード その他

### ご案内

この確認票は、ご利用時に営業所にお渡しください。

この確認票は、記載されている内容に限り有効です。

この確認票の記載内容に訂正があるものについては無効となる場合があります。

この確認票を紛失、盗難等が発生した場合は、取扱販売店にご連絡ください。

●内容の変更・取消について

万一現地で不乗の場合は、運輸機関より不乗証明書を収受し、当確認票と併せて取扱販売店までお持ちください。

変更・取消または払戻しの場合は、取扱販売店までお申し出ください。なお、その際に取消料の他、当社所定の変更・取消手数料金を申し受けます。

払戻しはご利用日より1カ月以内に、確認票に記載の取扱販売店にて承ります。その際、この確認票が必要となりますので、必ずお持ちください。

●運輸機関ご担当者殿

お客様ご不乗の場合は、当確認票に不乗証明書を添付の上、お客様にご返却ください。

不乗証明  
添付欄

### 取扱販売店記入欄

## 店舗詳細

- 店舗案内
- 店舗検索
- 新店・移転・リニューアル情報
- 全国のトヨタレンタリース店

### 新富士駅前店

(しんふじえきまえ)

店舗名

詳細

住所 〒416-0939 富士市川成島650-3  
JR新富士駅北口左正面、徒歩1分

電話番号 0545-63-0100

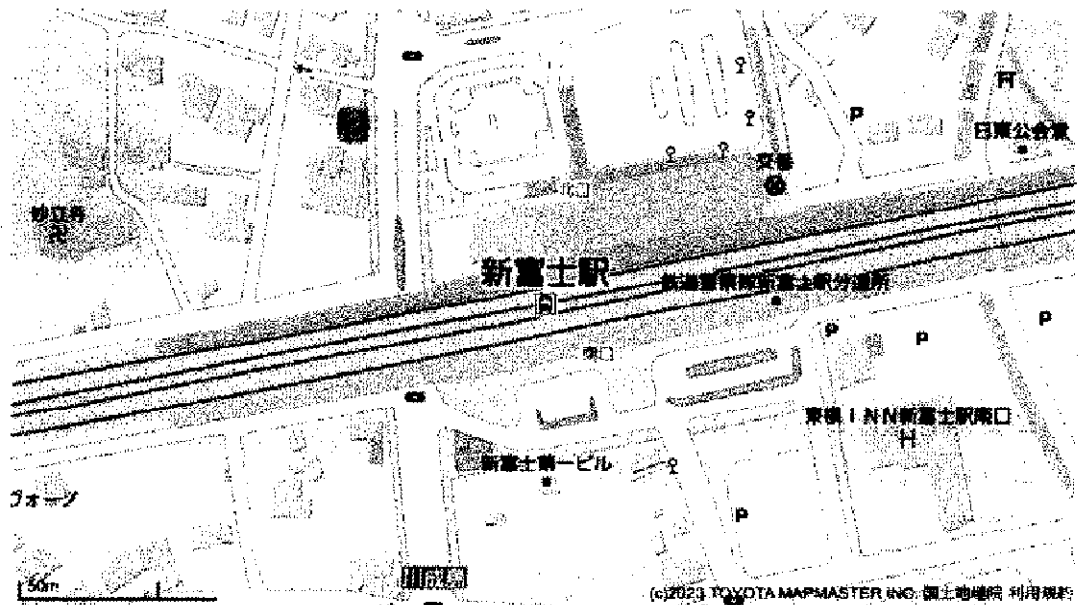
FAX番号 0545-63-5405

マップコード 72199654\*13

営業時間 8:00~20:00(1/1~12/31)  
/休業日 休業日：なし

#### サービス情報

ワンウェイ	出発：◎ 返却：◎	県内外共に可能
ETCカード貸出	○	
バリアフリー	○	
送迎	なし	
配車	なし	
引き取り	なし	
セルフチェックインサービス	なし	



<サービス情報について> ※各店舗のサービス実施可否については、上記に記載しております

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■■■■■ 乗車券 12月22日まで有効

浜松 → 品川 (都区内)  
12月20日 (8:17発) (9:35着) C10  
ひかり 636号 全席禁煙 11号車 6番E席  
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01610105  
12190 240SUJ 01 2385 005

63023-344

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■■■■■ 乗車券 12月22日まで有効

浜松 → 品川 (都区内)  
12月20日 (8:17発) (9:35着) C10  
ひかり 636号 全席禁煙 11号車 6番A席  
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01610101  
12186 240SUJ 01 2385 001

63023-340

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■■■■■ 乗車券 12月22日まで有効

浜松 → 品川 (都区内)  
12月20日 (8:17発) (9:35着) C10  
ひかり 636号 全席禁煙 11号車 7番D席  
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01610106  
12191 240SUJ 01 2385 006

63023-345

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■■■■■ 乗車券 12月22日まで有効

浜松 → 品川 (都区内)  
12月20日 (8:17発) (9:35着) C10  
ひかり 636号 全席禁煙 11号車 6番B席  
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01610102  
12187 240SUJ 01 2385 002

63023-341

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■■■■■ 乗車券 12月22日まで有効

浜松 → 品川 (都区内)  
12月20日 (8:17発) (9:35着) C10  
ひかり 636号 全席禁煙 11号車 7番E席  
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01610107  
12192 240SUJ 01 2385 007

63023-346

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■■■■■ 乗車券 12月22日まで有効

浜松 → 品川 (都区内)  
12月20日 (8:17発) (9:35着) C10  
ひかり 636号 全席禁煙 11号車 6番D席  
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01610103  
12188 240SUJ 01 2385 003

63023-342

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■■■■■ 乗車券 12月22日まで有効

浜松 → 品川 (都区内)  
12月20日 (8:17発) (9:35着) C10  
ひかり 636号 全席禁煙 11号車 6番D席  
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01610104  
12189 240SUJ 01 2385 004

63023-343

(7) (E)

乗車券 (幹)  
 0000.....  
**大井町 → 宇都宮**  
 經由:東海道・東京・新幹線・宇都宮  
 12月20日から12月21日まで有効 ¥1,980

63023-353

2023.12.-6 ⑧浜松支店発行  
 01676105 (3-夕) C61  
 12204 68ASUJ 01 2385 005

乗車券 (幹)  
 0000.....  
**大井町 → 宇都宮**  
 經由:東海道・東京・新幹線・宇都宮  
 12月20日から12月21日まで有効 ¥1,980

63023-354

2023.12.-6 ⑧浜松支店発行  
 01676101 (3-夕) C61  
 12200 68ASUJ 01 2385 001

乗車券 (幹)  
 0000.....  
**大井町 → 宇都宮**  
 經由:東海道・東京・新幹線・宇都宮  
 12月20日から12月21日まで有効 ¥1,980

63023-359

2023.12.-6 ⑧浜松支店発行  
 01676106 (3-夕) C61  
 12205 68ASUJ 01 2385 006

乗車券 (幹)  
 0000.....  
**大井町 → 宇都宮**  
 經由:東海道・東京・新幹線・宇都宮  
 12月20日から12月21日まで有効 ¥1,980

63023-355

2023.12.-6 ⑧浜松支店発行  
 01676102 (3-夕) C61  
 12201 68ASUJ 01 2385 002

乗車券 (幹)  
 0000.....  
**大井町 → 宇都宮**  
 經由:東海道・東京・新幹線・宇都宮  
 12月20日から12月21日まで有効 ¥1,980

63023-360

2023.12.-6 ⑧浜松支店発行  
 01676107 (3-夕) C61  
 12206 68ASUJ 01 2385 007

乗車券 (幹)  
 0000.....  
**大井町 → 宇都宮**  
 經由:東海道・東京・新幹線・宇都宮  
 12月20日から12月21日まで有効 ¥1,980

63023-356

2023.12.-6 ⑧浜松支店発行  
 01676103 (3-夕) C61  
 12202 68ASUJ 01 2385 003

乗車券 (幹)  
 0000.....  
**大井町 → 宇都宮**  
 經由:東海道・東京・新幹線・宇都宮  
 12月20日から12月21日まで有効 ¥1,980

63023-357

2023.12.-6 ⑧浜松支店発行  
 01676104 (3-夕) C61  
 12203 68ASUJ 01 2385 004

⑦ ⑤

新幹線特急券

東京 → 宇都宮  
12月20日 (14:00発) (14:48着)  
やまゆき 141号 6号車 5番E席  
¥2,840

63023-351

2023.12.-68 浜松支店 (3-夕) 01664405  
12197 P7ASUJ 01 2385 005

新幹線特急券

東京 → 宇都宮  
12月20日 (14:00発) (14:48着)  
やまゆき 141号 6号車 5番A席  
¥2,840

63023-347

2023.12.-68 浜松支店 (3-夕) 01664401  
12193 P7ASUJ 01 2385 001

新幹線特急券

東京 → 宇都宮  
12月20日 (14:00発) (14:48着)  
やまゆき 141号 6号車 6番D席  
¥2,840

63023-352

2023.12.-68 浜松支店 (3-夕) 01664406  
12198 P7ASUJ 01 2385 006

新幹線特急券

東京 → 宇都宮  
12月20日 (14:00発) (14:48着)  
やまゆき 141号 6号車 5番B席  
¥2,840

63023-348

2023.12.-68 浜松支店 (3-夕) 01664402  
12194 P7ASUJ 01 2385 002

新幹線特急券

東京 → 宇都宮  
12月20日 (14:00発) (14:48着)  
やまゆき 141号 6号車 6番E席  
¥2,840

63023-353

2023.12.-68 浜松支店 (3-夕) 01664407  
12199 P7ASUJ 01 2385 007

新幹線特急券

東京 → 宇都宮  
12月20日 (14:00発) (14:48着)  
やまゆき 141号 6号車 5番C席  
¥2,840

63023-349

2023.12.-68 浜松支店 (3-夕) 01664403  
12195 P7ASUJ 01 2385 003

新幹線特急券

東京 → 宇都宮  
12月20日 (14:00発) (14:48着)  
やまゆき 141号 6号車 5番D席  
¥2,840

63023-350

2023.12.-68 浜松支店 (3-夕) 01664404  
12196 P7ASUJ 01 2385 004

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月22日まで有効

宇都宮 → 東京 (山手線内)  
12月21日 (12:59発) (13:48着) C65  
やまひこ 138号 6号車 6番E席  
¥4,820 内訳: 乗1,980・特2,840

山手線内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01770605  
12218 GDASUJ 01 2385 005

63023-372

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月22日まで有効

宇都宮 → 東京 (山手線内)  
12月21日 (12:59発) (13:48着) C65  
やまひこ 138号 6号車 6番A席  
¥4,820 内訳: 乗1,980・特2,840

山手線内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01770601  
12214 GDASUJ 01 2385 001

63023-368

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月22日まで有効

宇都宮 → 東京 (山手線内)  
12月21日 (12:59発) (13:48着) C65  
やまひこ 138号 6号車 7番D席  
¥4,820 内訳: 乗1,980・特2,840

山手線内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01770606  
12219 GDASUJ 01 2385 006

63023-373

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月22日まで有効

宇都宮 → 東京 (山手線内)  
12月21日 (12:59発) (13:48着) C65  
やまひこ 138号 6号車 6番B席  
¥4,820 内訳: 乗1,980・特2,840

山手線内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01770602  
12215 GDASUJ 01 2385 002

63023-369

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月22日まで有効

宇都宮 → 東京 (山手線内)  
12月21日 (12:59発) (13:48着) C65  
やまひこ 138号 6号車 7番E席  
¥4,820 内訳: 乗1,980・特2,840

山手線内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01770607  
12220 GDASUJ 01 2385 007

63023-374

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月22日まで有効

宇都宮 → 東京 (山手線内)  
12月21日 (12:59発) (13:48着) C65  
やまひこ 138号 6号車 6番C席  
¥4,820 内訳: 乗1,980・特2,840

山手線内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01770603  
12216 GDASUJ 01 2385 003

63023-370

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月22日まで有効

宇都宮 → 東京 (山手線内)  
12月21日 (12:59発) (13:48着) C65  
やまひこ 138号 6号車 6番D席  
¥4,820 内訳: 乗1,980・特2,840

山手線内各駅下車前迄無効

2023.12.-60 浜松支店 (3-夕) 01770604  
12217 GDASUJ 01 2385 004

63023-371



乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■乗車券12月23日まで有効

新横浜 → (東)新富士  
12月22日 (10:45発) (11:34着)  
こだま 717号 全席禁煙 12号車15番E席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

C14

63023-379

2023.12.-60浜松支店 (3-) 01855005  
12225 UJASUJ 01 2385 005

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■乗車券12月23日まで有効

新横浜 → (東)新富士  
12月22日 (10:45発) (11:34着)  
こだま 717号 全席禁煙 12号車15番A席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

C14

63023-375

2023.12.-60浜松支店 (3-) 01855001  
12221 UJASUJ 01 2385 001

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■乗車券12月23日まで有効

新横浜 → (東)新富士  
12月22日 (10:45発) (11:34着)  
こだま 717号 全席禁煙 12号車16番D席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

C14

63023-380

2023.12.-60浜松支店 (3-) 01855006  
12226 UJASUJ 01 2385 006

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■乗車券12月23日まで有効

新横浜 → (東)新富士  
12月22日 (10:45発) (11:34着)  
こだま 717号 全席禁煙 12号車15番B席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

C14

63023-376

2023.12.-60浜松支店 (3-) 01855002  
12222 UJASUJ 01 2385 002

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■乗車券12月23日まで有効

新横浜 → (東)新富士  
12月22日 (10:45発) (11:34着)  
こだま 717号 全席禁煙 12号車16番E席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

C14

63023-381

2023.12.-60浜松支店 (3-) 01855007  
12227 UJASUJ 01 2385 007

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■乗車券12月23日まで有効

新横浜 → (東)新富士  
12月22日 (10:45発) (11:34着)  
こだま 717号 全席禁煙 12号車15番C席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

C14

63023-377

2023.12.-60浜松支店 (3-) 01855003  
12223 UJASUJ 01 2385 003

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
■■■■■■乗車券12月23日まで有効

新横浜 → (東)新富士  
12月22日 (10:45発) (11:34着)  
こだま 717号 全席禁煙 12号車15番D席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

C14

63023-378

2023.12.-60浜松支店 (3-) 01855004  
12224 UJASUJ 01 2385 004

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月23日まで有効

(東)新富士 → 浜松  
12月22日 (16:08発) (16:46着) 026  
こだま 735号 全席禁煙 12号車14番E席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

2023.12.-60 浜松支店 (3-) 01866305  
12232 MKASUJ 01 2385 005

63023-386

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月23日まで有効

(東)新富士 → 浜松  
12月22日 (16:08発) (16:46着) 026  
こだま 735号 全席禁煙 12号車14番A席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

2023.12.-60 浜松支店 (3-) 01866301  
12228 MKASUJ 01 2385 001

63023-382

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月23日まで有効

(東)新富士 → 浜松  
12月22日 (16:08発) (16:46着) 026  
こだま 735号 全席禁煙 12号車15番D席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

2023.12.-60 浜松支店 (3-) 01866306  
12233 MKASUJ 01 2385 006

63023-387

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月23日まで有効

(東)新富士 → 浜松  
12月22日 (16:08発) (16:46着) 026  
こだま 735号 全席禁煙 12号車14番B席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

2023.12.-60 浜松支店 (3-) 01866302  
12229 MKASUJ 01 2385 002

63023-383

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月23日まで有効

(東)新富士 → 浜松  
12月22日 (16:08発) (16:46着) 026  
こだま 735号 全席禁煙 12号車15番E席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

2023.12.-60 浜松支店 (3-) 01866307  
12234 MKASUJ 01 2385 007

63023-388

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月23日まで有効

(東)新富士 → 浜松  
12月22日 (16:08発) (16:46着) 026  
こだま 735号 全席禁煙 12号車14番C席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

2023.12.-60 浜松支店 (3-) 01866303  
12230 MKASUJ 01 2385 003

63023-384

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*  
乗車券 12月23日まで有効

(東)新富士 → 浜松  
12月22日 (16:08発) (16:46着) 026  
こだま 735号 全席禁煙 12号車14番D席  
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

2023.12.-60 浜松支店 (3-) 01866304  
12231 MKASUJ 01 2385 004

63023-385

⑦

①

(ホテル → 日環アリーナ橋本)

領 収 書  
No. 1070  
日付 2023年12月20日 15:40  
車番 002031 000  
メータ運賃 ¥3,500-  
合計 ¥3,500-  
内消費税等 ¥518-  
消費税率 10%  
上記の通り領収致しました



矢野自動車株式会社

YANO TAXI 宇都宮市西川田町1004-13

TEL: 028-658-7711

登録番号: T9060001004507  
消費税率 10%

領 収 書  
No. 0973  
日付 2023年12月20日 15:40  
車番 002037 000  
メータ運賃 ¥3,400-  
合計 ¥3,400-  
内消費税等 ¥999-  
消費税率 10%  
上記の通り領収致しました



矢野自動車株式会社

YANO TAXI 宇都宮市西川田町1004-13

TEL: 028-658-7711

登録番号: T9060001004507  
消費税率 10%

領 収 書  
No. 1153  
日付 2023年12月20日 21:53  
車番 002068 000  
メータ運賃 ¥4,200-  
合計 ¥4,200-  
内消費税等 ¥581-  
消費税率 10%  
上記の通り領収致しました



矢野自動車株式会社

YANO TAXI 宇都宮市西川田町1004-13

TEL: 028-658-7711

登録番号: T9060001004507  
消費税率 10%

領 収 書  
No. 1228  
日付 2023年12月20日 21:53  
車番 002003 000  
メータ運賃 ¥4,100-  
合計 ¥4,100-  
内消費税等 ¥572-  
消費税率 10%  
上記の通り領収致しました



矢野自動車株式会社

YANO TAXI 宇都宮市西川田町1004-13

TEL: 028-658-7711

登録番号: T9060001004507  
消費税率 10%

(日環アリーナ橋本 → ホテル)



# 貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人 株式会社トヨタレンタリース静岡  
新富士駅前店  
富士市川成島650-3

発行年月日: 令和 5年12月22日  
貸渡N. [REDACTED]

電話番号0545-63-0100

借名 称  
受住 所  
人 [REDACTED]

<お貸しする車両>

貸渡車両 ハイ-XGC 燃料 ガソリン  
登録N. 静岡 300わ2789

料金クラス W4-K 車両クラス W4-K

<ご利用内容>

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	12月22日16時00分	12月22日15時50分	58,042
発	12月22日11時50分	12月22日11時50分	57,976
利用分	0日 4時間10分	0日 4時間00分	66

料金種別 その他 料金割引率 0%

添付品

乗車人数 7名

返却営業店舗新富士駅前 0545-63-0100 返却府県 県内

運転者氏名 花井 洋 介 様

旅行代理店商品につき、料金明細は非表示にさせていただいております。レンタカー店舗でお支払いされたご料金(オプション・燃料代・ETC代等)は下記に記載がございますので、ご確認をお願いいたします。

株式会社 トヨタレンタリース静岡  
登録番号: T3080001003792

今回ご利用額	1,773円		
10%対象	1,773円	内消費税	161円

**TOYOTA Rent a Car**

トヨタレンタカー予約センター

**0800-7000-111**

<http://rent.toyota.co.jp>

この 請求 金内 額訳	現金	1,773

## 領 収 書

領収書N. 0138628  
令和 5年12月22日

浜松市議会 市民クラブ 様

領収金額 1,773 円

(税抜金額 1,612 円)

トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。  
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。  
(なお、扱者印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)

営業店舗 新富士駅前  
住 所 富士市川成島650-3  
電話番号 0545-63-0100

株式会社トヨタレンタリース静岡

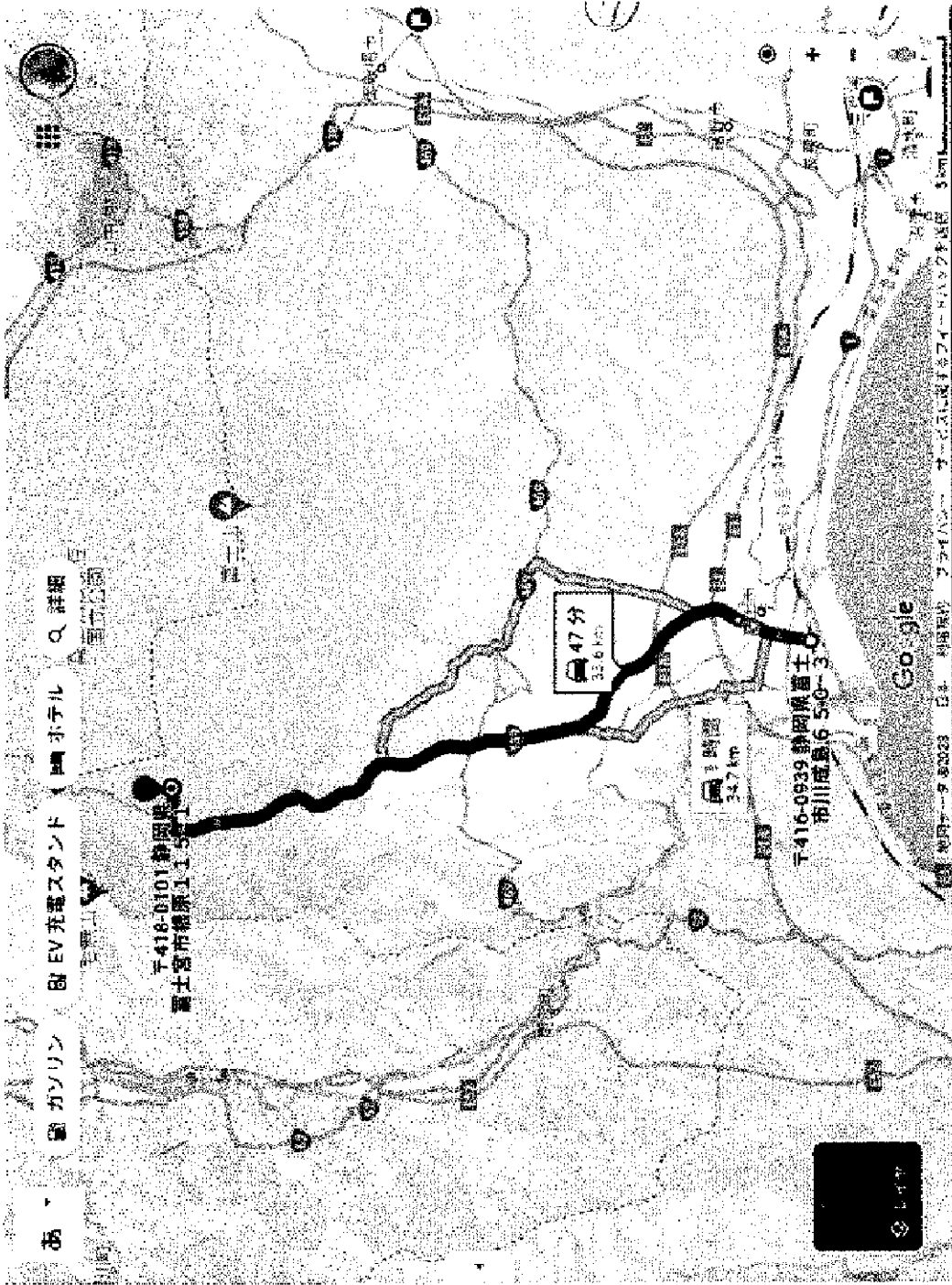
本社 静岡県静岡市駿河区赤土町2-7-4

Receipt  
現金・小切手 1,773 円  
クレジット 0 円  
交通系IC 0 円

収入印紙

扱者印

# 富士山朝霧 Biomass



おやすみ... 47分 14時間 2時間 3時間

- 〒416-0939 静岡県富士市川成島650-
- 〒418-0101 静岡県富士宮市根原115-

目的地を登録

すくに出発 ▶ オプションを表示

ルートをもモバイルデバイスに送信

国道139号 経由 47分 33.6 km

詳細

県道72号と富士宮道路/国道139号 経由 58分 37.8 km

富士見大通りと国道139号 経由 1時間 34.7 km

富士宮市根原 115-1 ☎0544-21-3533

令和 6 年 3 月 31 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
 代表者名 会長 齊藤晴明 様

報 告 書

出張年月日	令和5年12月20日(水)～22日(金)
出張先	12月20日 東京都品川区/栃木県宇都宮市 12月21日 栃木県宇都宮市/東京都文京区 12月22日 神奈川県横浜市/静岡県富士宮市
出張の理由	先進事例調査(調査項目は視察行程表を参照)
出張者氏名印	齊藤晴明 鈴木真人 岩田邦泰 北野谷富子 石津陽子 花井洋介 大城七瀬
(出張の顛末)	別紙のとおり
(備考)	

# 会派視察報告書

浜松市議会 市民クラブ

2023年12月18日

訪問先 品川区 エコルとごし



訪問先 宇都宮市 日環アリーナ栃木



2023年12月19日

訪問先 宇都宮市役所 LRT 試乗



訪問先 文京区 礪川小学校



2023年12月20日

訪問先 横浜市 横浜アリーナ



訪問先 富士山朝霧バイオマス



## 視察報告書(令和5年12月20日～22日)

齊藤 清明

## ① 環境学習と憩いの場について(東京都品川区エコルとごし)

12月20日10時30分～12時00分

「エコルとごし」は環境を学習する交流施設として、令和4年5月に開館した。

この施設の第一の特徴は、ZEBの4ランクのうちのエネジー削減率75%以上となる上位2番目の NearlyZEB を認証取得している。

具体的な取組として、「LED照明」「約3mの深い庇を設け、夏場における直射日光を軽減」「太陽光発電設備」「蓄電池」「室内環境とエネジー性能の最適化を図るための管理システム」「地中100mまで管を6か所敷設して、地中熱を利用」「雨水を地下水槽に貯留し、トイレの洗浄水に使用」など多岐にわたり省エネ、創エネを駆使して、環境負荷低減を図っている。

その他、壁全面を使った大型映像で、都市と自然のバランスやいきものとのふれあいを体感する「バランスプラネット」「いきものタッチ」、1秒・1日・1年・10年といった時間をキーワードに身近な視点で様々な体験ができる「トイカケのジカン」、みらいへのメッセージを自由に表現できる「ミライのタネ」、自然豊かな公園との一体感を感じられる「コミュニティラウンジ」など、区民が環境問題を考え・体感しながら憩いの場所としての施設である。

本市も民間施設のZEBを推進するため補助金も含め推進しているが、公共施設は現時点では無いのが現状である。

そこで、本市においても来年度以降、今後、すべての公共施設の新設・大規模改修においてZEB認証が実現できるよう推進していく必要がある。

そこで来年度以降、公共施設の新設・大規模改修において可能性を探っていく。

## ② スポーツによる街の活性化について(宇都宮プレックス・日環アリーナ栃木)

12月20日16時00分～17時30分

日環アリーナ栃木は、栃木県のスポーツの拠点である陸上競技場・武道館・野球場・ラグビー場・サッカー場などを設けている栃木県総合運動公園の一角にあり、令和3年4月より供用を開始しPFI事業で総工費は約210億円である。



アリーナ栃木は、メインとサブがありメインは最大約5,000人を収容可能で、うち可動席は約2,000席、駐車場は公園全体で約3,000台収容可能であるが、試合のある日は利用できないため周辺の有料駐車場を利用することになる。

施設はJR宇都宮駅から車で約20分、比較的郊外に位置している。

プロバスケットチーム宇都宮ブレックスの誕生は、市民の熱意と市長のリーダーシップによるところが大で、詳細な経済効果は把握されていないが当日の試合は満席で、相当な経済効果が見込まれるのではと感じた。

ただ、飲食が不便ではあったが、施設の音響効果も相まって、市民・観客が一体になって壮大であった。

みるスポーツの真骨頂を見て、本市でのプロスポーツ誘致や施設の在り方は、今後、建設予定の多目的ドーム型イベントホールやアリーナ施設の参考とする。

### ③ LRT事業について(宇都宮市・人口約51万人)

12月21日10時00分～12時00分

宇都宮市では「子どもから高齢者まで誰もが安心して便利に暮すことができ、夢や希望がかなうまちスーパースマートシティ(SSC)を目指すまち」の姿として掲げている。

このまちづくりの土台となるのが、「ネットワーク型コンパクトシテ(NCC)」である。

中心市街地に加え、それぞれの地域拠点、産業、観光拠点にまちの機能を拠点化し、それらをLRTやバスなどの利便性の高い公共交通ネットワークなどで連携した、持続可能な都市の姿としている。

LRT 総延長14.6 km (宇都宮市域12.1 km、芳賀町域2.5 km)、総事業費684億円(宇都宮市域603億円、芳賀町域81億円)、2018年5月に着工すい、2023年8月に開業した。

LRT 事業のスキームは、「公設型上下分離方式」という新しい方式を採用し、市・町が道路や公園と同様に「車両・軌道等」を整備・保有し、事業運営は地元の自動車・鉄道関連企業や銀行が中心となり宇都宮ライトレール(株)を立ち上げ、出資総額10億円のうち宇都宮市が4.8億円、芳賀町1.2億円を拠出している。交通ICカードは、全国相互利用カードである「Suica」の機能を持ちながら、地域独自のサービスも提供できる新たな交通系ICカードを導入している。

まだ開業して間もないが、月ごとの需要予測よりも上回っている。  
また、LRTによる経済効果として、総額約900億円を見込んでいる。

国土交通省が低床式車両の購入や走行路面などの整備を一体的に支援するLRT総合整備事業を制定し、2005年（平成17年度）から10年間で10都市程度を整備していきたい意向を示し、それを受け私は平成18年9月定例議会において、浜松市におけるLRT導入の可能性について質問しました。

当時の回答では、「費用対効果の検討に加え、事業のバランスシートの作成など企業的会計手法も取り入れ、企業化実現可能性の評価も踏まえた上で検討していきたい」との答弁でした。

その後、数名の議員から質問をしましたが、4年前の市長は「LRTは、膨大な整備費用に対して採算がとれず、イニシャルコスト486億円、ランニングコスト8億円に対して運賃収入が4億円であるため、採算性確保は厳しく、また、中・長期的なストック効果の把握はしていない」と答弁されたが、今回の宇都宮市のLRT整備費における返済は、国の支援が2分の1あるので年間最大13億円となり、想像以上に少なく、浜松市においても一度、詳細な試算を含め再考が必要である。

#### ④ スポットバズーカ導入について（文京区立礪川小学校）

12月21日14時30分～16時00分

東京都の文京区は戦後まもない昭和22年に誕生し、現在、人口約23万人、市職員数は約2,000人である。

将来都市像は、歴史と文化と緑に育まれた、みんなが主役のまち「文（ふみ）の京（みやこ）」。

今回の視察先、礪川小学校は全児童約400人と中規模校である。

学校や保護者から体育館での熱中症対策の要望があがり、その対策として冷暖房化を検討し、ランニングコスト等の検討を行った結果、「スポットエアコン」の導入に至った。

平成28年度に区内28小中学校に設置したが、効果が小さかった学校には増設したり、都市ガスを利用したGHPエアコンを追加した。

このスポットエアコンは電力を電源としているため、体育館に動力を引っ張ったり、必要に応じてトランスの入れ替えをしている。

多少の音は出ていたが、振動は気にならなかった。

最大のデメリットは、風量があるので卓球やバドミントンなどは影響がある。

設置費と維持管理費を含めたリース代は、スポットエアコンが5年契約で600万円、GHP エアコンは10年契約で約2,000万円である。

総体的にメリットとして、大風量なので熱中症対策としては一定の効果はあるが、デメリットとして今回は高い位置に設置したため清掃が困難であったり、電気を電源としているので規模によってはトランスの交換などであった。

今後、本市においても体育館の冷暖房設備設置が具体的に進められていくので、今回の視察を参考に機種を選定を進めていきます。

#### ⑤ アリーナの運営とこれまでの変遷について（横浜アリーナ）

12月22日9時15分～10時30分

新幹線開通により新横浜駅が誕生し、この駅前地区は横浜市の第二都心として都市計計画され、総合的な機能を備えた開発整備が進められた。

1989年に市政100周年、開港130周年を迎え、横浜博覧会など記念事業が実施され、横浜アリーナはこの記念事業の一環として、また「新横浜」の中核施設として建設された。

土地は横浜市が無償提供し、建設・運営は横浜市にゆかりのある西武グループとキリングroupが中心となって資本金約50億円で(株)横浜アリーナを創設、約160億円で横浜アリーナを建設し1989年4月にオープンした。

当初、3年間は赤字を予想したがオープン当初から黒字が続いている。

利用目的としては、コンサートが約8割、集会在約1割、物販が年1～2回、残りがスポーツ関係とかなり少なく、建設当時はアリーナはスポーツを主としていたものが、まったく違った使われ方がされていて、全国的にもこのような使われ方が多くなっている。

市が施工するアリーナは、一般的には市民がスポーツをする施設が当たり前であるが、近年は「見るスポーツ」としてのイベントが主体の施設が多くなっている。

今後、本市においても多目的ドーム型イベントホールの建設や浜松アリーナの大規模改修などが予定されているが、「見るスポーツ」や「イベント開催」など地域の一体感の醸成や感動を通じ、地域の活性化や経済効果も含めた施設の活用が求められている。

⑥ バイオマスの取組について（富士山朝霧 Biomass、富士宮市）

12月22日13時00分～14時30分

今回視察した合同会社富士山朝霧 Biomass は令和3年4月に設立され、農林水産省畜産バイオマス地産地消対策事業貯留槽工事や静岡県ふじのくにエネルギー地産地消対策事業発電機設置工事を進めながら、令和4年10月にスズキ㈱が出資に参加した。その後、Fit 売電事業が開始された。

環境省モデル事業実証プラントを活用して、牛糞から再生可能エネルギーであるバイオマスを発生させ、電力は地域電力会社を經由して地元地区に配電している。

発生したエネルギーの80%以上を有効活用することで化石燃料の使用を抑えてCO2削減に貢献している。

牛糞を主としているが、豚や鶏などのふん尿も基本的に可能ではあるが、含水比の高い乳牛が最適であり、鶏糞は羽が混入するため不向きである。

農林水産省、経済産業省、静岡県などの補助制度が手厚いが、「地域の災害時に非常用電源を提供する」といった地域自治体との防災協定を結べば地域自治体との関与も可能である。

本市でも乳牛を飼育している酪農家もいるので、今回の企業との連携など含めバイオマスの取組を進めていく。

# 会派視察報告書

鈴木 真人

期日 2023年12月18日から20日  
視察先 品川区、宇都宮市、文京区、横浜市、富士市

2023年12月18日

訪問先	東京都品川区 エコルとごし
目的	環境学習と憩いの場について ・Nearly ZEBの認証について ・地域との連携、活動の実績について

## <内容>

- ・エコルとごし 都内で初となる「Nearly ZEB」認定を取得  
公園事務所があったところに施設立地 環境基本計画は、H303月の策定  
環境教育 日常に実践する人を育てる →体験、情報発信、交流に重きを置き  
つなぐ つづける つくりだす ~エコなミライへ~ をタイトルにしている  
ターゲット 2050年 環境感をしっかりもったこどもを育てる  
こども 家庭を変える力をもっている → だからこども  
環境+交流も ラウンジを設けている  
木感を感じて、生き物、環境が大事だなと思ってもらうことが大切  
地区会館 持っていない自治会もあり 地域活動の場  
地域を重視し 専属で 部屋を確保  
ボランティア 作戦ベース 基地 あえて部屋を確保  
3階 映像展示 脱炭素を学ぶ 生き物 タッチ 都心にいると生き物に触れる機会が少ない  
もうひとつ 脱炭素 都市と自然が大事 適切な分別を啓蒙→ごみが減るように  
常設展示  
時間を単位にして 1秒 この時間で環境破壊が進んで売る この時間で何が出来ると問う  
1日 気にして行動すると未来が変わってくることを訴える

## <所感>

・今回視察をした品川区環境学習交流施設「エコルとごし」は、その目的を環境教育・コミュニケーションの充実や、環境保全について日常的に実践する人を育てるとなっており、施設機能として、体験学習機能・情報発信機能・交流連携機能を持っている。私は、注目すべき点としてコミュニケーションの充実、交流連携機能を注目したいと感じた。というのも、環境学習施設で、体験学習や情報発信は当たり前になるが、加えてコミュニケーションの充実や交流連携機能を目的や機能に加えたことはこういった環境学習施設の新たな役割になりうると思う。特に、施設内にコミュニティラウンジ・キッズスペース、地域交流室、ボランティア室がそれぞれ設置されており、様々な地域内の活動やつながりが希薄になってきている中で、地域のなかでみんなが集まれる場所を積極的に設けることが浜松市においても必要であると思う。中でも、コミュニティラウンジは、誰でも必要な時に集まれる、若者にとっては居場所や友達と楽しく過ごす場となっており、浜松市の公共施設に最も欠けている点であると感じた。

また地域に開かれた施設となるために地元自治会が使える部屋を設置しており、この点は、行政の施設としての重要な点であると感じた。ただし、地元自治会だけでなく、地元のいろいろな団体や地域のために活動・活躍する若者などが集まれる場を設けることも今後常に考えてい

く必要があると考えている。

- ・環境教育を掲げているエコルとごしの施設ターゲットは、第一ターゲットが未来をつくる子どもたちとしており、大人にとって小さいころから教えられたことや慣れ親しんだ生活様式を変えるとするのは難しく、そのためエコルとごしでは、こども（小学生）に焦点をあて、子どもたちが大人になる 10 年、20 年先には環境教育を受け、生活様式も環境に考慮した大人になってほしいとの目標をもって、対象として先ずは子どもたちをメインにしていることが素晴らしいと感じた。
- ・ZEB については、子どもたちにもわかるような展示の工夫がされていて、これも小さいころから環境性能を当たり前のようにすることで、大人になった時には、ゼロエネルギーが当たり前のようになると思われ、浜松市においても身近な公共施設などでエネルギーの見える化が必要と感じた。
- ・事業費は、国、都から補助 建物 22 億円（補助金 国 環境省 1.6 億円）  
運営費 指定管理方式 1.6 億円  
来場者 3 万人想定に対して入館者 2 万人/月 24 万人/年  
想定 8 倍 全国から視察が来ている状況  
小 3 バス補助金 区内 4, 5 年生 区外の学校からも  
土日 周辺の区外の方も来る 1 階 ラウンジ キッチンカーも来て賑わっている。  
しかし、認知度 低い 40%程度 ZEB 理解してもらうことが大事  
パッケージでできることが ZEB これが啓発できればと思っている

2023年12月18日

訪問先	宇都宮市 日環アリーナ栃木
目的	・スポーツによるまちの活性化について 地域を巻き込んだプロスポーツの運営について 産業視点でのスポーツについて 市のスポーツ部門との関わり方について ・Bリーグ 宇都宮ブレックス vs 千葉ジェッツ試合観戦

内容

- ・宇都宮ブレックス [ ] からの説明  
宇都宮市 プロスポーツに減免 支援している  
サッカー J2 栃木 SC / 自転車のチーム 宇都宮ブリッツェンオフィシャル  
市もスポーツを通じたまちづくりを掲げ 国際スポーツ 3on3 FIBA 毎年 市長が毎年3人制の大会を買ってきて4-5年やってきている  
3年 契約を取ってきている 開幕戦は宇都宮で 東部 鳥居の前 大通りの前 特設コート  
選手がくる 140名くらい 3人制 オリンピック 日本でもプロリーグ  
3人制もチームやっている オリンピック予選もとってきた  
自転車も 10月に大会 大通り貸し切って 観客も大勢くる  
2つ目はプロスポーツ支援 市に専門部署 産業部 都市魅力創造課  
スポーツ振興課ではない プロスポーツ 教育委員会ではなく  
政策でブランディングで ブレックスが立ち上がって その後 対応部署が 市のブランディングに代わった 窓口が変わった 広報系 市長 思い入れ  
30試合 ホーム 24試合 市の宇都宮アリーナ 県 6試合 県 5500人 市 4500人  
今年は全て満員

協賛企業 300社 栃木銀行 メインスポンサー 胸に  
 行政 市長 自らが宣伝 駅に選手の写真 行政は関係ない  
 駅に フラッグ 行政の持ちもの 優先で LRT ブランディング 協働 win-winの関係  
 ファン 6:4で女性 女性の率が多い 40代 次は、30,50代  
 ファンを巻き込んで ムーブメント 苦労されていること  
 →本当に顧客になる まだみたいな人も多いが、県外、市外の方もファンもいるが  
 ビジネスなので、いかにチケット、グッズ  
 アウエー席はない  
 体育の施設 照明 音響 観客席の配置 国体用なので 4面を意識して 席の向きが コートを向いていない エンタメでは 沖縄の施設が一番  
 意思入れ 2019年 完成 設計の段階で 意見をいれた  
 Bリーグ 5000人のアリーナ ライセンス制度 1回目の基準には満たしているが、2回目の基準には満たしていない プレミアを目指す アリーナの新設を宇都宮市と話し合いをしている

### <所感>

- ・今回、宇都宮ブレックスの藤本光正社長にお話を伺った中で、宇都宮市としてスポーツによるまちづくりに力を入れて、プロスポーツへの減免、サッカーJ2、自転車の国際大会の誘致、FIBAの3on3大会の誘致など「国際」のキーワードを掲げた活動に加え、市の組織として専門部署の「産業部 都市魅力創造課」を創設し、市が宇都宮ブレックスを応援・支援をしているとのこと。プロスポーツの支援は、市長も力を入れているとのこと、市民に加えて、行政の長である市長も含めて、市全体で応援する体制が出来ており、素晴らしいと感じた。宇都宮駅にても宇都宮ブレックス関連のポスター等が貼ってあり、市民との一体感を感じた。
  - ・プロのバスケットの試合は、アメリカのNBAが有名であり、試合自体もショー的な要素が満載という感じで、日本ではそこまでの盛り上がりは難しいと思っていたが、今回視察をした宇都宮ブレックスvs千葉ジェッツの試合では、コート頭上に電光掲示板があり、各ゴール裏にも電光掲示板があり、ハーフタイムなどではチアガールが出てくるなど盛り上がりの演出があり、大変良かった。また、アナウンスでも応援の盛り上げを行っていて、場内が一体となってホームチームの応援＝地元の賑わい創出につながるものと確信した。
  - ・人生の楽しみ方のひとつに“推し”を持つことの大切さを主張する報道があった。芸能人でも、スポーツチームやスポーツ選手など自分の夢を叶えてくれる、自分が一体感を持てる人やチームを応援することで、生活に張り合いを持たせて、この意味でも、浜松市をホームとするプロスポーツチームがあり、“推し”のチームや選手があれば、その方にとって生活の張り合いとなり、楽しい日々を送ることになることを考えると浜松市のプロスポーツの誘致または作り出すことが重要であると痛感した。
  - ・浜松市の浜松アリーナの収容人数は7600人と大きく、これまでもB.LEAGUE、F.LEAGUE、新日本プロレスG1 CLIMAX29、大相撲浜松出世場所（隔年開催）、BACKSTREET BOYS JAPAN TOUR2013、2018女子バレーボール世界選手権、FIVBバレーボールワールドカップ2019女子大会が開催された実績がある。しかしながら、今回の視察にて、例えばBリーグ開催のライセンス制度では、5000人の収容人数に加え、様々な項目での基準があり、今回訪問した日環アリーナ栃木でも2回目の基準を満たしていないとのことであった。
- 現在の浜松アリーナでの市民スポーツでは、いかに多くの方が同時にスポーツを楽しむ視点で、バスケットが4面出来るといった点が重要視されるが、一方で、Bリーグや他のプロスポーツなど「見るスポーツ」をさらに進めていこうとした際には、天井に電光掲示板が設置できること、スポンサー対応やイベント対応が出来る場所などの設置を求められることが多く、大幅な改修も

しくは新規のアリーナも考える必要があると思われる。

・プロスポーツの誘致にあたっては、行政が協力をする部分があったとしても、その維持に市が資金の持ち出しをしてまでもチームを支えるのではなく、チームが独自で資金調達しビジネスとして黒字を維持できるために市が出来る支援を行っていくことが大切であると感じた。

2023年12月19日

訪問先 宇都宮市役所

目的 LRT事業について

- ・LRTを軸とした地域交通政策について
- ・街中活性化施策について

内容

・宇都宮 LRT

オープンスクエア 目指す町 ネットワーク型 NCC コンパクト×ネットワーク化  
すごしやすいまちづくり

NCC 今は 19 の駅 宇都宮駅の東側 時速 40km/h 料金 150 円から 400 円

宇都宮 新幹線に合わせている ピーク時 6 分間隔 今は 8 分 12 分間隔

H30 から 2023 年 8 月 26 日開業 車両 30m までと法律 17 両編成 公設型 上下分離方式

人数 1.3 倍

らいと 雷都 雨は恵み 雷様とよんでいる ロールカーテン 宮染め

トランジットセンター バス、車、自転車 に乗りやすく 5カ所

駐車場 無料 商業施設は有料 費用対効果 P53 安全対策 17 万世帯に全戸配布

4 件 接触事故 警察としまちで対策会議

トランジットセンター 鬼怒川を渡るのに 渋滞 大型バスを出していた

ホンダ キヤノン 会社が補助を出して LRT を利用

駐車場が空かない 狭いところ 片側 1 車線 4 号線を渡る時に 上にのぼる 場所

軌道運送 宇都宮ライトレール㈱

運転手はこの会社が研修に派遣して 全国の路面電車の OB

100 人くらいの従業員 半数が運転手

2007 年に 地域公共交通の活性化および再生に関する法律

下は市の部署 宇都宮市 芳賀町 50 人

LRT 整備費 資料 P19 当初 480 億 公共交通は福祉 市長の考え方

<所感>

・今回、宇都宮市で営業を開始した LRT の視察し、LRT を軸にしたまちづくりを考えていくことは宇都宮市長の考え方である「公共交通は福祉」の考え方の通りであると感じた。浜松市においても人口減少、少子高齢化、さらには新型コロナウイルス感染症による乗車人数の減少などの要因から公共交通の利用者が減少しており、路線によっては、その維持が難しくなっている実態にある。一方で、高齢化の進展による運転免許証の返納が増加し、生活の足に困る方が年々増加しているものと思われ、買い物、通院、他で移動の手段の選択肢が少なくなってしまう、タクシー利用が増えると年金暮らしには経済的に厳しいとの声もあり、宇都宮市長の言う「公共交通は福祉」そのものであることを痛感した。浜松市にとって、移動の足を確保することは、少子化対策と並んで大きな課題であると考えた。

・宇都宮市の目指すまちの姿として「スーパースマートシティ (SSC)」を「ネットワーク型



コンパクトシティ（NCC）」を土台にしていく構想が示されており、そのために公共交通ネットワーク構築に向けて、東西基幹公共交通として輸送力等に優れたLRTの整備、バス路線の充実、地域内交通の整備、交通結節機能の強化を図っている。特に、今回視察したLRTは、ルート選定の段階からまっすぐりや地域公共交通を検討しており、導入の効果は、宇都宮市の人口が減少するなかでもLRT沿線の人口の増加があり、さらにLRT沿線における高層建築物の建築確認申請件数が増加するなど土地利用の高度化が図られているとのこと。合わせてLRT沿線の地価が上昇に転ずるなどの効果があり、民間調査の首都圏住みたい街ランクで前回93位から4位と大幅上昇したとのこと。LRT導入に伴い、生活の足の確保、まちの活性化、沿線沿いの人口増加によるコンパクトシティ化など、LRT効果は絶大であると感じた。

- ・ヤマハ発動機株式会社勤務時に、茂木町のモビリティリゾートもでぎに出張の際、朝夕の渋滞が酷く、鬼怒川の橋を渡るのに非常に時間が掛かることから、渋滞緩和の点でもLRT開通は宇都宮市にとって市の発展に寄与することと思われる。浜松市においての朝夕の通勤車両による渋滞が酷く、LRTのように定時に多くの乗客を乗せられて、各乗り換え施設から地域内交通や乗り換え施設から徒歩での移動といったことが出来れば、市内の渋滞も減り、市民生活のQOLは向上することは間違いないことと思われる。
- ・LRT整備費は、事業費が684億円、その内訳として軌道関係611億円、車両関係73億円。国の補助は約1/2の326億円、市町負担は358億円。市町負担今後に向けて、次期計画として駅西側への導入がまちづくりの効果検証のもとに2030年代前半の改行を目指し検討されている。なお、市町負担は、地方債を活用し、その一部は国からの交付税措置（地方債発行額の約2割）がされているとのことであり、浜松市でのLRT事業を考えると大変参考になる情報であった。

2023年12月19日

訪問先 東京都文京区 礪川小学校

- 目的
- ・体育館へのスポットバズーカ導入を現地視察
  - ・導入の経緯、現在の使用状況など確認

内容

- ・文京区の礪川小学校には、スポットバズーカが導入されており、その経緯や効果を視察で確認
- ・導入にあたっては、スポットバズーカのデモ機にて、各校の校長を招き体験会を行い、その評価からスポットバズーカの導入に至ったとのこと、浜松市としてもデモ機を用意した体験会を行うことを提言する必要がある。
- ・スポットバズーカは冷房では効果が確認できたが、暖房は効きにくいとの評価。  
→冷房は、冷たい空気は重く、下（床）に漂うため人の回りは冷えることになる。一方で、暖房した空気は軽く、上に登っていつてしまうため床にいる人には温かい空気に触れることが無く、暖房効果が感じられないことになる。そのため、冷房・暖房ともに効果を感じられるようにするためには、屋根や壁に断熱材を設置し、冬場はサーキュレーターのようなもので空気を攪拌する必要がある（体育館のZEB化、もしくはそれに近いことが必要になる）
- ・スポットバズーカで懸念されていた大風量を送るためのファンの風の影響については、風を嫌うバドミントンや卓球のようなスポーツでは影響が出たとのこと。
- ・ファンの音については、静かな式典のような場合には、気になったとのこと。
- ・設置にあたり、予算の平準化、スピード感を持った整備が可能というメリットから5年間のリース方式で行ったとのこと。

<所感>

- ・本市の小中学校は、普通教室の空調設置は完了したが、近年の猛暑を乗り越えた酷暑が続く環境下では、いまだ特別教室や緊急避難場所・避難所で利用される体育館には空調設備が整備されていないため、少しでも早く特別教室や体育館への空調整備が急がれていると認識している。
- ・今回訪問した品川区では、都会という条件もあってか熱中症を防ぐために急いで出来ることから始めるとの意識を強くもって、スポットエアコン（商品名スポットバズーカ）を導入したと聞きまずは現地を見て、話を伺うために訪問させていただいた。事前にチェックしたネットでの情報では、スポットバズーカは騒音がうるさい、風が強いなど体育館での使用にむいていないといった情報があったが、現地での評価を聞くと、卓球など風に影響されやすいスポーツの時には困るとのことであったが、開始前に強風にして冷やし、スポーツ中は風量を弱にするなどの工夫で対応できるのであれば、熱中症で命の危険にさらされることとの比較においては、まずは空調の導入を早期に進めることを最優先すべきと考える。
- ・浜松市では、小中学校合わせると129校あり、普通教室への空調設備導入にしても複数年の事業となり、現在次のステップとして特別教室への空調設備導入を計画しているが、これも2年4カ月を要する事業となっている。これから特別教室への空調設備導入を控える中で、体育館もとは予算上も厳しいことはあるものの、こどもたちが安心して運動出来る場の確保を考えると体育館への空調設備導入は、将来に向けた投資とも考えられ、少しでも早く前進が図られるように今後も提言を行っていく。

2023年12月20日

訪問先 横浜市 横浜アリーナ

目的 アリーナ運営とこれまでの変遷について

- ・開業34年を迎え、改修を含む運営について
- ・高い稼働率（90%）を維持する取組みについて

内容

・横浜アリーナ

1989年オープン 34年目 当初 何もなくて畑 アリーナ通り から見て何もなかった  
新横浜も発展 マンションも増えて 住民も増えて横浜市の発展 目的を果たしつつある  
34年 更新 2度 大規模改修

資本金 50億円 西部鉄道 代表者は西武鉄道から

稼働観客席 イベントによって ステージの位置や観客席を移動

音楽 Aステージが多い /式典 Bステージ

17000人 中央ステージ 相撲、ボクシング、小さいもので済めば

でも 最近は r 通路確保 pで 17000人 Gはない

何もない 以前は室内陸上 直線 100m とれる専用のトラックをもっていた

日産スタジアムが出来て陸上は なくなった

Bリーグ ファイナル 最近では多目的

1989年 みなとみらい 開港100周年 市民オペラもやっていた

はたちのつどい 横浜市が横浜アリーナで実施している

年間稼働 207日 4カ月改修休んで 85% 稼働

2020年 配信で行うライブ 営業が声掛けして 使ってもらっていた

稼働 2020年 55.6% イベント予約あったが解約があって

コロナ禍でも まあまあの稼働

年間 過去 2017年 稼働 92.3% 337日 オリンピック前で他の施設の改修があり利用大

営業実績 営業 開業当初から黒字 サーズ、地下鉄サリン →イベントが無く  
 改修の内容 当初からの大きな変更 時代の流れ 音響 映像系 変化している その対応  
 可変式 ラムダ 稼働 床が上がる センターは 真ん中が下げる  
 三菱重工製 エレベーター制 鉄道の ロールバック 壁から出てくるタイプ  
 表面 木材 養生シート トラックの幌と同じ素材で  
 大会 ユニットの轆いて 持ち込み 4面のモニター 上げ下げ 常設  
 コンサート 8割 集会 10% 物販 1, 2件 スポーツは少ない  
 音響、映像 持ち込みをしてくる 音量も指向性も違い  
 持っている音響は 使われない 音をもらって ロビーに流す  
 行政視点では、土地は 横浜市 建てたのは プリンズホテル  
 無償で借り受けて 横浜アリーナに市のお金は入っていない  
 160億 建設費 →横浜市に無償譲渡  
 35年間 運営ができる 利益 メンテナンスに使う よくメンテしている  
 設備更新ができる 超寿命化につながっている  
 市 維持管理費が掛からない 優秀施設  
 PFIで 運営してもらう 新横浜のまちをつくっていこう 西武 土地をもっていて  
 点検日 年間30日  
 1年前から予約 ライバルは 埼玉アリーナ みなとみらい Kアリーナ  
 バスケット関係で アリーナ 有明アリーナ  
 交通の便の良さ 説明のしやすさ 目標 年間 300日稼働  
 これまでの大規模改修  
 2016年 トイレ 和式→洋式 照明 LED化 正面のタイル  
 コンサート予約 成人式の次の日から 6月30日まで  
 2022年 釣り天井改修 耐震 東日本のあとで基準が変わった  
 補強で良いと言われたが その後全面的に変わったため合わせて更新工事も実施  
 釣り荷重 年々派手になっているので 使う人のために稼働を止めないで  
 毎年 実施 →維持管理できている 超寿命化  
 受変電 → 稼働が見えていたので 他の施設ができる情報もあり  
 2022年 オリンピックが終わったあとで  
 他が休んでいないと 他の施設  
 50億円弱 両方とも 積み立てていたもので賭っている  
 土地は横浜市 全部自分でやるとなると 難しい  
 黒字になる仕組みを市が準備してあげられるとどうか  
 民設民営 自由度があって良い  
 男性トイレを ぎりぎり少なくして 男女切り分けて  
 男性用が 女性用にできるように 工夫してある  
 市民利用 港北区 区民まつり 市に無償で貸与 横浜アリーナに入ったこと  
 はたちの集い 減額で貸し出し 多目的 多目的に使えない  
 Kアリーナ 音楽専用 横浜アリーナ スポーツのイベントも誘致していく必要がある  
 新横浜駅からの動線 3月に東横がつながった

#### <所感>

- ・利用形態はコンサートなどの音楽関連が多いとのことであったが、施設として利用者が望むニーズを捉え、計画的に改修や修繕を行っていることから公共というよりも民間的発想で稼ぐこ

とを徹底的に追及している施設であると感じた。浜松市においては、公共施設はスポーツを楽しむ、講演会や演奏を聴くといったこういった市民向けに安価で会場を利用・提供する施設といった考え方に基づいた設計や作りとなっているため、「稼ぐ」ために特化した施設とは真反対の側にあると考えられる。

- ・横浜アリーナが建設された経緯は、新幹線の新駅となる新横浜駅の開発の目玉の一つに横浜アリーナを持ってきた西武グループの経営戦略があったことを考えると、行政の発想ではなく、「儲ける・稼ぐ」ことを念頭においたシナリオの基に設置され、時代の要請に応じたアップデートがされてきたことにも頷ける。特に、新幹線の新横浜駅から歩いて5-10分の距離にあり、新幹線を使えば名古屋・大阪までお客のいる商圏ともなるため、当時の発想のすごさを感じてしまう。
- ・浜松市における「見る」スポーツ、さらにはコンサートなどで稼げる施設という視点で考えたときに、音楽関連では、アクトシティ大ホールが候補になると思うが、アーティストが求める機能に合致しているのかが不明。また、スポーツの観点では、四つ池の野球場・陸上競技場はともに施設面で見るとスポーツのレベルには全く届いていないと考えられる。そのためにも、篠原地区に県が検討している野球場について、野球以外にも使える多目的な施設が必要であると考える。
- ・さらには、場所があっても、その場所を有効に利活用するコンテンツとして、浜松をフランチャイズにするチームが望ましく、その面でも行政さらには市民レベルでの盛り上がりや誘致が必要になると考えている。
- ・また、野球以外の多目的での使用を考えた時に、今回の横浜アリーナでは、コンサートなど女性の来場比率が多いイベントでは、男性トイレを減らして女性トイレを増やすことが出来る工夫がされており、来場されるお客のニーズに合わせた対応の大切さを実感することが出来た。

2023年12月20日

訪問先 富士市 富士山朝霧バイオマス

目的 バイオマスの取組みについて

- ・環境省モデル事業のバイオマスプラント施設について
- ・CO2削減による地域循環の仕組みづくりについて

内容

・富士山朝霧バイオマス

43% 朝霧で牛乳 関東に出荷 メーカーが買い取り ミキシングして使っている

どのメーカーも同じもの 各農家が 生乳の分析をかけている

指標 体細胞数 きわめて少ない 出荷時の性質は良い

館内 5000頭 乳牛 大量の水を飲む →乳を出すため 糞 水っぽい 96% 含水量

なりそめ 国策で 長野県 集団で 食料 増産 やってくれ

農業できなかった 土壌が悪い 火山灰 水はけ良すぎる

137戸 2世、3世 時代が変わって 42戸 残ってるだけ

特定の農家のみがマンモス化 小さい 40-50頭 一方で、1000頭 の方もいる

成功した農家ではなく、零細の困った農家の糞の青始末を請け負っている

発酵助剤 500円/トン ガスの発生を補助するため

15-2.8 = 250頭くらいの糞を入れている 年で 800,000 CO2削減

N液肥 45日間 嫌気性発酵したもの S液肥

特殊肥料登録 オーガニック 若い農業者に使ってもらいたい

お茶 化成肥料ばかり 使っていて 世代が変わると離農してしまう

茶業組合と組んで 窒素を多くいければ高級茶

収益性 FIT制度があり 売電で 収入源 39円/kw

海外では、ガスのままで取引が可能 北海道 電線が細く、売電できずガスのままの取引がある

行政の関与 国 補助制度 すばらしい 多方面の補助制度 ありがたい

発電機 補助の対象にはならない

静岡県 再生エネルギー課 静岡独自 7500 2500 補助

有機肥料を販売 有機を利用する畑の数 みどりの食料 25%まで 55年に 50%まで

運営農家を巻き込む形が重要 ここは プラントが先行してできてしまっている

安定的な原料の供給が大切

液肥の使い道 このたてつけが重要

食品廃棄物 まぜることはあり → 廃棄物になってしまう 発酵助剤と言えるまでにしてもら

えれば 出口 安価な手ごろな窒素が必要とされるはず

液肥 1ha 年間 70トン 4階にわけて 1回10-15トン S液肥 繊維がはいっていない

#### <所感>

- ・カーボンニュートラルやエネルギーの地産地消を考えたときに、今回視察をした富士山朝霧バイオマスの取組みは、地域資源となる乳牛糞尿を集め、このバイオマスプラントでメタンガスを発生させて、そのメタンガスを使っての発電、作られた電力を地域で使用している地域循環の仕組みとなっており、素晴らしい取組みであると感じた。さらには、メタンガス発酵後の消火液を液肥料登録し、その液肥を牧草地の管理に利用し、さらには、茶畑・水田・果樹園・ゴルフ場といった地域で使用しており、価格高騰している化成肥料に代えて使用することで、農家経営の安定化にも寄与しており、この点でも素晴らしい地域を巻き込んだ酪農の仕組みであると感じた。
- ・ただし、お話を聞く中で、安定した糞尿の量が必要になること、発酵後の液肥を使ってくれる農家や他がいないと回っていかないとのことであった。北海道では、酪農が盛んであることから、バイオマスプラントが数多く設置・運営されているが、今回訪問した富士山朝霧バイオマスプラントでは、規模が小さい(40-50頭)の零細の困った農家の糞の青始末を請け負っており、安定した糞尿という点で苦労しているのではと感じた。
- ・浜松市において同様のバイオマスプラントを考えた場合には、そもそも酪農の農家が少なく、安定した糞尿を集めることに難があると思わらざるを得ない。しかしながら、家畜の糞尿に限定するのではなく、間伐材を利活用した地産地消のエネルギーなど浜松市として何が出来るのかを考えていく必要があると感じた。

日 程 2023/12/20-12/22

場 所	①品川区：エコルとごし	街中の環境啓発施設について
目 的	②宇都宮市：宇都宮 BEX	スポーツによるまちづくりについて
	③宇都宮市：宇都宮 LRT	LRT 事業の状況について
	④文京区：礫川小学校	体育館の空調設置について
	⑤横浜市：横浜アリーナ	アリーナの長寿命化について
	⑥富士宮市：富士朝霧バイオマス	牛ふんバイオマスの状況について

① 品川区：エコルとごし 街中の環境啓発施設について

【内容】

- ・環境啓発施設というと、浜松も含め多くの場合、清掃工場の横に付随していることが多いと感じているが、今回品川区では戸越公園内に「ニアリーZEB」の建物として「エコルとごし」を設置したとの事で、本市での今後の環境啓発施設の在り方を含め、視察を実施した。
- ・品川区も海沿いには清掃工場があるものの「啓発」という観点で、わざわざ人を辺鄙なところに呼ぶよりも、人に使ってもらえる場所として公園が適当との判断があったとの事。
- ・確かに館内には平日の午前中でも幼児を連れのお母さんや高齢者、また学生など多様な利用者が多かった。どちらかという子供への訴求を重視している印象もあったが環境に関するスコープ（2030年時や2050年時）は何十年もかけて行うものであることから、子供への訴求を重要視しているとのこと。
- ・また館内の「地域交流室」は町内会の会合などに使っているとのこと。品川区では集会場を持たない自治会も複数あるため。
- ・建物は太陽光発電に加えて地中熱や、深い庇・壁面緑化など様々な技術が使われており、また徹底した断熱と通気などの工夫がよくわかる洒落た作りで「エコの押しつけ」感はない。
- ・ちなみにゴミは持ち帰りが原則のため、ごみ減量や資源の無駄遣い回避に関するものは疑似体験をすることになっている。しかしなかなか楽しいものだった。



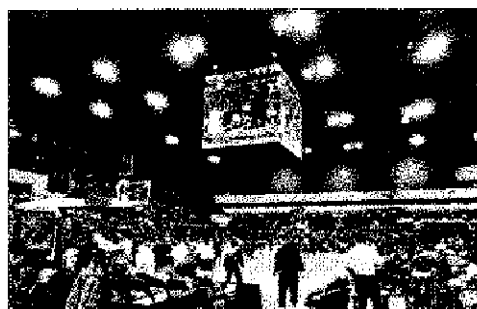
【所感】

- ・品川区は令和元年から公共施設をZEB化する取り組みを行っているがエネルギー削減率75%の「エコルとごし」級のニアリーZEBまでは難しい様子。計画のほとんどが削減率50%のZEB Readyとなっている。
- ・考えてみれば一口に環境啓発と言っても、浜松市の様にごみの啓発もあれば、省エネもある。目的に応じて作る方が理解は進むと感じた。
- ・建物に関する啓発施設としては浜松市も大平台に「住まいのオープンラボ」を持っているが、閉鎖的な利用に限られている。やはり施設は人に利用してもらって初めて価値が生まれてくると改めて感じた。今後の市有施設建設や利用範囲などについて参考にしていきたい。

② 宇都宮市：宇都宮 BREX@日環アリーナ スポーツによるまちづくりについて

【内容】

- ・見るスポーツスタジアムに関する勉強会などでお世話になった静岡ブルーレヴズが、初めてプロスポーツ経営に携わったBリーグチーム宇都宮 BREX をのご紹介で訪ね、プロスポーツでのまちづくりの成功例に関する内容を伺った。なお対応頂いたは時代の片腕。
- ・市内プロチームはBリーグのBREX以外に、J2 栃木 SC、自転車の宇都宮ブリッツェンがある。しかし街中の飾りなどを見てもBREX押しが伝わる。
- ・第6次宇都宮市総合計画改定基本計画に「スポーツで魅了し、賑わいあふれ誇りあるまちの確立」として国際的スポーツイベントの磨き上げや本市独自のスポーツツーリズムの展開や、アリーナ等のプロスポーツチームの活動拠点整備に対する支援などが謳われている。なお、浜松の場合は、第2期浜松市スポーツ推進計画に見るスポーツの記載はあるが、大会誘致など一過性のものが目立つ。
- ・3X3 バスケの国際試合誘致に関しては、FIBA への長自らのトップセールスが功を奏し、10年以上継続してきている。この結果、パリオリンピックの予選会も誘致できた。
- ・宇都宮市ではプロスポーツ支援は経済部都市魅力推進課が担い、教育委員会傘下の市民スポーツ振興部門と明確に部署が異なる。プロスポーツを興行と捉えて考えれば、その方が目的に合致している。
- ・ホームゲームは30試合あり、うち旧市民体育館のBREXアリーナ（収容4500）で24戦、県立の日環アリーナ（収容5500）で6戦が組まれているが、それぞれがもともと市民の「するスポーツ」を目的に作られた施設のため「見るスポーツ」観点では、難が多い。例えばアリーナの四隅の席の配置では、中央のコートを見るために2時間くらいずっと体を捻っている必要があり、観客の満足度が上がらないことなど。
- ・日環アリーナにはコート直上に四面の大型カラーモニターが設置されているが、これはBREXが設置して県に無償譲渡しているとの事。またアリーナ座席ひな壇や物販ブース一式などは全てBREXの持ち込みであり、自治体負担はあまり発生していない。
- ・市の負担としては商業施設とのタイアップでのコンコースへのバナー掲出や、LRTのBREXラッピング車両の制作費があるが、市長主導でのスポーツ優先の行政でのまちの活性化に寄与している。なおアリーナに関しては、見るスポーツに最適化されたBREXの独自アリーナを建設する計画があり、土地は市に場所を探してもらっているとの事。



【所感】

- ・宇都宮駅に降り立ってすぐに、商業施設やペDESTリアンデッキにBREXのイエローが目立った印象がある、偶然とのことだが宇都宮LRTもカミナリから取ったイエローがイメージカラーということで、町中がイエローに統一されている感があった。
- ・しっかり収益が上がるチームということで、自前のアリーナ建設なども行政の支援は最低限として計画するなど、企業としての自立感を非常に感じた。プロスポーツチームを支援するのならば、行政として管轄する部署は産業部である必要がある。スポーツ担当部長の立ち位置に関して今後意見を述べていく。
- ・視察終了後、千葉ジェッツとの試合を観戦した所、見事勝利だった。強いチームを作るためにはやはり収益の上がるチームにしなければいけない。

### ③ 宇都宮市：芳賀・宇都宮 LRT LRT 事業の状況について

#### 【内容】

- ・昨年開通した芳賀・宇都宮 LRT を視察し、浜松市でも課題に直面している、地方都市の公共交通についての状況確認を行った。
- ・宇都宮市は都市整備の方針として「ネットワーク型コンパクトシティ（NCC）」の形成を打ち出しており、その中で主幹交通のひとつとしての LRT 整備を行い、現在は「作る」から「使う」フェーズになっている。
- ・整備前の主幹交通としては市の中心を南北に JR が走っていたが、東西は自家用車が主であり、鬼怒川の橋を中心に渋滞が絶えない状況だったとのこと。
- ・今回開通した区間は宇都宮駅以東で、鬼怒川を越え本田技研の研究所のある芳賀・高根沢工業団地までの 14.6 キロ。間にトランジットセンターを 5 か所設け、バスや自家用車からの乗り換えを容易にしている。なお、トランジットセンターの駐車場は基本無料。利用者が多く、駐車場はどんどん拡張している。
- ・LRT の開業に伴い、トランジットセンターを通るバス路線が新設され、既設路線も増便しており、また地域によってはデマンドタクシーも接続している。
- ・運賃は 150～400 円で営業時間は新幹線の時間に合わせて午前 4 時～0 時。6 分～12 分間隔で運行している。1 編成 30 メートルで 160 人定員だが、利用者は当初見込の 1.3 倍。
- ・Suica なども利用できるが、宇都宮市が発行する IC カード乗車券（トトラカード）には市独自の補助金や割引制度を入れられるようになっており、どこから乗っても市内最大 500 円での移動が可能になっている。なお市長は「公共交通は福祉」という考えを持っており、路線維持に関する対バス事業者補助は手厚い。
- ・整備にあたっては「軌道敷+設備」を市が負担し、運行はバス事業者を含めた民間に委託している。なお設置に対しては国が 1/2、県市で 1/2 を負担しているとのこと。
- ・使用している電気は全て再生可能エネルギーとしており、市としての脱炭素訴求にも利用している。
- ・駅西側の地域からも整備要請の声が大きく、JR 上に跨線橋を設けて接続し、2030 年代の初頭には整備したいと考えている。



#### 【所感】

- ・利用が見込みの 1.3 倍とのことで、非常に好調である旨が伝わった。
- ・交通法規も変更することになるため 17 万世帯に交通ルール周知のチラシを配布するなど、地道な配慮も多くされていると感じた。
- ・軌道敷のある道路中一番狭い所はオーバースペースで、片側 1 車線の道路になっているが、ここがボトルネックでの渋滞は発生していないとのこと。一番のボトルネックは鬼怒川の橋であるが、LRT はこの部分を専用の軌道と橋で回避しており、LRT が走ったことで渋滞が発生するようなことはなっていない。事前の渋滞の発生シミュレーションが重要。
- ・いずれにせよ「LRT が走れば全てオクケー」というわけでは無く、まずはしっかりと「ネットワーク型コンパクトシティ」のような都市計画を立て、その中で LRT を位置づける必要がある。浜松市に置き換えた場合、決してコンパクトとは言えない状況下での設置はあり得ないと感じた。



④ 文京区：礫川小学校 体育館の空調設置について

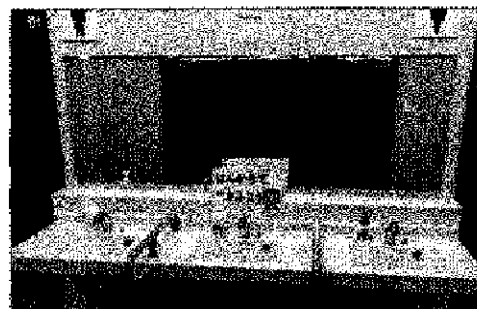
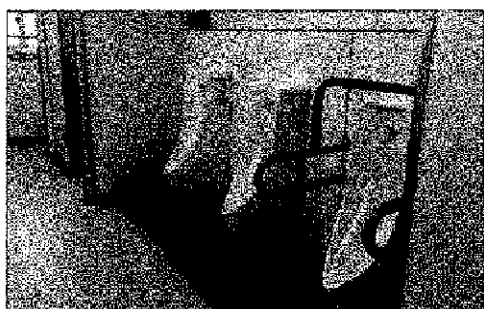
【内容】

- ・文京区の小学校体育館では空調機が設置されている。市民クラブは児童生徒の健康面を考慮し学校体育館に断熱+空調設置を求めているが、現状浜松市では実現されていない。このことから先進事例として文京区の礫川（れきせん）小学校を視察した。
- ・当初は農工業で使用している「スポットエアコン」という指向性の高いタイプの提案があり、導入をしたが、体育館特有の天井の高さや、建物構造により、効果にばらつきが出たとのこと。また送風音が比較的大きく、体育の授業では気にならずとも、式典などの行事では騒音を気にする声が大きかった。
- ・礫川小では対策として、ガスヒートポンプ式の一般的なエアコンを増設して対応。電気とガスで使い分けをしている。しかしガスヒートポンプの場合、室内機は大きくないものの室外機は基礎工事が必要なほどの、かなり大型となり設置の費用面では高かった。
- ・礫川小の場合比較の日当たりが良いため、冬の暖房需要よりも夏の冷房を重視している。文京区では保護者の意見もあり、子どもの命優先でまずはエアコン設置を優先したが、効率を考えると断熱も重要。今後天井（見た目にもだいぶ傷んでいた）の改修に合わせて検討する。



【所感】

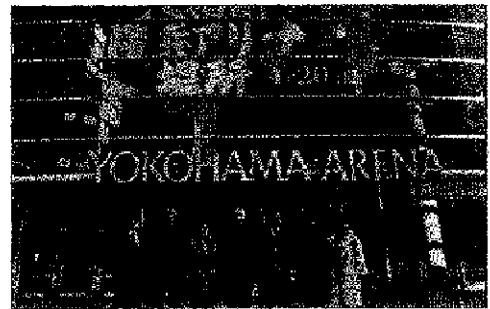
- ・夏の気象条件が年々悪化しており、児童生徒の学校内の健康安全面から体育館にも空調を導入したとのことで、改めて市民クラブの提言の方向は正しいと感じた。あとは浜松市として前向きに検討いただけるようブッシュしていきたい。
- ・前日話を聞いたエコルとごしでは早朝からエアコンを稼働させるが、日中は地中熱利用と適切な通風により、エアコンは作動させずに ZEB を達成しているとのこと。今後整備する学校施設は是非 ZEB の導入を図ってもらいたいと思うし、既存施設に関しても効率よく空調できるよう、断熱や適切な通風なども合わせて対案したい。こういう考え方は環境教育にも使えるのではないか。
- ・当初は電気スポットエアコンが万能という認識で導入事例を見に行くつもりだったが、騒音や空調立ち上がり時間の長さなど課題があることを認識した。礫川小はガスヒートポンプ式を増設したが、比較的大工事だったことや、東京と浜松では都市ガス整備状況の違いなどから単に浜松に同様の事を求めるのも違うと思う。浜松の事情の中で最適なものは何か引き続き情報収集に努めたい。
- ・空調とは異なるが、トイレの洋式化についてもきれいに整備されている状況を見ることができた。小便器も子供用ではなく一般的なタイプが設置され非接触型自動水栓などもあったが、何より明るい空間になっていたことが印象的だった。



⑤ 横浜市：横浜アリーナ アリーナの長寿命化について

【内容】

- ・現在浜松アリーナの改時期を迎える中「アリーナ」という言葉が一般化したきっかけになった（株）横浜アリーナに伺い、開設以来の改修状況や現在の営業状況、などについて話を聞いた。
- ・横浜アリーナは1989年4月1日開設され、現在34年が経過しており、過去には大規模改修を2回経験している。
- ・（株）横浜アリーナは、西武グループ（隣接に新横浜プリンスホテルがある）から社長が出向しており、現在の社員は23名。
- ・2017年には92.3%の稼働（337日）があった。これは2020東京オリンピックに向けた他施設の改修時期にあたったことから、横浜アリーナの需要が高まったため。
- ・開業当時は3年間赤字予想でスタートしたが実際には開業後直ぐに黒字だった。1995年にサリン事件が起きたときには赤字転落したが、その後もコロナのパンデミックまでは黒字を計上してきた。
- ・興行の内容は、音楽コンサートが80%、会社や学校などの式典で10%、その他に物販やスポーツイベントが数件といったところ。開設当初は室内陸上トラックなどの設備もあったが、今はボクシングや相撲などの格闘技くらい。
- ・イベントにかかる機材はすべてイベントの協業主が持ち込むため、横浜アリーナとして負担するものはない。
- ・市の関与については横浜市が24.4%の株式を保有し、職員が出向している。また土地は横浜市のものだが上物は（株）横浜アリーナが建設し市に無償譲渡している形を取り、対価として地代は無償としている。また市の予算は使わず自主運営をしている。
- ・稼働率が高いことからメンテナンスに充てる期間をしっかりとる必要があり、年間30日はメンテナンスに充てている。
- ・現在横浜市には横浜アリーナ以外にも「ぴあアリーナMM」「Kアリーナ横浜」が建設されている。ライバル2施設は音楽専用アリーナとなっており、コンサート需要に変化が予想されるが、新幹線駅の目の前という地の利を生かして太刀打ちしていく。



【所感】

- ・新横浜に前日入りした時にはロックバンド「ウーバーワールド」のライブがあり、若年層のファンがたくさんアリーナに向かうところや、私たちが宿泊したホテルにも泊りがけでライブに参加する方を見かけた。また視察当日の夜には矢沢永吉のライブがあるということで、アリーナ内で設営の状況も少し見る事ができた。アリーナの興行稼働が高ければ、経済効果は計り知れない。
- ・単なる長寿命化だけではなく、コンサート需要に対応するため天井からの重量物の吊り下げのため梁を強化するなど、時代の要請に合わせ機能強化を図っていることが窺えた。
- ・また当初見込みと違いコンサート需要8割の中では、女性トイレの慢性的な不足が顕著だったとのことだが、男性トイレの個室を増やしたうえで、イベントにより女性トイレにフレキシブルに切り替えるなど、知恵で乗り切っていることも興味深かった。
- ・いずれにせよ行政に頼らずに黒字経営できていることは非常に驚き。経営に自由度を与えることや、改修の目的をどこに持って行くかの経営判断の重要性を理解した。

⑥ 富士宮市：富士朝霧バイオマス 牛ふんバイオマスの状況について

【内容】

- ・カーボンニュートラルへのアプローチにおいて浜松市は先鋭的に施策を打っているところであるが、市としてまだ本格的に手を付けていないと思われる家畜のふんを用いたバイオマス発電について、市内での実施可能性を図るべく富士宮市の牛ふんバイオマス発電施設を視察した。
- ・富士朝霧バイオマスのある富士宮市は県内の43%の牛乳を生産しており、その量は日産100トンに及ぶ。主に関東に出荷され、体細胞数検査という成分検査では高水準の品質とされている。
- ・そもそも朝霧地区は戦前より国策で集団開拓したが、土質は富士山の火山灰土でもあり、痩せていて農業には向かず、結果酪農が中心になった。しかしはじめ137戸あった酪農家も現在は42戸まで減っている。その中で一部酪農者は1,000頭規模飼育の巨大企業化することができたが、多くは40頭飼育規模の零細農家が占めている。
- ・富士朝霧バイオマスは、この40頭くらいの零細農家をターゲットにして、ふんを有価物として受け入れ処理することを目的にしている。
- ・朝霧地区では5,000頭の乳牛を飼育。乳牛は良いお乳を出すために水をたくさん飲むので、ふんの96%が水分となっている。この水分のお陰で受入槽→発酵槽→消化液貯留槽の間をパイプで結んでポンプ圧送することができる。バイオガスは豚ふんでも作ることができるが、圧送のためには加水して液状にする工程が必要であり、現状実施はしていない。またメタンを効率よく取り出すためには水っぽい牛ふんだけでは能力不足であり、そのため有価で食品残渣も受け入れ、追加投入して能力を上げている。
- ・バイオガス発電は80万kWh/年の能力があり、FITによるkWhあたり39円の売電収入を上げているがFIT終了後の収益には課題がある。
- ・それよりももっと大きな課題が副産物の液肥。近隣の牧草地に撒いてもらっているが、牛ふんバイオマスで先行し牧草地が豊富にある北海道の様な液肥の引き受け手が県東部には無い。液肥の成分的もリンが不足しているなどもあり農家の支持が得られにくく、また、富士朝霧バイオマスとして配達するほどのリソースもない。
- ・施設の構造としても消化液貯留槽はふたが無いため、貯蔵量が多いときの大雨は漏出の危険性もある。



【所感】

- ・放牧地のある朝霧の酪農と違い浜松周辺の酪農形態は牛舎の中での飼育が多いと思われる。浜松周辺で同様な試みがあった時には、副産物となる液肥の行先に課題があると感じる。他事例ではゴルフ場や水田に撒くこともあるようなので、そういった活用先をしっかりと準備しなければ導入は難しい。
- ・またふんの収集から液肥の配布まで考えると「大規模な施設で広範囲の事業」というのは現実的でない。「小規模で一定地域での事業」をいくつか回すようなケースを考える必要がある。とはいえメタンはCO<sub>2</sub>の20倍以上の温室効果があり、ふんの放置だけでもメタンを排出し続けることから、回収しガス利用することはカーボンニュートラルに適っている。愛知県では豚ふんバイオマスも行われている中、今後研究は必須と考える。

以上

# 視察報告

北野谷富子

## 品川区立環境学習交流施設（エコルとごし）

### ●環境学習と憩いの場について

品川区環境基本計画において示された環境教育・コミュニケーションの充実や、環境保全について日常的に実践する人を育て、次の時代へつなぐ環境都市の実現を目的とした施設として、令和4年5月1日に開館した。

品川区としては、30年以上環境に対して取り組んできた歴史があり、この施設に関しても環境促進への強い思いが感じられた。施設内は利用者がゴミを知って分別することを目的としてゴミ箱設置しておらず、自動販売機ではなく給水機を設置することで、水筒などの利用を促し、これまでに約何本分のペットボトルを削減できたかを数値で展示することで、エコを体感できる工夫もあった。その啓発の効果を計るために、環境への意識についての区民アンケートを実施しているとのこと。ホームページで結果を見てみると、ここまでやっても、環境に関しての意識はとびぬけて高いとは言えないのが正直な感想ではあるが、毎月20,000人の来場者、アクティビティの参加率も高いことを考えると、環境への配慮が当たり前になり自然と受け入れる環境は整うのだろうと改めて感じた。

浜松市で同じ建物を建てようとはなかなか考えられないが、啓発方法や、意識の向上に向けてのアイデアは大変参考になった。今後の施設改修や新設のタイミングではこの観点をしっかり取り入れて意見していきたい。

### (補足)

- ・7時～21時30分までの営業時間ということもあり、老若男女同来場していただける。集いの場としても提供できている。
- ・空調は10時に止めても、施設の保温効果により日中は空調稼働させなくてもPMVによる評価も高く快適に過ごせる。
- ・太陽光からの電気を蓄電池によって有効活用
- ・土日午後に一般の区民へ施設見学→啓発へ繋げる。
- ・3メートルのひさしの驚くべき効力！夏は日差しを避け、冬は日差しが入る絶妙な設計となっている。しかし、ベランダ菜園は育たなかった。課題はあるが、子ども達には太陽の重要性を学ばせる機会につながった。
- ・22億円 国、環境1.6億  
指定管理1億6千万
- ・目標年間3万人→実績24万人の来場があった。

## 宇都宮プレックス（日環アリーナ栃木）

### ●スポーツによる街の活性化について

藤本社長が直々にご対応いただき、充実した視察となったことを先に報告したい。■■■■は、我々市議会に勉強会を開催して下さったブルー・レヴズの■■■■の部下であられた過去もあり、このチー

ムのための行動力は必ずば抜けたものがあると感じた。

茨城は、バスケットの他にも、栃木 SC、自転車の国際大会など、スポーツが盛んな地域である。行政の協力もあり、スポーツのまちづくりとして国際大会誘致と、プロスポーツへ力を入れているとのこと。例えば、行政の全面協力のもと、道路を止めて自転車の国際大会を開催するなど、そのような取り組みの結果、自転車競技のパリオリンピックの予選など国際的な大会をも誘致することに成功している。浜松市は、国際大会誘致も積極的ではなく、プロスポーツが出来るスタジアムや競技場が存在しない。するスポーツを重視した施設があるだけである。

の熱意に、市の職員も積極的な姿勢で対応がされているようで、減免措置など市のできる最大限の支援を受けている様子であった。その姿勢がプロスポーツと行政の繋がりを強固なものにし、  
としても、では市のために何が出来るかを考えるきっかけとなり、よい関係性が築かれていると感じた。

話を聞けば聞くほど、みるスポーツは、スポーツの分野ではなく、産業や観光の視点の政策に組み込むことが自然だと感じた。実際に、茨木も産業の所管で“みるスポーツ”の事業を行っているという。実際に体験した試合観戦では、区民の熱気と、スポーツに対する期待と、駅を降りてからのまち全体の一体感がなんとも羨ましい気持ちになった。根本から、まちづくりとスポーツを融合させていかないと、どんなに人気のあるチームを誘致したとしても、本当に稼げるチームにならないと考える。チームと行政と市民が一体となって、本市のエンタメを創り出さなければならない。今後「多目的ドーム型スタジアム」を建設して終わりではなく、何度でも来たくなる、感動を与えられるスタジアムを建設するため、市のスタンスを県にしっかりと示していくことが重要である。

(補足)

- ・ホームゲームは年間約 30 試合、その内 24 試合が市の施設で開催している
- ・県の施設は 5,500 人、市の施設は 4,500 人の観覧席毎年 200 人ずつ来場者数が増大している。6：4 で女性客が多い、40 代が多い。
- ・栃木銀行さんなど 300 社が協賛金を出してくれている
- ・広報については、企業とのコラボも積極的に行い、ラッピングバスみたいなものは市の負担でやってもらっている。

## 宇都宮市役所 芳賀・宇都宮 LRT

### ●LRT 事業について

宇都宮市では、「ネットワーク型コンパクトシティ」を将来の都市構造として第 5 次総合計画に掲げ、まちづくりを進めている。コンパクト化×ネットワーク化で過ごしやすいまちづくりを目標に幹線道路や地域内交通、各拠点への移動を円滑にする幹線公共交通の確保、公共交通ネットワークの整備充実により、市域の拠点間における機能連携、補完のための軸を形成するとともに、鉄軌道系の公共交通機関や高規格道路の整備充実といった大量輸送機関、高速交通基盤の整備、充実により、他圏域との広域的連携のための軸を形成、強化していく中で、今回は LRT の視察に伺った。LRT をつくるのが目的となりがちだが、「つくる」から「つかう」ステージへ入った宇都宮市の取り組みは非常に有意義な視察となった。

19の駅で市民の生活をつなぐことで、LRT沿いの住宅が増え、マンションの入住率が増えた。JR宇都宮駅の新幹線の始発と終電に合わせて運行するため、午前4時から深夜0時まで走らせていることも、利用者が途絶えない工夫の一つだと考える。街中ではない旧浜北区の住民である私にとっては、公共交通は福祉であるという考えも、浜松市とは違う視点だと感じた。その視点を浜松市に持ち帰ることで、浜松市としての公共交通の在り方を再考していくべきと考える。

(補足)

- ・電力は、ごみ処理施設（バイオマス発電）、家庭用太陽光発電からの供給で100%賄っている。
- ・事業費 684 億円（国補助 326 億円、市町負担 358 億円）  
軌道関係 611 億円（国補助 289 億円、市町負担 322 億円）  
車両関係 78 億円（国補助 36.5 億円、市町負担 36.5 億円）

#### 文京区立礪川小学校

##### ●スポットバズーカー導入について

質問でも取り上げた、体育館への空調設備設置について、文京区を訪問した。設置費用も比較的安価で、設置期間も短期間で設置できるスポットエアコンだが、風量が強いためバドミントンや卓球などの協議に影響がある、騒音が気になるなど、課題も多いと聞く。実際に活用しているのを見たかったため、訪問することとなった。

訪問した、小学校ではスポットエアコン2つとガス燃料の空調設備がついていた。当日は“弱”での運用だったので子供たちの声でスポットエアコン自体の音は全く気にならなかった。ガスの空調設備はついていなくても充分暖かく、過ごしやすいと感じた。スポットエアコンだけで効果のあった学校もあれば、やはりこの小学校のようにガス、電気を含めた空調設備を完備する必要がある学校もあったという。しかし、まず導入してみようとなったのは「子どもの命を猛暑から守るため」だったと話してくださった。本市も課題検証する慎重さも評価するが、夏だけでも何か対策できるものが必要ではないかと改めて感じた。特別教室が完了する時期に合わせ、教育予算だけでなく、災害予算なども活用しながら体育館への空調設備の対応を会派としても求めていきたい。

(補足)

- ・ガスは導入する費用は高いが、ランニングコストは電気と同じである。
- ・スピード重視でリースにした。
  - ▶スポット約600万円、5年間リース
  - ▶GHP約2,000万円、10年間リース

#### 横浜アリーナ

##### ●アリーナ運営とこれまでについて

1989年に建設費160億円を民間の西武鉄道株式会社、キリンホールディングス等出資して畑のど真ん中に建設した横浜アリーナ。当時、周辺は畑ばかりで、駅ビルも無ければ、郵便局も無かった。しかし、今ではホテルも並び、アリーナまでの道のりは街となっている。

160億円で建設後、市へ譲渡したが、その周辺の街づくりによって得られた収益は大きかったと予想する。しかし、地元企業を応援する意味でも重要な視点だと感じた。これまでに2回の大改修があったが、その約50億円の費用は、全て得た収益の中から歳出しており、税金からの出費はないという。赤字になったのも、地下鉄サリン事件の年とコロナの年の二回だけであり、その他は毎年黒字経営と聞くと、稼げるアリーナを意識した計画が必要となる。税金を使わないことで、日々のメンテナンスがスピーディーに行われることも、大きなメリットだと感じる。最近では近接地に新しいアリーナが建設されることもあったが、最寄り駅からのアクセスの良さと主催者側にとって使いやすい施設を売りにして新しい施設にも負けられないようにしていくとのこと。正直、期待以上の成果が得られた視察となった。本市のアリーナ大改修に向けて、今後建設予定の多目的スタジアムについても企業を巻き込んだ進め方を改めて頭に入れながら、しっかり稼ぐことができる施設にしていかななくてはならない。他の市町においていかれてしまわないようにしっかりと進めていきたい。

## 富士山朝霧 Biomass

### ●バイオマスの取り組みについて

国策として、長野の若い人たちを連れてきて、農業をやってくださいと土地をあたえた。しかし、土壌が悪く、水はけがよすぎて作物が育たなかった。約70年を経て現在のように本州屈指の酪農地域に変化した。ここの農場では、5000頭の乳牛を飼っており、生産される生乳は、日量100トン。静岡県で生産される生乳の半分近くにあたり、富士山西麓の恵まれた自然環境のおかげでその乳質は本州トップクラスということもあり、関東にまで出荷している。お乳を出すために、乳牛はお水をたくさん飲む。よって、96%含水量のふんが出る。酪農は、今では3世代目へ代替わりし、42軒しか残っていない。規模の大小もあり、困っている農家を対象にふん尿の回収を始めたとのこと。

バイオガスプラントでは家畜排せつ物から再生可能なエネルギーであるバイオガスを発生し、電気と熱エネルギーを生産する。畜産農家経営による環境負荷を低減し、発生したエネルギーの80%以上を有効利用することで化石燃料の使用を抑えCO2削減にも貢献しているとのこと。また処理後のスラリーは良質な肥料になり、においもしない。効率の良い循環型農業を可能としている。

良いものというの理解した。しかし、課題としてここでのエネルギーを利用してくれるところを探すことが必要だと感じた。その循環が出来るとこの事業の需要も高まり、もっと安価で提供できると人件費などにもお金が使えると考える。まずは、浜松市での導入の可能性調査として、酪農の課題抽出をすること、浜松市のカーボンニュートラル推進計画の四つの柱である、「省エネルギーの推進」、「再生可能エネルギー等の導入促進」、「脱炭素都市の促進」、「二酸化炭素吸収源の確保」の実現に向けた目標に向かって必要かどうかの調査をしていく。

## 【会派視察報告】

石津 陽子

日時：令和5年12月20日（水）～22日（金）2泊3日

場所：東京都品川区、宇都宮市、東京都文京区、横浜市、宇都宮市

### <エコルとごし> 環境学習と憩いの場について

#### 【現地視察】

エコルとごしは、快適な室内環境を実現しながら、省エネによって使うエネルギーを減らし太陽光などから創り出されるエネルギーによって使う分のエネルギーを創ることで建物で消費する年間のエネルギー収支をゼロにすることを目指した建造物の中でも、削減率により4つのランクがある中の上から2番目のNearlyZEBを令和2年12月に取得。品川区環境基本計画において示された、環境教育・コミュニケーションの充実や環境保全について日常的に実践する人を育て、次世代にたく環境都市の実現を目指すため、環境を体験して学べる施設として令和4年5月1日開館。木のぬくもりを感じられる暖かな雰囲気のコミュニティラウンジにはそれぞれの時間で様々な人がそれぞれの時間をゆっくり過ごしている。展示室は、体験学習機能と情報発信機能があり、地球の温暖化対策について、2050年脱炭素社会に向けて、私達の暮らしの中でできることを学べるスペースとなっている。

#### 【所感】

浜松でも「市有施設脱炭素化方針」が示され、市有施設のZWB化を推進し、施設の新設または建替時はZEB Ready、また、施設の改修時（長寿命化事業等）は原則としてZEB Ready以上とするという方針が打ち出されている。脱炭素社会に向けた市の取り組みを市民に知ってもらえるような機会や施設が出来ると、更に温室効果ガス排出量の削減に繋がっていくであろう。実際、公園の中にあるエコルとごしは住民が自然と省エネについての意識を身につけてもらえるような立地であり、訪れた人が脱炭素の行動へのきっかけ作りにも役に立つ施設である。

### <宇都宮プレックス> スポーツによる街の活性化について

#### 【現地視察】

栃木県総合運動公園内にある日環アリーナでの試合を観戦。栃木県総合運動公園は栃木県のスポーツの拠点として、陸上競技場、武道館、野球場、ラグビー場、サッカー場などを設けた、県民総スポーツの推進拠点となる総合運動公園。約37haを有する敷地には緑豊かな公園も整備され、四



季を通してスポーツ・レクリエーションにも活用されている。その一角にある日環アリーナのメインアリーナで行われた栃木県が誇るプロバスケットチーム「宇都宮ブレックス」の試合を観戦。

#### 【所感】

「宇都宮ブレックス」は、2004年より栃木にプロバスケットチーム設立を目指し活動を開始し、スポーツエンターテイメント（みるスポーツ）で栃木県を活性化することを目指している。県民、とりわけバスケットファンの宇都宮市民らの協力が、チームの急成長に大きく貢献している。また、チーム自体も、県内各所でバスケット教室を開催するなど、バスケットボールの普及活動を行っている。宇都宮駅の改札を出てすぐの商業施設の看板はブレックスの選手を起用、駅を出たところにも大きな垂れ幕など、地域全体で応援しようという気迫が伝わってくる。地域に応援されて、大きくなっていく地元プロスポーツチームはその地域の誇りにもなり、経済的にも潤うことになる。今後スタジアムが建設予定の浜松においても、そのような地域に愛されるプロスポーツチームの成長を願うばかりである。

### <宇都宮市役所> LRT 事業について

#### 【現地視察】

1993年、交通渋滞の解消及び交通アクセス強化のため、新しい軌道交通システムの導入が検討された。2004年に宇都宮市が主体となり、まちづくりと交通、LRTに関するオープンハウスや懇談会を開催。2006年にLRT導入推進室が新設されて後、宇都宮市総合計画において、目指すべき都市の姿として、ネットワーク型コンパクトシティを位置づけ、20年の時を経て2018年に起工し、2023年8月に開業。開業3か月で総利用者数が120万人。予想以上の反響と注目度。市内経済波及効果は900億円。宇都宮市の人口は減少の一方、LRT沿線では開業前の10年前から人口増加の傾向が見られ、約8%増。また、沿線の高層建築物の建築確認申請件数が増加するなど民間投資も活性化。地価も上昇基調が継続。今後は駅宇都宮駅の反対側西側にも線を伸ばす事業計画が進められる。2030年代前半の開業を目指す。

#### 【所感】

駅を中心に東西に住宅地が広がり平地も多く公共交通機関のエリア網羅率も高くないという浜松と似通っている土地柄である宇都宮での案件は浜松にも当てはめて考えられる。バスの廃線が続く中でそれに代わる足になるものごと検討が各地で進められているがなかなかうまく進まない。公共交通の衰退は、運転免許を持たない高齢者の孤立化に繋がり、行動範囲の狭まり、コミュニティー参加率の低下、運動機会の喪失が起きる。その結果、その影響は高齢者だけに留まらず、家族への影響、地域への影響、医療費増大、健康寿命の低下と大きな波紋が広がることとなる。バス路線に代わるような、市民の足となり、人が積極的に行動できる助けとなる公共交通機関の創設を考えていかないといけない。このLRTも一つの案として、検討していくべきと考える。篠原地区に券が建築予定のドームが開業する際には、現地までのアクセス整備について、浜松駅からドームまでをL

R Tで結ぶという案も一つの選択していいのではないかと考える。

## <文京区礪川小学校>スポットバズーカ導入について

### 【現地視察】

学校体育館の熱中症対策の要望に対して様々な施策が各自治体で施されている。その中、一つの取り組みとして、平成28年度から小学校17校、中学校7校にスポットエアコンを設置している文京区。礪川小学校の実際の現状を視察。建造物の構造により、効果が感じられるところとあまり効果を感じられないところがある。効果の差が出ている。室外機の設置については、工事調整に様々な調整が必要。近隣への配慮で設置場所も検討した。更にGHPも導入した。体育館に整備したGHPは電源独立型のため停電時も都市ガスだけで運転することが可能。災害時の避難所になった時にもガスの配給があれば運転させることが出来る。

### 【所感】

昨今の温暖化において、夏の体育館利用は空調がない中での活動は熱中症の危険を考えるうえで体育館の空調は必要だとの声大きい。そして、災害時には体育館は避難所になる為、空調設備があった方がいいとの声もある。昨年11月議会では、北野谷富子議員が代表質問にて、体育館野空調の必要性を述べている。その質問に対して、担当課からは、体育館は他の施設に比べ稼働が少ない実状があり加えて、空調整備をする場合は空調効率を上げるための建物全体の断熱化など、追加工事が必要になるなど様々な点も併せて考えていかないといけないため、まず特別教室に優先的に空調を整備するよう準備を進めており、その後も多くの老朽化した学校を順次改修していく必要がある。いずれも多額の整備費用を要する為、直ぐに対応することは難しいとのこと。しかし、社会体育利用や避難所としての役割など、今後の学校施設は、これまで以上に地域住民による利活用が進む事を考えて、整備順序や財政状況を総合的に判断する中で、現在策定を進めている次期学校施設整備計画に併せ、継続的な検討を進めていくとのことで、今後の進捗を注視していく。

## <横浜アリーナ>アリーナの運営とこれまでの変遷について

### 【現地視察】

横浜市は1989年に市政100周年、開港130年を迎えるにあたり、多彩な記念事業が実施される中でその一環として建設。1986年、株式会社横浜アリーナを設立し、翌年に建設開始、建設費160億円をかけて、1989年に竣工オープン。最大収容人数17,000人。竣工からほぼ黒字。アーティストのライブが8割、スポーツ、式典が1割ずつ、年に数日物販イベント。当初は利益優先というよりは、横浜を盛り上げたいという想いで街づくりの一部として町全体としての利益の為の投資。土地は横浜市、建物は(株)横浜アリーナが建てた後、横浜市に譲渡。(株)横浜アリーナに無償貸与し、経営し得た利益は施設の改修費などにすぐ使う。市からの予算を待たなくていい。これまで

に2回の大規模改修を行っており、築25年と築30年の時にそれぞれ50億をかけている。コロナ禍でこそ、稼働率50%強だったが、回復後は年間300日稼働と順調に推移。

#### 【所感】

今はほとんどアーティストのライブで経営が支えられている横浜アリーナ。当初はスポーツ利用も意識をしていたようだが。結果、ライブ開催が8割と多い。ライブに来る客層は女性が圧倒的に多い。そのため、オープン後の最初の大規模改修の時に、トイレの改修を行い、通常男性用のトイレをすぐに女性対応トイレに変えられるよう、お客様の声をすぐに運営に取り入れる迅速さも愛される会場になるための要因だと感じた。エンターテインメントの施設はやはりいかに儲けるか、いかに黒字化を目指すかという観点で運営をしていかなければいけない。県が建設しようとしているアリーナもまた、どのような運営形態にしていくのか、どのように黒字化を目指すのかが今後を大きく変える要になる。全国のアリーナの傾向と今後のエンターテインメントの動向をしっかりと掴み、建設を進めてもらいたい。浜松市としては、アリーナ周辺地域の整備の在り方を議論しなければいけない。この課題もまた、今後の浜松の観光促進の一端を担う大切な要素となり得る。

### <富士山朝霧 Biomass> バイオマスの取り組みについて

#### 【現地視察】

環境省モデル事業のバイオマスプラント施設についてを説明頂いた。地元朝霧の乳牛農家から糞尿を買い取り、バイオマスプラントにて有機肥料生成とメタンガスによる発電を行い、CO<sub>2</sub>削減し、再生エネルギーを創出。電気は地域で使用し、発行後の消化液は液肥料として牧草地の肥料として循環サイクルを生み出す。自然からの生み出す力で化学肥料の抑制に寄与する地球に優しい事業である。

#### 【所感】

CO<sub>2</sub>を排出しないカーボンニュートラル、生成される液堆肥も有機物由来のもので環境にも動物にも優しい大変画期的なシステムではあるが、動物の糞尿に頼るという最初の段階がまず量と質が不安定というデメリットである。大規模での運営が可能であるならば、そのデメリットは薄まる。海外では大規模に経営的安定を求めて運営しているところもあるが、まだ日本においてはモデル事業や地域での小規模事業がほとんど。エネルギーは安定供給が出来ないと本格事業にまで行きかず、大きな利益を得ることも難しい。しかし、もしこれが大きな事業になり得ることが出来れば、地球にとっていいことである。浜松でも牛の頭数はかなりあるだけに、浜松でもモデル事業を始めるのも一つの挑戦かもしれない。スズキがインドで実証実験を続けている現状もあり、採算のある事業として確立が出来れば、浜松での事業展開も考えられる。今後の動向に期待したい。

【エコルとごし】 品川区企画部施設整備課長小林さま/都市環境部環境課長河内さま  
 ◇施設の目的◇品川区環境基本計画において示された環境教育・コミュニケーションに基づく取組みであり、環境啓発だけでなく、コミュニケーションを目的としたラウンジを設定し、館内に地域交流室を設置、またボランティア室を常設している。映像展示室では、脱炭素を中心に楽しみながら環境について学べるプログラムとし、未就学児の親子でも楽しめるものとした。常設展示では時間軸で環境をとらえる体験型展示を中心としている。脱炭素にはみんなが関わる事ができる。それで未来が変わってくる。子どもが驚くようなメッセージを添えてくれることあり、今のメッセージ展示につながっている。

◇建物◇ZEB を認証した、快適な室内空間を実現しながらの建物設計としている。

ZEB : 100% NearlyZEB : 75% ZEB Ready : 50%

屋上に 288 枚の太陽光発電→一般家庭 11 世帯分の電力を発電している。

蓄電池：容量は 120kwh 災害時は一部の照明、機器へ電源供給。平時は夜間電力として。

空調設備：地中熱利用、居住域空調として人が過ごす下面への集中空調としている。

◇運用実績◇基準に対する削減率は 66%となっている。目標見は 57%でそれを上回る実績。

建物の保温効果高く、10時から15時まで空調は使わない。会館時間は7時から19時半  
 快適性の担保ということで、室内環境測定の実施。PMV-1.5~1.5におさめている。

■所感■

環境啓発の取組み拠点として、ZEB を認証した快適な空間が目を引く。しかし、一番の良さは憩いの場となっている所。老夫婦が散歩ついでに立ち寄り休憩したり、幼い子をベビーカーに乗せたお母さんが集まったりと、自然と憩いの場となっている所が非常に興味深かった。そのための取組みもされており、ベビーカーを置くスペースがしっかり確保されていたり、太陽の光で明るく暖かい空間が保たれていたり、小規模なイベントを開催したりと工夫が見られ、構想段階から環境啓発とコミュニティを両立させるという強い意志が感じられた。施設規模として浜松に作ることは難しいかもしれないが、コミュニティの場(憩いの場)は工夫することによって、各協働センターなどに意思入れができる。環境に関しての啓発・教育する場としては西部清掃工場内にある「エコはま」が一番近いと思うが、良い所は取り入れることも提言していきたい。ごみ減量についての注目が集まる今、本市においても環境啓発と合わせて、ごみの資源化などの取組みに対して提案をしていきたい。

【宇都宮ブレックス/日環アリーナ】 株式会社栃木ブレックス [REDACTED]

「強く愛されるモチベーションあふれるチーム」であり続けることを理念にバスケットボール界の頂点を目指しているチーム。フランチャイズエリアは栃木県で、宇都宮市にホーム、鹿沼市をマザータウンとして活動。現静岡ブルーレヴズの [REDACTED] が初代を担い、プロリーグ参加のタイミングに当時 NBA で活躍していた田臥選手を獲得。現在まで現役選手として

人気を博している。ファンやスポンサーなど様々なステークホルダーのサポートにより、プロチームとして成立されている。2007年チーム創設。2023年男子日本代表の活躍でバスケット人気の再到来において、大きなチャンスと捉えBリーグが「世界に伍するリーグ」になることを願っている。

#### ■所感■

街をあげてチームを応援する工夫がされている。駅には選手の写真が至る所で見られ、選手もそれに応えるように、クリスマス時期であったためサンタコスでファンサービスをしていた。街とチームが一体になっていることを駅を降りた瞬間に感じ取れた。浜松にはプロスポーツチームがバスケット、女子バレーなどあるがそこまでの盛り上がり方をしていない。静岡市のバスケットチームでは駅に写真が掲載されているなどPRに力を入れていると感じたため、浜松においても取り組みとして参考にすべきと感じた。

そして、日環アリーナは国体開催のタイミングで作られたが、バスケットを「みる」ための意思入れが若干見られた。例えば大型のスクリーンを中央に配置したり、館内にも売店を入れたり観客目線となっていた。元々の作りが、従来通りの「する」施設だったため、座席の向きなどは改善の余地はある。今後、宇都宮駅近くにある本拠地を宇都宮市と共に更新していく予定があるため、「みる」施設として注目をしていきたい。また、浜松アリーナも更新のタイミングが近づいているためコンセプトとして、「する」だけでなく「みる」という視点での提案をしていきたい。

#### 【宇都宮市 LRT 事業】 宇都宮市建設部 LRT 整備課協働広報室 安保室長

- ①専用空間を走行するため、時間に正確（定時制・速達性）
- ②騒音や振動が少なく快適な乗り心地（快適性）
- ③車両の床が低く平らで、乗り場との間に段差や隙間が殆どないため、誰もが乗り降りしやすい構造（バリアフリー）
- ④他の交通手段と同じ高さ（道路上）なので、連携がスムーズ
- ⑤个性的で洗練された車両デザインは、「まちのシンボル」に

宇都宮市が目指す「スーパースマートシティ」とは、100年先も発展し続けるまちの姿である「ネットワーク型コンパクトシティ（NCC）」を土台に、「地域経済循環社会」（経済）「地域共生社会」（社会）「脱炭素社会」（環境）の3つの社会が、「人」づくりの取組や「デジタル」技術の活用によって発展する「夢や希望がかなうまち」である。

宇都宮駅東口約14.6km（複線）（全体計画における優先整備区間）宇都宮駅東口（宇都宮市）～芳賀・高根沢工業団地（芳賀町）を令和5年8月26日に開業。自動車交通との併用区間：約9.4km、LRTのみが走行する専用区間：約5.1kmとなっている。宇都宮駅西側については整備に向け検討中としている。

総事業費 684 億円(国補助約 1/2：326 億円/市長負担：358 億円)(軌道関係 611 億円/車両関係 73 億円)

LRTの事業スキーム：「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」(H19 施工)に基づき施設の整備・保有を公共が担い、事業運営を別の主体(民間等)が行う「公共型上下分離方式」により事業を実施(役割分担の明確化)

■所感■

LRTに乗った感想として、思ったよりも乗り心地が良く快適だったこと。路面電車特有の振動や揺れが少なく、シートも厚かったため快適な移動を実現していた。当初の見込みを上回る乗客ということで主に通勤、通学に利用されており今後の利用状況には注視が必要である。利用しやすさという点では、ハブ機能を持たせ、LRTの駅からバスをつなげ交通圏を広げている。またLRTの駅によっては自家用車を駐車する無料スペースが設けられており、LRTを軸にした交通網を構築している。本市ではたびたび遠州鉄道の駅にハブ機能を設ける提案がされているが、一部にしか採用されていない。また浜松駅からバスや遠州鉄道など放射状に公共交通機関が広がっており、渋滞の要因にもなっている。放射する交通網をつなげるハブ機能の必要性を改めて感じた。それは利便性と渋滞解消など効果が出ると思われる。

交通安全という観点では、LRT専用の信号機となり事故を誘発しかねないと、実際に信号を見て感じた。LRTとの接触事故もあるというがそこまでの混乱はなかったという反応であった。これは事前に信号機の変化点、ルールの説明など周知を徹底したためと思われる。行政の努力と利用者の意識で今後の安全面での取り組みも参考にしていきたい。

【スポットバズーカ\_文京区礪川小学校】 宮原文京区教育委員会教育推進部副参事  
通常のエアコンに比べて、風量が強く瞬間的に室内(スポット)を冷やすことができるため、学校体育館などで導入の実績がある。競技における風量の影響もオンオフが容易で、暑さ寒さ対策と競技の両立をはかれる。文京区では2016年から区内小中学校25校に設置を開始。リース導入が可能であり、スポットバズーカの導入計画から設置までの期間が短い(1年以内に可能)。室内外機がコンパクトであり、移設が容易な点もメリット。

■所感■

学校や協働センター体育館の空調については本市でも、課題となっており学校現場における特別教室の空調導入が進められている。夏場の体育館は危険なほど熱が閉じこもる。また真夏の外での活動に関しても危険を伴うため、体育館の空調については一早く進めてもらいたい課題の一つである。ただ、これまで空調による風が競技の妨げになるという議論もあり、今回スポットバズーカの実践例を視察するに至った。その名の通り、夏場であるとは一気に風を送り空間を冷やし、競技の際には部分的に止めることができ風の影響を受けないという期待があった。視察においては空調のオンオフは容易にできること、風の強さなどは確認できた。実際に夏場にどうなるか確認は必要と感じた。いずれにせよ、室内の大きさや用途によってベストな設備を入れ込むことが重要である。初期費用やランニングコスト、室外機の設置条件なども含めた提案をしていきたい。

### 【横浜アリーナ】

34年目、当初は新横浜駅周辺には何もなかった。新横浜と横浜の発展を目指し、取り組み大規模改修も2度ほどして今にいたる。三菱重工製のラムダ式という特殊な方式で座席、ステージが可変する。最大17,000人。ステージの形によって収容数も変わるがフレキに対応が可能。陸上競技も過去アリーナでしていた。現在は日産スタジアムが開場したこともあり、陸上競技はアリーナではしていない。

横浜市の総合計画「21世紀プラン」において、横浜の第二都心として計画。「ゆめはま2010プラン」では新都心として位置づけが高められ、開発整備がすすめられた。

2017年92.3%という稼働率をたたき出した。プロスポーツの場合は、ほとんどは持ち込みで設営。常設モニターは開設時からあるが、2度更新している。フラットまでの下降、上昇が可能。これはメンテナンスもあるため。

音響や映像などは、アリーナとしての設備はほとんど使っていない。今の時代、すべて利用者側が持ち込んで対応することが多い。スポーツにおいてもバスケットなどユニットをそれぞれの団体が持っている。

メリットとして、指定管理とは違い、自分たちの意思で早期にメンテなど対応ができる。アリーナを株式会社横浜アリーナが建設し、市に完全譲渡する。市は株主として、維持管理や改修費などかからない。年間30日は、点検に使うようにしている。

大規模改修について、2016年と2022年に2度行っている。それぞれ約半年、50億かけて。

### ■所感■

新横浜駅から徒歩数分の好立地で、周辺には飲食店やホテルなどが密集している。横浜の第二の都心として開発整備が進められ、開業当初は周辺に何もなかったという事実には驚かされる。また、今の新横浜駅周辺の都心化を見るとその当時予測していたであろう、目論見からも大きく飛躍していると感じた。横浜市の総合計画「21世紀プラン」についても興味を湧かせてきた。ありたい姿をどう描いて、どのように開発を進めてきたのか、視察で伺うことも視野に考えていきたい。横浜アリーナを視察先候補にあげた時に真っ先に感じたのは100%に迫る稼働率の高さ。これをどのように維持しているのかといった所。フレキ性を高めることと好立地を活かした集客アピールを強化している所であろう。座席が可動することは知らなかったが、フロアスペースを確保する上でも、様々なイベントに対応ができるアイデアであると感じた。また、音響や映像など、今はアリーナの設備はあまり使わず、それぞれの利用者が持ち込むことが多いと聞いた。そこも稼働率をあげる上でも維持費を抑える上でも重要ではないかと感じた。プロスポーツにおいて、バスケットでもバレーでもコートそれぞれのチームが持っており、それを敷いて競技をすることが多い。浜松アリーナも横浜アリーナのように「みる」ことを前提に造るのであれば、フレキ性を高めること、維持費を抑えることが重要になると勉強になった。「みる」に重きをおくのか「する」に比重をおくのか、施設の目的にあったものを提案しなければならない。

### 【朝霧 Biomass】

全国に流通する乳牛の43%を朝霧で生産。1日100tを生乳して、関東方面へ。そこで牛乳にして販売をしている。この地域の特徴は各農家が毎日、生乳の分析をしている。体細胞数が多いと雑菌が多く品質が低い。朝霧ではその体細胞数が低く高品質。とはいえ、関東でミキシングをしている。お乳を出すため大量の水を飲む。結果、96%が水量の糞となる。戦後、国策で長野から農業を担う若手を連れてきて、土地や食料を提供。土壌が悪く、水はけが良すぎてうまくできなかった。のちに家畜を飼うようになり今に至っている。現在、3世となり、46農家しかなくなった。特定の農家だけが拡大している事業である。このプラントでは、小規模、零細の農家さんの糞を買い占めてプラントで利用している。

家畜している牛の糞尿処理が地域内で使われ、副産物の消化液も有価な肥料として地域で課題となっており、糞尿の散布が地下水汚染につながるという指摘やたい肥化による処理で発生する二酸化炭素量も多く、再生可能エネルギーとしての糞尿の有効利用が求められている。牛糞尿から発生するメタンガスで発電をし、発電した電気は地域エネルギー会社を通じて地域内で使われている。また朝霧バイオ液肥は十分に乾燥させており無臭となっており、化成肥料の抑制に貢献。化成肥料を散布するとN<sub>2</sub>Oという物質が漂うことになる。そのN<sub>2</sub>OはCO<sub>2</sub>の28倍と言われている。朝霧Biomassでは、空気に触れずに発酵させることができるので、N<sub>2</sub>Oは発生しない。

牛糞以外では、豚での実績あり。鶏は羽がどうしても残ってしまうため難しい。

浜松では、大きな酪農はなく牛舎で餌を飼ってきて育てる。草を育て、それを食べて成長させる大規模。国の補助制度は大変すばらしい。静岡県独自の設備補助もいただけた。更にFIT制度により売電できるため、何とか運営ができています。

年間1haあたり、70t散布する。それを4回に分けて散布している。

### ■所感■

地域課題であった家畜の糞尿を利用した再生可能エネルギーを地域内で循環させている、地域にも地球にもやさしい素晴らしい取組である。これまでも下水から出るメタンガスを利用して水素を作る取組を視察したが、メタンガスが持つ可能性を改めて感じた。朝霧では地域課題解消と地域住民への還元という点で、これから先も事業を継続していける仕組みとなっている。バイオマス発電はこれからますます求められジャンルである。浜松市においてもエネルギー政策の4本柱の一つ、再生可能エネルギーとしてバイオマス発電も進めている。山林の多い浜松市では木質バイオマスサプライチェーンの構築により、発電事業の導入促進を図っている。また本市において最も発生量の多いバイオマスは家畜糞尿であり、年間で185,283t排出されている。民間畜産企業では小規模であるが、メタンガス発酵システムで50kWの発電を行っており、売電の他、臭気対策や糞尿処理量の削減などにも寄与していると聞く。本市における再生可能エネルギー量の目標達成に向けた提言をしていきたい。



## 会派視察レポート

## 大城七瀬

実施日：令和5年12月20日～12月22日

行程：12月20日 浜松駅～品川～大井町～戸越公園～エコルとごし～下神明～大井町～  
東京～宇都宮～日環アリーナ栃木

12月21日 宇都宮～宇都宮LRT～東京～後樂園～文京区雑司小学校～春日～新横浜

12月22日 横浜アリーナ～新横浜～新富士～朝霧～富士山朝霧バイオマス～新富士  
～浜松駅

内容：以下の通り

## ①エコルとごし

(目的と事実)

環境学習と憩いの場について学ぶため、エコルとごしを訪問し施設長等からお話を伺うとともに施設の見学も行った。

(取組内容)

エコルとごしは戸越公園内にあり、体験型展示や多彩なイベントや講座で環境について学ぶことのできる施設である。建物自体も環境に優しい『ZEB 認証建築』で建てられており、省エネだけでなく地熱利用や太陽光発電も行っている。

施設内の体験型展示においては、地球温暖化対策をメインテーマに、床や壁一面に映像を映し出し環境を守るために必要なことが学べるようになっている。また、常設展示においては、『トイカケのジカン』という、1秒、1日、1年、10年の時間軸をテーマに身近な視点で環境との関わりが学べるようになっている。また、施設の真ん中には開放的なラウンジがあり、地域の交流・憩いの場となっている。

(所見、市政への反映)

本市でも科学館(みらい～ら)が積極的に様々な取り組みをしているが、地域交流の場としての機能がないので、このノウハウを活かして本市の科学館も地域の方が気軽に足を運べるような仕組みを仕掛けるべきだと考える。

## ②宇都宮プレックス(日環アリーナ栃木)

(目的と事実)

スポーツによる街の活性化について学ぶため、宇都宮プレックスの本拠地である日環アリーナ栃木を訪れ、藤本社長にお話を伺うとともにアリーナ見学も行った。

(取組内容)

バスケットの試合はもちろんのこと、地域への貢献も積極的に行っている。「みるスポーツ」の視点で競技場がつくられており、例えば観客席の向きも全席が中央に向いていることにより観覧しやすい仕組みとなっている。

(所見、市政への反映)

「スポーツ文化都市」を宣言している本市でもみるスポーツという観点で今後取り組んでいけることは多々あるので、提言していきたい。

### ③宇都宮 LRT 事業

(目的と事実)

LRT を軸とした地域交通政策と街中の活性化施策について、宇都宮市建設部 LRT 整備課協働広報室室長の安保さんにお話を伺うとともに、実際に LRT に乗車した。

(取組内容)

LRTは、床が低くデザイン性の高い車両が特徴の交通システムで、バリアフリー化の実現や環境への負荷の軽減といったメリットがある。

宇都宮市では子どもから高齢者まで誰もが安全で快適に移動できるまちづくり、外出で健康にウォーカブルなまちづくり、環境負荷の少ないまちづくりを目標に、2018年5月に着工し2023年8月に開業した。停留所は19カ所あり、そのうち5カ所にトランジットセンターの配置もしており自転車、バス、車からでも利用しやすくなっている。事業スキームとしては『公設型上下分離方式』という事業方式を採用している。これは、市や町が道路や公園と同様に車両・軌道等を整備、保有し民間が事業運営を担うシステム。

車両も様々な工夫が施されており、開業後3ヶ月で総利用者数が120万人を超えた。

2030年代前半には西側に開業に向けて検討中。

(所見、市政への反映)

入口は広く、入ってすぐに車椅子や優先席スペースがありすっきりとした車内。Suica等様々な種類のICカードが使えるのも魅力に1つだ。浜松市では高齢者の方からくるるを再開してほしいとの声も聞くので、本市でも検討してみても良いのではと感じた。

### ④体育館空調視察(スポットバズーカ)

#### (目的と事実)

学校の体育館におけるスポットバズーカ導入についての経緯や現在の使用状況などを学ぶため、文京区礪川小学校を訪問し、教育委員会の宮原課長、谷津主任、文京区議会事務局の井原さんからお話を伺うとともに、体育館見学も行った。

#### (取組内容)

学校や保護者より以前から体育館等の熱中症対策の要望がありその対策として体育館にスポットエアコンを導入した。これは農工業で使われているものであり、小学校にデモ機を用意してもらった。

体育館の広さや高さ、屋根や建物の構造によって部屋全体が涼しく感じる学校もあればあまり効果を感じない学校など、差が出たとのこと。特に効果が認められなかった学校については、台数を増やした。

室外機については音が多少気になるという意見があり、室内機については特に音が気になるという意見はなかった。

体育館スペースを減らさないようにするため、置き型ではなく壁面やギャラリーなどの高い位置に設置したため、熱交換器部分の清掃が困難だったことから、清掃を含む契約に変更した。

#### (所見、市政への反映)

実際にスポットバズーカを使っている現場を見たが、音も気にならなかった。一つ気になったことは、インフラ停止時の運転について。都市ガスに頼っているので停止した場合は運転不可になる。本市に置き換えると、体育館は被災時の避難所になっている場合が多いので、被災時に冷暖房が使えないのは困るので、LP ガスを使用するなど検討しながら本市でも体育館の空調整備は早急に進めるべきだと感じた。

## ⑤横浜アリーナ

#### (目的と事実)

横浜アリーナの運営とこれまでの歴史等を学ぶため、横浜アリーナを訪問し、総務部の[ ]はじめ関係者にお話を伺うとともに、横浜アリーナの見学も行った。

#### (取組内容)

新横浜駅前地区は、横浜市の総合計画において横浜の第二都心として都市計画され、新都心として位置づけが認められ、横浜アリーナは中核の施設として建設された。

フレキシブルな空間で、コンサートやパーティ、コンベンション等様々な用途に使えるが、コンサート使用率が一番高い。アリーナクラスの国内イベントホール初の『場内高天井 LED 照明』を使用。LED 化したことで天井面の軽量化を実現。ステージパターンや吊り方により天井吊荷重許容量が2～5トン程度増加した。

トイレも待ち時間を少なくするための仕掛けが施されている。男子トイレを女子トイレに変えることもできるように作った。

(所見、市政への反映)

本市でも浜松アリーナの改修が始まるので、横浜アリーナのトイレの仕組みは本市においても活用できると感じたので提言していきたい。

## ⑥朝霧バイオマスガス

(目的と事実)

環境省モデル事業のバイオマスプラント施設についてや CO2削減による地域循環の仕組みづくりについて担当の■■■さんにお話を伺うとともに、プラントの見学も行った。

(取組内容)

主に家畜排せつ物から再生可能なエネルギーであるバイオマスガスを発生し、電気と熱エネルギーを生産している。その中でも含水比の高い乳牛が最適とのこと。

化石燃料の使用を抑えてCO2の削減にも貢献し酪農農家の環境負担軽減にもなっている。このプラントでは、100kWhの発電機で300頭。基本収入源はFIT売電による売電収入である。すでに稼働しているプラントは39円/kwhだがR5以降にFIT認定された場合、価格が35円/kwhである。

(所見、市政への反映)

本市においても約120戸の畜産農家が存在しているが、同じことを活用するのは規模がちがうので難しいかもしれないが、この仕組みを活用して提言できるようにしていきたい。

品川区

都市環境部  
環境課長



河内  
こうち

崇  
たかし

〒140-8715 品川区広町2-1-36  
Tel: 03-5742-6748 (直通)  
03-3777-1111 (代表) 3680 (内線)  
Fax: 03-5742-6853  
E-mail: [Redacted]

この名刺は、バナナの茎を一部原料とした紙を使用しています



品川区は持続可能な社会(SDGs)を推進しています。

品川区

企画部  
施設整備課長



小林  
こばやし

剛  
つよし

〒140-8715 品川区広町2-1-36  
Tel: 03-3777-1111 (代表) 3230 (内線)  
Fax: 03-5742-6874  
E-mail: [Redacted]



品川区は持続可能な社会(SDGs)を推進しています。



品川区立環境学習交流施設  
エコルとごし



〒142-0042  
東京都品川区豊町2-1-30 (戸越公園内)  
TEL 03-6451-3411 FAX 03-6451-3422

(株式会社アグリア株式会社)



<https://ecol-togoshi.jp/>



LINE

Instagram

視察先 ①



**UTSUNOMIYA BREX**

株式会社 板本ブレックス 〒320-0066 宇都宮市駒形 2-10-28  
TEL: 028-612-6735 / FAX: 028-612-6736 / [www.utsunomiyabrex.com](http://www.utsunomiyabrex.com)



視察先 ②



宇都宮市 建設部  
LRT整備課 協働広報室

室長

安 保 雅 仁

Anbe Masahito

〒320-8540 板本町宇都宮市旭1-1-5  
TEL 028-632-2278 / FAX 028-639-0614  
MAIL [ulrt-pr@city.utsunomiya.tochigi.jp](mailto:ulrt-pr@city.utsunomiya.tochigi.jp)  
URL <https://u-movenext.net/>



視察先 ③



文京区教育委員会

文の京 シンボルマーク

教育推進部

副参事 宮原 直務

(学校施設担当)

〒112-8555 東京都文京区春日 1-16-21 20 階

TEL 03-5803-1236

MAIL



文の京 シンボルマーク

文京区教育委員会

教育推進部学務課施設担当

主査 谷津 星駿

YATSU

SEISHUN

〒112-8555 東京都文京区春日 1-16-21 20 階

TEL:03-5803-1235 FAX:03-5803-1367

MAIL



文の京 シンボルマーク

文京区議会事務局

課長補佐

庶務係長

井原 吉夫

IHARA YOSHIO

〒112-8555 東京都文京区春日 1-16-21 文京シビックセンター 23 階

TEL 03-5803-1312 FAX 03-5803-1370

MAIL

複製先 (4)

その想い、つながる。

YOKOHAMA ARENA



Seibu Group

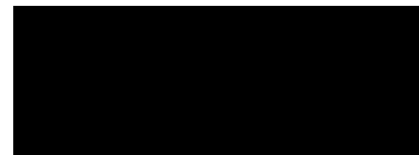
株式会社横浜アリーナ

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-10  
TEL 045-474-4000 FAX 045-474-4040



その想い、つながる。

YOKOHAMA ARENA



Seibu Group

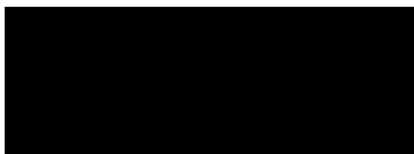
株式会社横浜アリーナ

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-10  
TEL 045-474-4204 FAX 045-474-4040



その想い、つながる。

YOKOHAMA ARENA



Seibu Group

株式会社横浜アリーナ

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-10  
TEL 045-474-4218 FAX 045-474-4040



複製先 (5)



合同会社富士山朝霧Biomass

〒418-0107 静岡県富士宮市根原115-1

<http://fujisanbiomass.com>

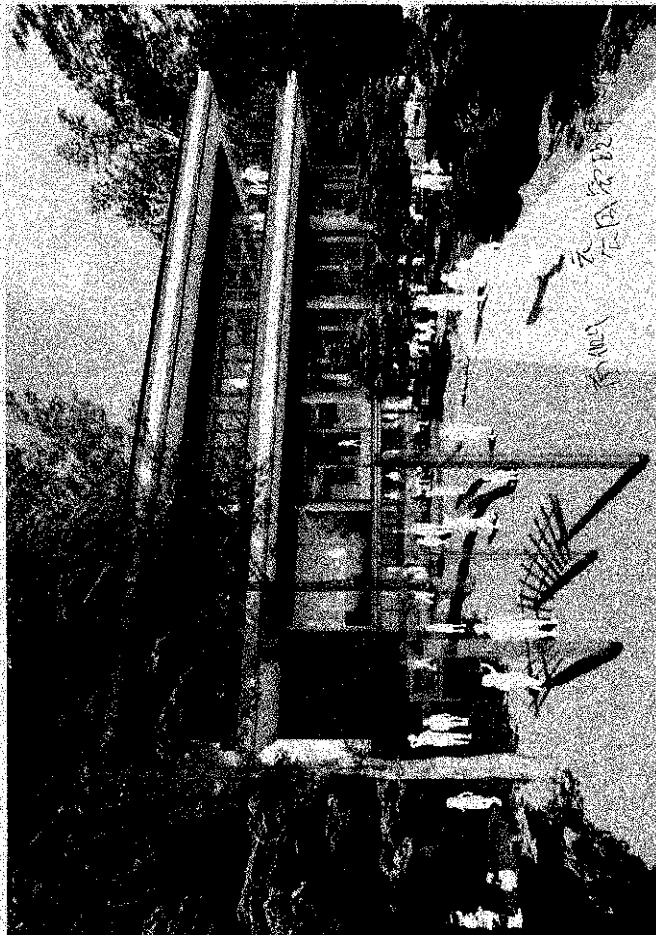


事務所:富士山朝霧バイオマスプラント内  
事務所TEL 0544-21-3533  
事務所mail genba@fujisanbiomass.com

複製先 (6)

# 品川区立環境学習交流施設

## 施設・建物概要



### ■施設概要

本施設の目的 : 品川区環境基本計画(平成30年3月策定)において示された、環境教育・コミュニケーションの充実や、環境保全について日常的に実践する人を育て、次代につなぐ環境都市の実現を目指すため、環境を体感して学べる施設として整備する。

施設機能 : 体験学習機能・情報発信機能・交流連携機能

施設のキャッチコピー : つなぐ つづける つくりだす ~エコなミライへ~

施設ターゲット : 第一ターゲット 未来をつくる子どもたち  
第二ターゲット 子どもを支える人たち

開館日 : 令和4年5月1日

### ■建築概要

計画地 : 品川区豊町2-1-30  
用途地域 : 第一種中高層地域  
防火地域 : 防火地域  
主要用途 : 環境学習施設  
構造 : 鉄骨造

規模 : 地上3階・地下0階  
建物高さ : 11.58m  
敷地面積 : 1,343.79㎡  
建築面積 : 937.17㎡  
延床面積 : 1,865.83㎡



令和5年12月20日  
品川市長 環境課長 企画部施設整備課

### ■ZEB認証の概要

#### ZEBとは

快適な室内環境を実現しながら、省エネによって使うエネルギーを減らし、太陽光などから創り出されるエネルギーによって使う分のエネルギーをつくること(創エネ)で、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロにすることを目指した建築物。

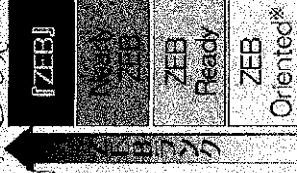
削減率により、ZEB・Nearly ZEB・ZEB Ready・ZEB Orientedの4種類がある。

本施設は、令和2年12月に上から2番目のランクとなる「Nearly ZEB」を取得した。基準となる建築物と比較し、91%のエネルギー量の削減が見込まれている。

なお、都内公共施設で初めてとなる「Nearly ZEB」の認証取得となる。

ZEB認証の概要

省エネ率 100%以上 (50+50)  
省エネ率 75%以上 (50+25)  
省エネ率 50%以上 (50+0)  
省エネ率 30~40%以上 (用途により異なる)



### ZEBリーディング・オーナーとは

ZEB導入実績などZEBに関わる各種取り組みを一般に公表する先導的建築物オーナーを示す。

品川区は23区において、唯一のオーナーである。(令和5年12月1日現在)

### ZEB運用実績(令和4年4月~令和5年3月)

区、設計事業者、運営事業者3者による定期的なエネルギー運用会議を開催することで、施設のエネルギー消費量を把握、共有し効率的な運用検討を行った。(詳細はP5)

#### ●エネルギー消費量(省エネ)

基準値: 2,661.66GJ  
設計値: 1,095.54GJ  
実績値: 914.70GJ

#### ●エネルギー発電量(創エネ)

実績値: 841.3GJ

省エネにより、**66%**削減

創エネを含め、**97%**削減

運用実績においても「Nearly ZEB」を達成!

※延床面積10,000㎡以上の建築物の対象  
ZEB Ready 841.3  
ZEB Oriented 30~40%以上  
品川区の「ZEBリーディング・オーナー」認定ラベル



品川区の「ZEBリーディング・オーナー」認定ラベル

B.LEAGUE 2023-24 UTSUNOMIYA BREX

# GAME PROGRAM

## 2023年 最後の水曜ナイトゲーム!

**STRIVE**  
UTSUNOMIYA BREX 2023-24

前節、アウェーにて行われた京都との2連戦は、初戦を85-71で勝利したものの、2戦目はリードして試合を進めながら最終局面で逆転を許し、83-86で悔しい逆転負けを喫してしまったブレックス。

ブレックスは、現在16勝5敗で東地区2位。  
今夜はブレックスと同じ東地区の千葉ジェッツ(12勝9敗 東地区3位)との1戦。

今年行われたW杯では日本代表のキャプテンを務め、抜群の得点力を誇る#2 冨樫、ゴール下でのパワフルなプレーだけでなく3Pシュートも決め切る#33 ムーニー、抜群の身体能力を誇る#20 ステフィンズらに加え、11月末にはオー

ストラリア代表としてW杯で日本を相手に24得点、16リバウンドのパフォーマンスを見せた#10 クックスが加入。

また、日本代表にも名を連ねる#12 金近や強気なプレーで躍動する#3 小川らの若い選手たちの勢いにも警戒が必要になってくるだろう。

速い展開が持ち味の千葉Jに対して、ブレックスはホームのファンとともに40分間、激しいディフェンスを徹底して勝利を目指す!

2023年最後の水曜ナイトゲームとともに戦おう!  
GO BREX!!

TOYOTA WOODYOU HOME

PRESENTS

12.20 WED TIP-OFF 19:25

GAME SPONSORS  

応援スポンサー  



VS



宇都宮ブレックス

千葉ジェッツ

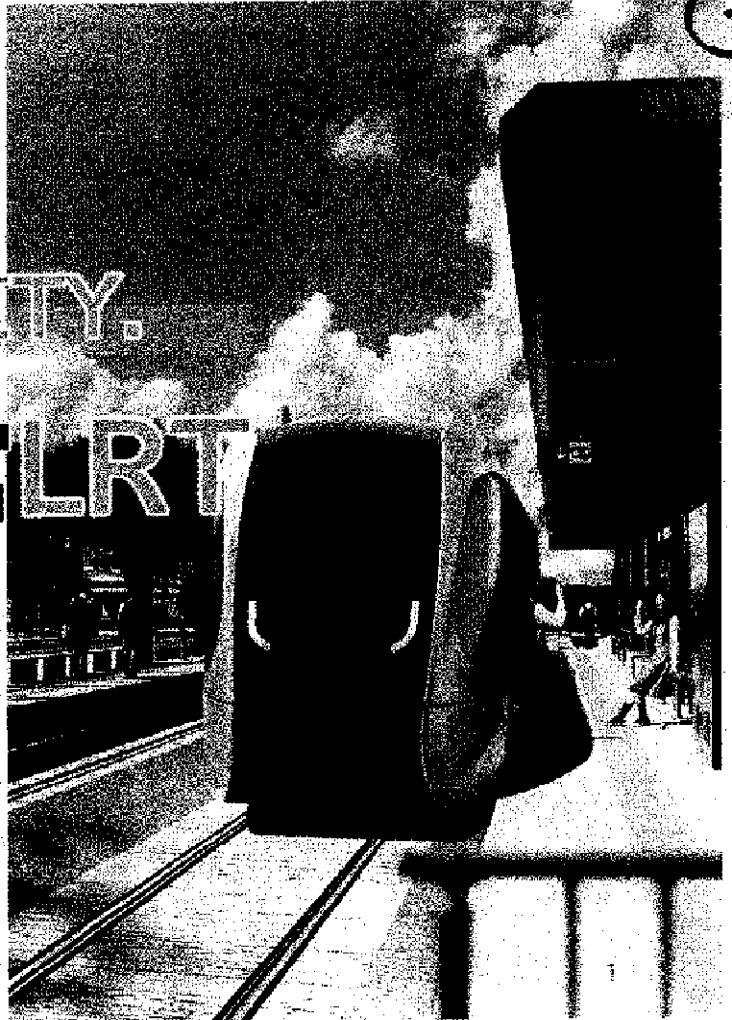




住めば  
愉快な  
宇都宮

HELLO, NEW CITY.

# 芳賀・宇都宮LRT ライトライン



令和5年12月21日(木)

宇都宮市 建設部

## 宇都宮市の概要

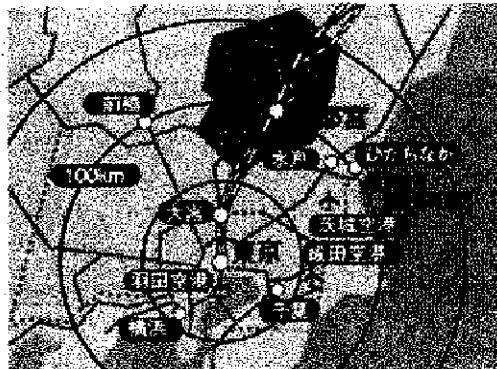
### 立地特性

- ・首都圏からのアクセスが容易
- ・日光や那須・塩原、益子などの観光地への表玄関
- ・北関東横断自動車道が全線開通  
⇒北関東地域の中心都市へ

- ・人口 51万3,264人
- ・世帯数 23万5,188世帯

(令和5年4月1日現在)

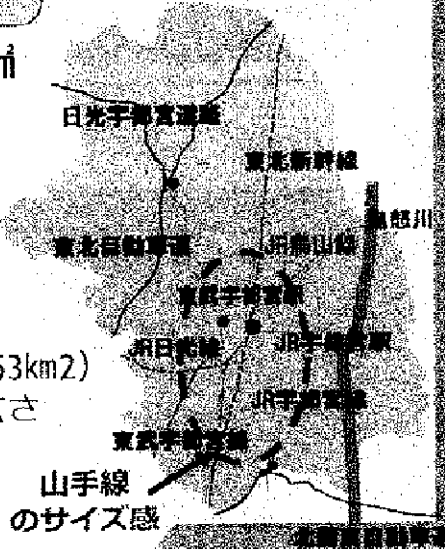
東京まで新幹線で48分



面積416.85km<sup>2</sup>  
(全域都市計画区域)

- ・合併を繰り返して大きくなった自治体
- ・平野であり、居住可能地区が広い

東京23区(627.53km<sup>2</sup>)  
の概ね2/3の広さ



山手線のサイズ感

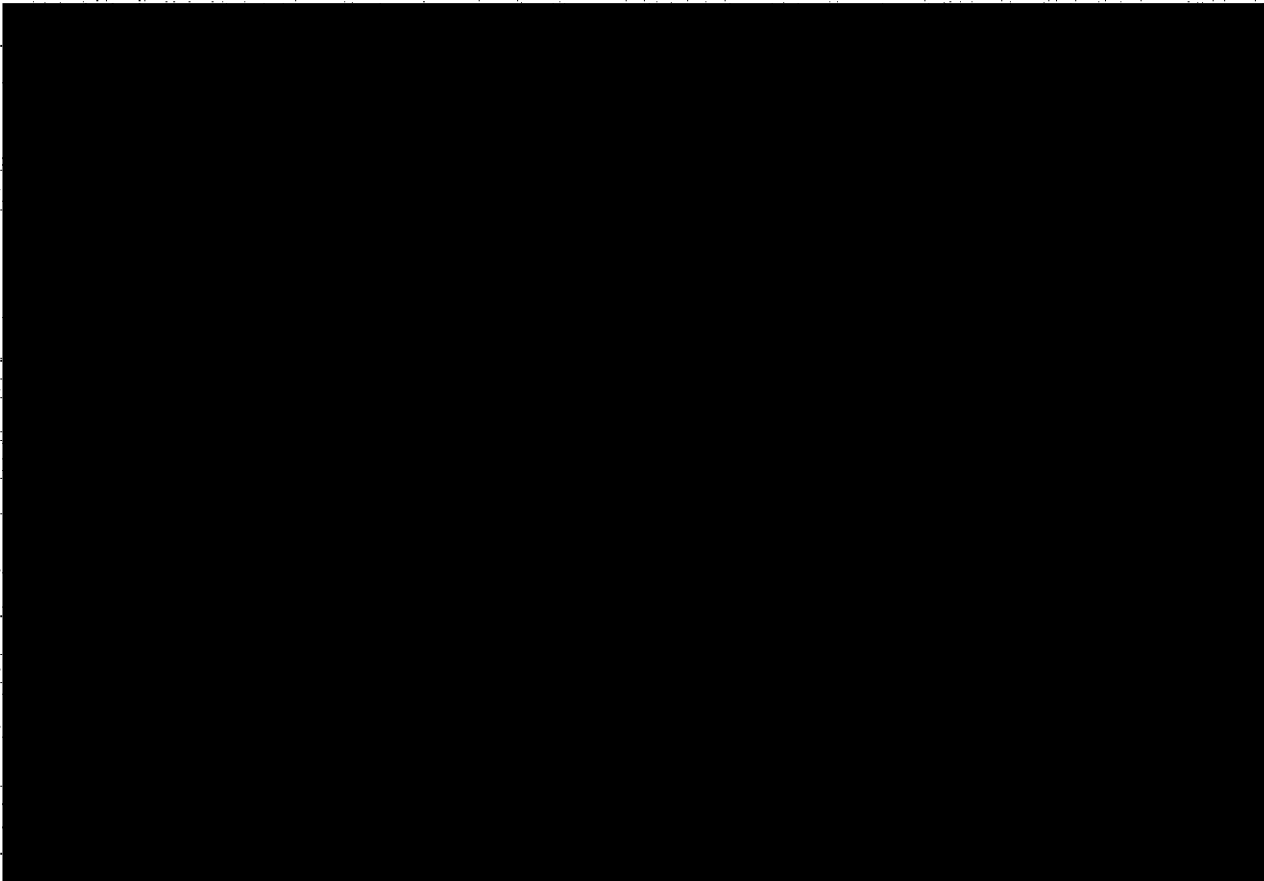
令和5年12月21日  
文京区教育推進部学務課

体育館空調視察（静岡県浜松市議会）

《よくある質問事項》

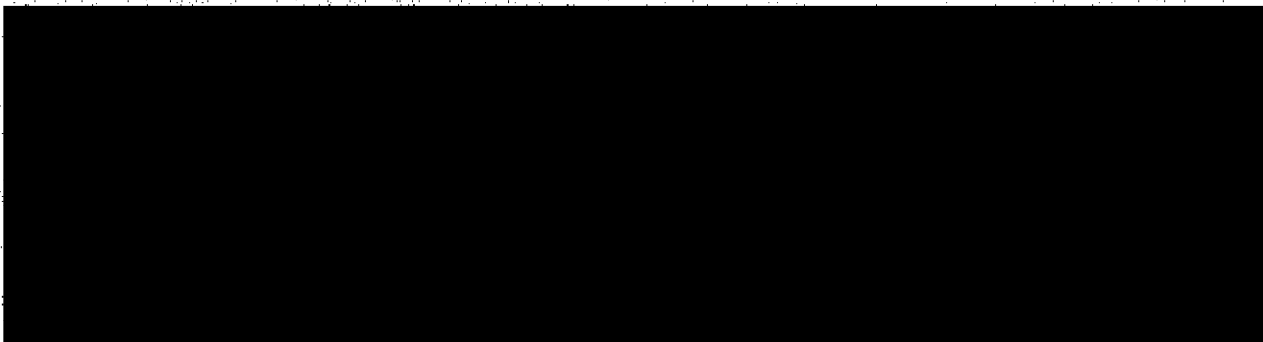
1 体育館における空調機（以下「スポットエアコン」という）の導入経緯を教えてください

（回答）



2 スポットバズーカの効果（冷房及び暖房）について教えてください。

（回答）



---

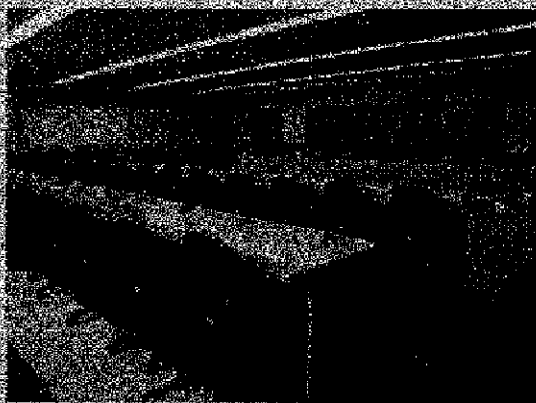
# 文京区議会の あらまし

---

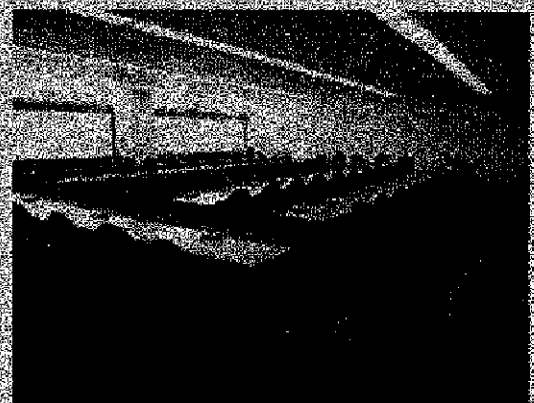
(令和5年7月)



(文京区議会本庁)



(第1委員会室)



(第2委員会室)

## 文京区議会

# 株式会社横浜アリーナ 会社概要

2023年12月20日現在

## 1 会社概要

会社名 株式会社横浜アリーナ  
 所在地 神奈川県横浜市港北区新横浜3-10  
 電話 045-474-4000  
 資本金 4,999,999,610円  
 出資者 西武鉄道株式会社、横浜市、キリンホールディングス株式会社、株式会社アミューズ  
 代表者 代表取締役社長 関 洋二  
 社員数 23人  
 事業内容 各種催し物のためのイベント施設の賃貸  
 各種催し物の企画実施 等

① 38%  
② 41% 7/11% 11%

2020年 配当17%  
150m x 150m  
55.6%

## 2 施設概要

建築面積 20,000㎡  
 延床面積 45,000㎡  
 階数 地上5階  
 建物高 30m  
 アリーナ面積 8,000㎡  
 アリーナ天井高 20m  
 構造種別 鉄骨鉄筋コンクリート  
 最大収容人員 約17,000人

10階 - 0階 =  
2023年  
7-11% 11%

## 3 建設の経緯

新横浜駅前地区は、横浜市の総合計画「21世紀プラン」において、横浜の第二都心として都市計画され、さらに「ゆめはま2010プラン」では、新都心として位置付けが高められ、総合的な機能を備えた開発整備が進められています。横浜アリーナはこの「新横浜」の中核施設として建設されました。

また、横浜市は、1989年に市政100周年・開港130周年を迎え、横浜博覧会など多彩な記念事業が実施され、横浜アリーナはこの記念事業の一環としても建設されました。

当事業には、横浜市に特にゆかりのある西武グループとキリングループが参画しています。

## 4 建設計画からオープンまでの経過

- 1986年11月5日 株式会社 横浜アリーナの設立
- 1987年4月27日 建設
- 1989年2月28日 竣工
- 1989年4月1日 オープン

横浜アリーナの運営状況について

1 あいさつ

[Redacted]

2 横浜アリーナ概要説明

[Redacted]

3 大規模改修工事説明

[Redacted]

4 事前質問等に基づく意見交換

5 その他

令和5年12月22日(金)

「浜松市市民クラブ」

斉藤晴明(会長)、鈴木真人(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、北野谷富子、石津陽子、花井洋介

事前質問に関する回答

質問内容	回答
① 牛糞以外に、豚や鶏などの排泄物も利用可能か？	[Redacted]
② どのくらいの酪農規模があれば運用可能か？	
③ 収益性はどのくらい見込めるか？	



『CO2の削減・再生エネルギーの創出・地下水汚染の低減』

環境省モデル事業実証プラントを活用して、乳牛ふん尿を原料とする地域循環共生を実施します  
富士山朝霧バイオmassは、地域電力会社を經由して県東部地区に配電し、  
有機質肥料として肥料成分を還元し、化学肥料の抑制に寄与します



富士山朝霧バイオマスプラント

合同会社社員

← 富士山朝霧バイオマスプラント

MIRARTH HOLDINGS, Inc.

 SUZUKI

(様式8)

8

令和5年12月14日

会派名 浜松市議会 市民クラブ

代表者 斉藤 晴明 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ

氏名 北野谷 富子

(署名又は記名[印]としてください。)

## 出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

### 記

- 出張者 鈴木 真人、北野谷 富子
- 期間及び出張先 12月27日(水) 10:30 ~ 11:30 岡山市役所
- 目的 下水道の整備による浸水対策について

---

## 視察依頼書送付願

令和5年12月14日

浜松市議会議長 戸田 誠 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ

代表者氏名 斉藤 晴明

(署名又は記名[印]としてください。)

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。



## 旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	令和5年12月27日(水)
出張先 (目的)	岡山市役所 (下水道の整備による浸水対策について)
出張者氏名	鈴木真人、北野谷富子

### 旅 費 額 内 訳

項 目	金 額	備 考
交通費	59,300 円	詳細は下記の通り
日 当	3,000 円	@ 1,500 円 × 2 人 × 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円 × 0 人 × 0 泊
合 計	62,300 円	

		百	拾	万	千	百	拾	円
金額			¥	6	2	3	0	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 6 年 3 月 31 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者 齊藤晴明

〈詳細〉

株JTB 53,100 円...① JR切符代(行程表の通り)

岡山交通網 6,200 円...② タクシー代  
 12:30→12:50 岡山市役所→岡山市北区今保のポンプ場  
 12:50~13:10 ポンプ場(現地視察)→タクシーその間待機  
 13:10→13:30 岡山市北区今保のポンプ場→岡山駅

(B)

(写)

**御利用書**  
(領収証)

No.0159

日付2023年12月27日  
車番 004392 000  
メ-タ-運賃 ¥6200円  
合計 ¥6200円  
上記の通り領収致しました  
消費税 10%

この乗付を確うございました。  
現金をお払いください。  
領収証にかえさせていただきます。

西備グループ  
**岡山交通株式会社**

登録番号：  
〒700-0001 000977  
岡山市南区豊成1丁目14番12号  
お忘れ物のお問い合わせは  
高松タクシーセンター  
086-262-3939  
電話番号はお間違え無き様願います

**御利用書**  
(領収証)

No.0159

日付2023年12月27日  
車番 004392 000  
メ-タ-運賃 ¥6200円  
合計 ¥6200円  
上記の通り領収致しました  
消費税 10%

この乗付を確うございました。  
現金をお払いください。  
領収証にかえさせていただきます。

西備グループ  
**岡山交通株式会社**

登録番号：  
〒700-0001 000977  
岡山市南区豊成1丁目14番12号  
お忘れ物のお問い合わせは  
高松タクシーセンター  
086-262-3939  
電話番号はお間違え無き様願います

8

(A)

令和5年12月27日(水) 岡山出張

北野谷富子議員、鈴木真人議員

(2名掛け、指定席希望)

検索条件： 浜松→岡山 2023/12/27 (水) 09:25 到着

発着時間：07:09 発 → 09:25 着

所要時間：2時間16分

乗車時間：2時間12分

乗換回数：1回

総額：13,380円

距離：475.8km

■浜松 6番線発

| こだま765号(N700系)(新大阪行) 108.9km

| 07:09-07:47 [38分]

| 7,700円(指定席5,680円)

◇名古屋 16番線着・17番線発 [乗換1分+待ち3分]

| のぞみ3号(N700系)(博多行) 366.9km

| 07:51-09:25 [94分]

| ↓ (指定席 ↓)

■岡山 22番線着

検索条件： 岡山→浜松 2023/12/27 (水) 14:55 出発

発着時間：14:58 発 → 17:13 着

所要時間：2時間15分

乗車時間：2時間10分

乗換回数：1回

総額：13,170円

距離：475.8km

■岡山 23番線発

| のぞみ32号(N700系)(東京行) 143.4km

| 14:58-15:29 [31分]

| 7,700円(指定席5,470円)

◇新神戸 2番線着・2番線発 [乗換0分+待ち5分]

| ひかり514号(N700系)(東京行) 332.4km

| 15:34-17:13 [99分]

| ↓ (指定席 ↓)

■浜松 5番線着

8 (A)

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*

乗車券 12月30日まで有効

浜松 → 岡山  
12月27日 7:09発 7:47着 [名古屋 乗換] 7:51発 9:25着  
こだま 765号 乗車 C64 のぞみ 3号 乗車 C36  
11号車 1番D席 ⊕ | 11号車 5番B席 ⊕

¥13,380 N05150  
内訳: 乗 7700・特 5680  
2023.12.14 浜松支店 (3-夕) 02550301  
12351 W4C00J 01 2385 001

63023-494

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*

乗車券 12月30日まで有効

浜松 → 岡山  
12月27日 7:09発 7:47着 [名古屋 乗換] 7:51発 9:25着  
こだま 765号 乗車 C64 のぞみ 3号 乗車 C36  
11号車 1番E席 ⊕ | 11号車 5番C席 ⊕

¥13,380 N05150  
内訳: 乗 7700・特 5680  
2023.12.14 浜松支店 (3-夕) 02550302  
12352 W4C00J 01 2385 002

63023-495

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*

乗車券 12月30日まで有効

岡山 → 浜松  
12月27日 14:58発 15:29着 [新神戸 乗換] 15:34発 17:13着  
のぞみ 32号 乗車 C55 ひかり 514号 乗車 C63  
14号車 8番D席 ⊕ | 14号車 8番D席 ⊕

¥13,170 N05150  
内訳: 乗 7700・特 5470  
2023.12.14 浜松支店 (3-夕) 02377701  
12349 60C00J 01 2385 001

63023-492

乗車券・新幹線特急券 \*\*\*\*\*

乗車券 12月30日まで有効

岡山 → 浜松  
12月27日 14:58発 15:29着 [新神戸 乗換] 15:34発 17:13着  
のぞみ 32号 乗車 C55 ひかり 514号 乗車 C63  
14号車 8番E席 ⊕ | 14号車 8番E席 ⊕

¥13,170 N05150  
内訳: 乗 7700・特 5470  
2023.12.14 浜松支店 (3-夕) 02377702  
12350 60C00J 01 2385 002

63023-493

(8) (A)

登録番号 [REDACTED]

# 領 収 証

通 番	[REDACTED]
領収証番号	[REDACTED]
発 行 日	2023年12月18日

浜松市議会 市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

¥53,100 -

但し 12月27日 JR乗車券代金として

ご入金内訳 (今回のご入金額)

日 付	種 別	金 額
2023/12/18	現 金	¥53,100
合 計 金 額		¥53,100

浜松支店  
〒430-0934 静岡県浜松市中区千歳町70番地-1  
funビルディング1階  
TEL: 053-454-6981

[REDACTED]

印 紙 税 申 告 納  
付 に つ き 品 川  
税 務 署 承 認 済

作成地: 東京都品川区東品川2-3-11

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

内訳明細書

通番	[Redacted]
領収証番号	[Redacted]
発行日	2023年12月18日

浜松市議会 市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘要	金額	消費税
2023/12/27	J R 券 J R 普通券	26,340	10 %
2023/12/27	J R 券 J R 普通券	26,760	10 %
ご請求額 合計		53,100 (①)	
うち消費税			4,827
( 10%対象)		53,100	4,827)
ポイント等充当分 小計		0 (②)	
差引ご精算額		53,100 (①-②)	
以下、余白			

浜松支店  
〒430-0934 静岡県浜松市中区千歳町70番地-1  
funビルディング1階  
TEL: 053-454-6981



株式会社 JTB



## 納品票

浜松市議会 市民クラブ 様

浜松支店

TEL: 053-454-6981

2023年12月18日

12月27日ご出発

お申込人数 2名様 (大 2人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	摘 要
国 内 企 画 商 品		
宿 泊 券		
航 空 券		
J R 券	53,100	
国 内 ク ー ボ ン 券		
海 外 企 画 商 品		
海 外 航 空 券		
海 外 地 上 費		
海 外 バ ス 類		
外 貨		
保 険 料		
そ の 他		
海 外 空 港 税 等		
国 内 空 港 等 施 設 使 用 料		
ク ー ボ ン 類 計	53,100	
旅 行 業 務 取 扱 料 金		
通 信 費 ・ 査 証 料		
取 消 料		
変 更 取 消 手 数 料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	53,100	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	53,100	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。  
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

## 振込先

浜松磐田信用金庫  
伝馬町支店  
普通預金 2008831  
㈱JTB

入金予定 12月18日

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書



## 請求書

登録番号

浜松市議会 市民クラブ 様

浜松支店

TEL: 053-454-6981

2023年12月18日

12月27日ご出発

お申込人数 2人様 (大 2人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	摘 要
国内企画商品		
宿 泊 券		
航 空 券		
J R 券	53,100	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス類		
外 貨 料		
保 険 料		
そ の 他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	53,100	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取 消 料		
変更取消手数料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	53,100	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	53,100	

上記の通りご請求申し上げます。

下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

## 振込先

浜松磐田信用金庫  
伝馬町支店  
普通預金 2008831  
㈱JTB

入金予定 12月18日

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。





請求書(明細書)

登録番号 [Redacted]

浜松市議会 市民の方 様

浜松支店  
TEL: 053-454-6981  
2023年12月18日

12月27日ご出発

お申込人数 2人様 (大 2人 小 人)

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘要	金額	消費税	
2023/12/27	J R 券	J R 普通券	26,760	10 %
2023/12/27	J R 券	J R 普通券	26,340	10 %
合計		53,100		
うち消費税			4,827	
		( 10%対象	53,100	4,827)
以下、余白				

令和 6 年 3 月 3 / 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者名 会長 斉藤晴明 様

## 報 告 書

出張年月日 令和5年12月27日(水)

出張先 岡山市役所

出張の理由 下水道の整備による浸水対策について調査

出張者氏名印 鈴木真  北野谷富子 

(出張の顛末)  
別紙のとおり

(備考)

## 視察報告書

市民クラブ 鈴木真人

- 日時 2023年12月27日(水) 9時30分から14時
- 場所 岡山市役所(説明を聞く+質疑応答)、今保ポンプ場(現地視察:岡山市北区今保)
- 対応 下水道河川計画課
- 目的 岡山市における下水道の整備による浸水対策を含めた豪雨災害対策(流域治水対策)の経緯や内容について確認する。
- 内容

## 1. 岡山市役所

岡山平野は標高の低い平地が広がり、平成26年から30年の5年間に於いて政令市で2番目の水災害被害が発生。岡山市は、平成29年に岡山市浸水対策の推進に関する条例を制定。ハード対策は多くの財源と時間が必要となるためハード対策、ソフト対策を含めた総合的な浸水対策を段階的に進めることを基本とし、おおむね30年後の姿をイメージし、目標を定め市・市民・事業者が目標を共有して浸水対策に取り組んでいる。

様々な取組み内容に加え、私が本年9月の議会質問で浜松市での取組みを質問した貯留管についても、その取組み状況を確認した。

・岡山平野は標高の低い平地が広がり、干拓された土地が多く、排水が困難であるなど水害に脆弱な地形となっている。市内には農業用水路がはりめぐらされていて、その用水路は雨水排水にも活用されている。さらには、農地が転用されて市街化が進展している状況にある。(浜松市も同じ)

・平成26年から平成30年の5年間で多くの浸水被害が発生、その被害額は政令市で2番目に大きい。浸水被害の要因は、内水による被害が多い(98.3%)

## ・平成30年7月豪雨の被害状況

7月5日から7日にかけて、48時間雨量は観測史上最高の306.5mm(岡山气象台)。記録的な長雨により河川水位が上昇し、排水ポンプ等での内水が排除しきれず、市内の多くの箇所内水氾濫による浸水被害が発生。市全域で床上約900棟を含む4000棟。

一方、一級河川旭川水系砂川において、堤防が120mにわたり決壊し、広範囲に洪水による甚大な浸水被害が発生。(床上浸水約1,300棟を含む2,000棟超)

その後、岡山市では過去最大の24時間降雨(198mm/24hr)を記録した平成23年台風12号により大規模な浸水被害が発生した地区を中心にポンプ場等を優先的に整備。この地域では、平成30年7月豪雨においては32戸の浸水被害にとどまり、浸水被害を大幅に軽減できた。

## ・岡山市浸水対策の推進に関する条例の制定

ハード整備には、費用と時間が掛かることもあり、下水道による雨水整備は、計画の55.6%にとどまっている。河川についても、平成元年度から倉安川の河川整備を行っているが、計画の30.5%にとどまっている。

雨水流出抑制の現状と課題として、民間の開発行為等に対して雨水流出抑制施設の設置を依頼しているが、協力は1%程度にとどまっている。→開発行為等の際に、事前協議を義務付ける仕組みが必要。公共施設にも雨水流出抑制について協力を依頼。→協力する根拠が

相手側にも必要。

市民の取組みと現状では、雨水ますや側溝の詰まりを防ぐ、家庭に雨水貯留タンクなどを設置、降雨時にお風呂に溜まった水などを流さないようにするなどの個人でできる対策に協力してもらうための周知活動が必要。

そのため、上記の現状を踏まえ、市・市民・事業者が一体となって浸水対策の理念の共有や一定規模の民間開発等に対しては、事前協議の義務化。また、個人、民間事業者等の貯留・浸透施設・止水板の設置に対する補助制度の創設・拡充など、市・市民・事業者が連携・協働して浸水対策に取り組むための仕組みづくりをとして、浸水対策の推進に関する条例を制定。→「岡山市浸水対策の推進に関する条例」(平成 29 年 4 月 1 日施行)

#### ・条例の基本的な考え方

おおむね30年後の姿をイメージし目標を定め市・市民・事業者が目標を共有して浸水対策に取組みために、市・市民・事業者の役割分担、対象とする降雨規模を決め、ハード対策、ソフト対策を含めた総合的な浸水対策を段階的に引き上げていくことを基本とした。

市民は、地域の浸水対策(共助)および、止水等の自助と適切な避難に努める。

事業者は、地域社会の一員であることを認識し、浸水対策の推進に努める。

#### ・対象とする降雨規模

レベル1 おおむね10年に一度程度の大雨 約50mm/時間

レベル2 おおむね10年に一度程度の大雨 約60mm/時間

レベル3 60mm/時間を超える大雨

#### ・浸水対策の基本方針

目標Ⅰ 市民の日常生活の確保

目標Ⅱ 都市機能の確保

目標Ⅲ 市民の生命の確保

一般市街地と重点地区とでは、おおむね30年後の強化イメージが異なっている。

#### ・条例の推進体制

岡山市浸水対策協議会を設置。協議会の下に、連絡会議、連絡会議幹事会を置く。

連絡会議の会長は、副市長。幹事会の代表幹事は、下水道経営部長

(浜松市では、水災害対策は河川課がとりまとめとなり、主管部署が異なっている)

年に2回、行動計画に記載した個別の取組みについて PDCA サイクルに基づいた進行管理。

#### ・基本計画・行動計画の見直し

平成30年7月豪雨を受け、

ハード対策 新たな重点地区を設定

ソフト対策 自主防災組織の結成率100%目標を、長期から短期目標に変更  
要配慮者利用施設の避難確保計画作成支援と計画策定率100%を短期目標に。

ハザードマップの見直しなど分かりやすいものに改善を短期目標に。

#### ・市・市民・事業者の連携

下水道や河川だけでなく、農林、道路、公園部局など市全体での連携を位置づけて、多様な部局が連携して対策を実施。(農業用水路を利用した貯留など)

市民・事業者の取組みを後押しするため、雨水貯留施設や止水板設置への助成制度を創設  
事業者の開発行為における雨水流出抑制施設の設置費用の一部助成

#### ・市が主体となって実施・推進(下水道部局)

今保ポンプ場と白石ポンプ場の整備

小学校に雨水貯留タンクを設置し、出前講座で浸水害について学ぶ機会を設けるなど児童・

保護者の浸水対策に関する意識向上を図る。

公園整備に合わせて雨水流出抑制施設を設置。

公共施設の建て替えに合わせて雨水流出抑制施設を設置

道路の舗装に、透水性舗装や排水性舗装を採用

他部局との協力 用水路の水位を事前に低下させ、用水路に貯留機能を持たせる

用水路の浚渫事業を実施

・市民が主体となって実施

貯留タンクの助成金 容量80リットル以上 上限3万円 費用の2/3を助成

止水板 購入費および設置工事費の1/2（上限50万円）

土のう袋給付事業 町内会に土のう袋 真砂土を支給。

防災用土のう資材の定期配付 1世帯当たり土のう袋20枚まで土のう袋に真砂土をつめて持ち帰ることが可能 5-9月に月1回配布実施。(市民に好評とのこと)

・事業者が主体となって実施

雨水排水計画の事前協議 → 一定規模以上の開発行為や建築行為等を行う際に、雨水流出抑制対策を定めた計画を市と協議することを義務付け、雨水流出抑制の実施を促進する。雨水流出抑制施設の設置に対して費用の一部を補助し、施設の設置を促す。

・貯留管について

浦安排水区 1工区 直径3.7mの管 総延長3.7km 端末に既存のポンプ場を利用して、暫定的に貯留管として運用。2024年に出来上がる予定。さらに 直径2.4mの管 延長2.4kmを計画中。雨水分流として整備。

貯留管整備費用 3.7km区間 予算計上 110億円。国の補助メニュー(下水道)を活用。

地下20mに埋設。工法は、シールド工事。低段の工事となり、末端で海に出す。

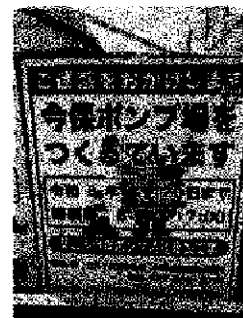
課題として、費用と時間は掛かること。

2. 今保ポンプ場（岡山市役所から、岡山市北区今保の現地に移動・見学）

内水氾濫対策のために建設中の今保ポンプ場を見学した。

今保排水区において、笹ヶ瀬川が増水した際に既存の堰では排水能力が不足するために新たに雨水排水ポンプ場の整備を行っている。(令和6年3月末完成予定)

次ページの写真でもわかるように農業用水路(青線)の水を集めポンプにて笹ヶ瀬川に流す構造になっており、笹ヶ瀬川が増水した際には、すぐ横に設置されている従来の自然流出の堰では間に合わず、ポンプでの排出により地域の浸水被害を極力防止するとされていた。



手前が従来の堰、奥が今保ポンプ場排出口



建設中の今保ポンプ場(赤丸)(google マップより抜粋)

#### □所感

##### ・岡山市を訪問して

岡山市は、説明にもあったように遠浅の海を埋め立てて農地利用していた土地が開発によって宅地などに転用され、海拔に低い土地が多く、かつ農業用水路がいたるところにあることを見て、土地の勾配も少ないため、雨水が川や海まで流れていくのに時間が掛かるように思えた。

##### ・土地の開発行為にあたっての事前協議を課す条例について

条例を制定・施行することを通じて企業にも新たな治水対策への協力をしてもらう取組みが出来ており、浜松市においても必要とされる取組みであると感じた。

農地から転用で工場用地などの開発行為が行われる際には、県が定めたガイドラインに沿って、貯留設備が義務付けられているはいるものの、もともとの田んぼで溜めていた水量とは比べ物にならない小さい容量と思われ、岡山市の事前協議を行うことで貯留設備設置への協力を促進する取組みはすごいと感じた。浜松市においても実施すべき取組みであり、提言や議会質問に取り入れていきたい。

なお、条例制定にあたっては市内の抵抗があったとのことで、この条例が災害防止のメインでもあったとのこと。施行規則には、事前協議の義務化となっているが、実施の義務にはなっていないとのこと。→岡山市に条例内容と何が義務化となっているのかをさらに詳細に確認必要。

##### ・市民への水災害防止への協力依頼

一昨年、台風 15 号による被害が大きく、東区では田んぼが工場用地や住宅地に転用され、田んぼという自然の貯留地が無くなり、降った雨が一気に川に流れ込むことになり、そのことが内水氾濫につながっている。そのため、家庭での貯留や豪雨時には風呂の水を流さないなどの市民一人ひとりのちょっとした対応の積み重ねが水災害を少しでも防ぐことにつながるのであれば、市民に積極的な協力の呼びかけをしていく必要があると感じた。合わせて、家庭貯留タンクなどに補助金を出すことも考えていく必要があると感じた。

市民が自ら土のうを作りに来て持って帰る仕組みは、自助・公助の市民協働の取組みとしてとても良いと感じた。浜松市においても実施すべき取組みであり、提言や議会質問に取り入れていきたい。

### ・貯留管について

右の写真・図は、岡山市HPに掲載されている資料中の浦安11号雨水線整備状況の写真である。直径3.7mの管で総延長3.7kmの中に一時的に雨水貯留とな



浦安11号雨水幹線整備状況

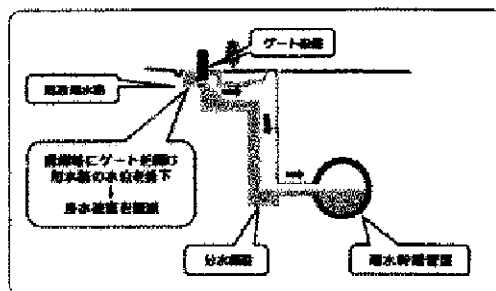


図3-2 ゲート操作による雨水貯留のイメージ図

れば、その容量は39,762m<sup>3</sup>となり貯水効果は大きいと考えられる。また、農業用水路から流れ込む構造となっている点も取水から貯留の流れが上手く出来ていると感じた。

浜松市においても貯水地のための土地確保が難しい場合には、費用対効果という側面はあるが、道路の下という公共空間の利用を考える価値は十分にあると考えられる。

### ・岡山市の取組み全体を見て

今回の岡山市の視察を通じて、田んぼなどを工場用地に用途変更する場合の事前協議を規定した条例、市民協働による土のう作成の取組み、費用は掛かるものの効果が明確に見える貯留管の施工など参考となる取組みを勉強することが出来、今後の議員活動にいかしていきたい。

## 視察報告

北野谷富子

- ◆岡山市、下水河川局下水道経営部下水道河川計画課
- ◆静岡県議会議員 阿部卓也県議、他3名

## 【所感】

平成23年台風12号で、24時間雨量が過去最大を記録(198mm/24時間)したことを受け、雨水対策を進めてきたが、対策には多くの時間とお金を要することから、平成29年4月に岡山市浸水対策の推進に関する条例を制定したとのこと。条例では、①市が主体となって実施・推進(下水道)、②市が主体となって実施・推進(他部局)、③市民が主体となって実施、④事業者が主体となって実施と多岐にわたる内容となっている。条例のおかげで部局横断的に浸水対策を進められる内容になっており、市民も土嚢の作成や雨水超量タンクを設置するなど、主体的に対策していくものとなっている。

現在、浜松市では、河川課が中心となり河川整備の中で他部局へ依頼している形となり、他部局は頼まれたからやる。そんな姿勢に見えてしまう。当事者意識を持たせるためにも本市も平成16年5月に施行された、特定都市河川浸水被害対策法と条例の特性を見極めながら浸水対策を進めていきたいと考える。代表質問で今後取り上げるなど、活動の最優先事項でより扱っていくことを約束する。



岡山市下水道河川局  
下水道経営部下水道河川計画課



河川防災担当課長

都築 周吾

つづき しゅうご

〒700-8554  
岡山市北区大供一丁目2番3号  
TEL (086) 803-1434  
FAX (086) 803-1747  
E-mail [REDACTED]

岡山市下水道河川局  
下水道経営部下水道河川計画課



課長補佐

大西 克弥

おおにし かつや

〒700-8554  
岡山市北区大供一丁目2番3号  
TEL (086) 803-1499  
FAX (086) 803-1747  
E-mail [REDACTED]

岡山市下水道河川局  
下水道経営部下水道河川計画課 計画係



課長補佐

内田 淳介

UCHIDA JUNSUKE



〒700-8554  
岡山市北区大供一丁目2番3号  
TEL : (086) 803-1499  
FAX : (086) 803-1747  
E-mail : [REDACTED]



岡山市 下水道河川計画課  
河川防災室

主任 岸本 健嗣

Kishimoto Takeshi

〒700-8554  
岡山市北区大供一丁目2番3号  
TEL (086)803-1434  
FAX (086)803-1742  
E-mail : [REDACTED]

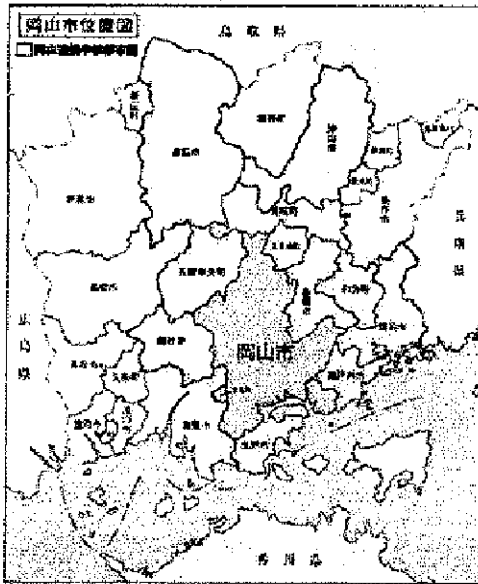
# 桃吉郎 のまち岡山

## 内水対策の取組 (岡山市の平成30年7月豪雨における 浸水被害と浸水対策事例)

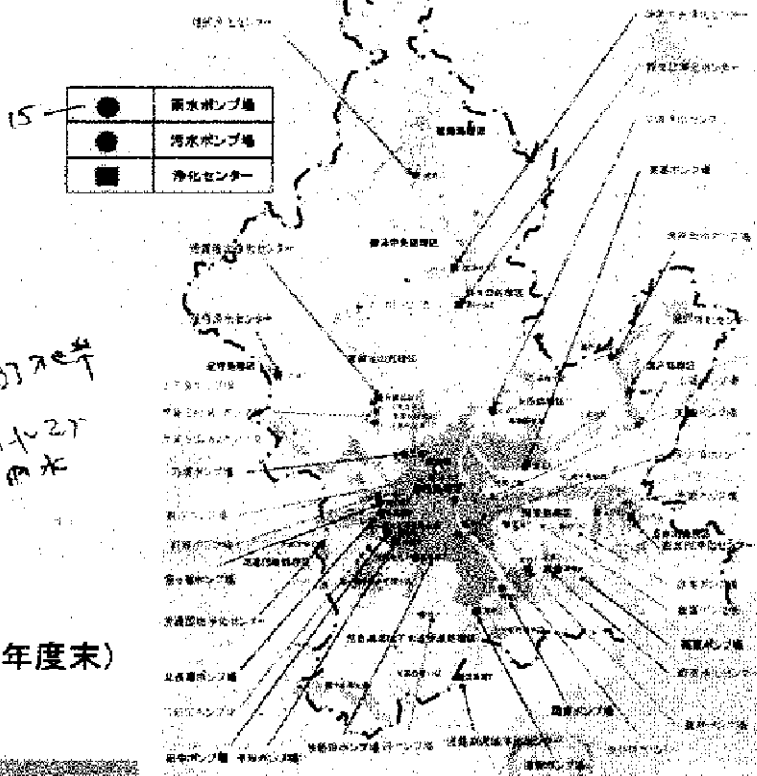
岡山市 下水道河川局 下水道経営部  
下水道河川計画課

### 岡山市の下水道概要

桃吉郎  
のまち岡山



### 岡山市の下水道施設




- ◆ 岡山市の概要(令和4年度末)
  - ▶ 人口: 699,596人
  - ▶ 面積: 78,995ヘクタール
- ◆ 岡山市の汚水処理整備状況(令和4年度末)
  - ▶ 汚水処理人口普及率: 85.6%
  - ▶ 下水道処理人口普及率: 68.8%



(様式8)

令和 6 年 2 月 2 日

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ  
代 表 者 齊藤 晴明 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ  
氏 名 鈴木 真人   
(署名又は記名押印をしてください。)

## 出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

### 記

- 1 出張者 鈴木 真人
- 2 期間及び出張先 3月9日(土) 13:00～15:00  
瀬戸 SOLAN 小学校 ラーニングcommons (愛知県愛知県瀬戸市道泉町 76-1)
- 3 目的 教育の目指すゴールとして、社会に貢献する人材を育てていくために地元  
企業や教育機関の経営者や責任者が協力する取り組みを視察

---

## 視察依頼書送付願

令和 年 月 日

浜松市議会議長 戸田 誠 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者氏名 齊藤 晴明  
(署名又は記名押印をしてください。)

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

# 旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	令和6年3月9日(土) 13:00~15:00
出張先 (目的)	愛知県瀬戸市 瀬戸SOLAN小学校 ラーニングコモンズ:愛知県瀬戸市道泉町76-1 (教育の目指すゴールとして、社会に貢献できる人材を育てていくために 地元企業や教育機関の経営者や責任者が協力する取り組みを視察、調 査)
出張者氏名	鈴木真人

## 旅 費 額 内 訳

項 目	金 額	備 考
交通費	9,540 円	詳細は下記の通り
日 当	1,500 円	@ 1,500 円 × 1 人 × 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円 × 0 人 × 0 泊
合 計	11,040 円	

金額	百	拾	万	千	百	拾	円
		¥	1	1	0	4	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 6 年 3 月 27 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者 齊藤晴明

### <詳細>

機ミスター101

8,720 円...①  
浜松⇄名古屋(自由)  
4,360 × 2 = 8,720 円

名鉄瀬戸線

820 円...②  
尾張瀬戸⇄大曾根  
410 × 2 = 820 円

A

(写)



浜松市中央区砂山町320-5 TEL.053-459-5858

領 収 書

2024.03.09 (土) 9 時 12 分 発行 No.120

[非] [ 新幹線 ] 浜松 - 名古屋 自由  
 (売) 2 枚 @ 4360 8,720

-----  
 合計 2 枚 ￥ 8,720

登録番号 T2080402006008  
 名 称 株式会社タクトス(ミスター101)  
 [非] == 非課税 非課税商品合計 ￥8,720

【お預かり】¥ 10,220 【お釣り】¥ 1,500

担当者 ... [Redacted]

★ 商品の返品はレシート発行日も含め7日以内でお願いします。  
 (※返品の際には必ずレシート及び領収書をお持ち下さい)



浜松市中央区砂山町320-5 TEL.053-459-5858

領 収 書

2024.03.09 (土) 9 時 12 分 発行 No.120

[非] [ 新幹線 ] 浜松 - 名古屋 自由  
 (売) 2 枚 @ 4360 8,720

-----  
 合計 2 枚 ￥ 8,720

登録番号 T2080402006008  
 名 称 株式会社タクトス(ミスター101)  
 [非] == 非課税 非課税商品合計 ￥8,720

【お預かり】¥ 10,220 【お釣り】¥ 1,500

担当者 ... [Redacted]

★ 商品の返品はレシート発行日も含め7日以内でお願いします。  
 (※返品の際には必ずレシート及び領収書をお持ち下さい)

< 瀬戸市視察 >

行程

- ・ 浜松
- 9:51-10:37こだま 707号
- ・ 名古屋
- 10:52-11:04 JR 中央本線
- ・ 大曾根
- 11:18-11:47 名鉄瀬戸線 410A (B)
- ・ 尾張瀬戸

現地着 12時10分

- ソラン小学校学内見学
- せと未来トーク

現地発 15時20分

- ・ 尾張瀬戸
- 15:39-16:02 名鉄瀬戸線急行 410A (B)
- ・ 大曾根
- 16:15-16:28 JR 中央本線
- ・ 名古屋
- 16:43-17:13 ひかり 514号
- ・ 浜松

■浜松 6番線発

| こだま 707号(N700系)(新大阪行) 108.9km 6・8・10・12号車  
| 09:51-10:37 [46分]  
| 1,980円(自由席 2,530円)

◇名古屋 17番線着・8番線発 [乗換7分+待ち1分]

| 中央本線(東海)快速(中津川行) 9.8km 前  
| 10:45-10:57 [12分]  
| ↓

◇大曾根 1番線発 [乗換5分+待ち6分]

| 名鉄瀬戸線(尾張瀬戸行) 16.0km  
| 11:08-11:37 [29分]  
| 410円

■尾張瀬戸 1・2番線着

■尾張瀬戸 1・2番線発

| 名鉄瀬戸線(栄町行) 16.0km やや前・やや後  
| 15:29-15:56 [27分]  
| 410円

◇大曾根 2番線着 [乗換5分+待ち0分]

| 中央本線(東海)(名古屋行) 9.8km やや前・後  
| 16:01-16:14 [13分]  
| 1,980円

◇名古屋 10番線着・15番線発 [乗換7分+待ち22分]

| ひかり 514号(N700系)(東京行) 108.9km  
| 16:43-17:13 [30分]  
| ↓ (自由席 2,530円)


■浜松 5番線着

9

〒489-0054  
愛知県瀬戸市道泉町76-1

0561-56-2345

<https://seto-solan.ed.jp>




LCA Group  
瀬戸 SOLAN 小学校  
Seto SOLAN Primary School

〒489-0054  
愛知県瀬戸市道泉町76-1

0561-56-2345

<https://seto-solan.ed.jp>



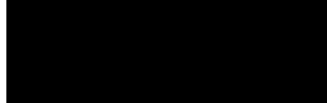
LCA Group 学校法人 SOLAN 学園  
瀬戸 SOLAN 小学校  
Seto SOLAN Primary School



### 株式会社 教育システム



Microsoft CERTIFIED

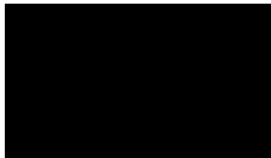


教育情報化コーディネーター ITCE1級  
ネットいじめ対策アドバイザー

〒460-0002 名古屋市中区丸の内3丁目18番地の26 K5ビル  
TEL: 052-950-2888 FAX: 052-308-1982  
e-mail: [Redacted]  
URL: <https://www.garrdo.jp>



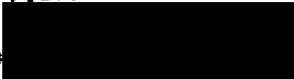
ラジオサンキュー  
FM84.5



遊めない・叱らない・真面目に頼らず子どもの幸せに生きる力を養む子育てプログラム



### 株式会社 尾張東部放送



〒489-0044  
愛知県瀬戸市栄町45番地 パルティビル1F  
TEL 0561-85-3555 FAX 0561-56-1861



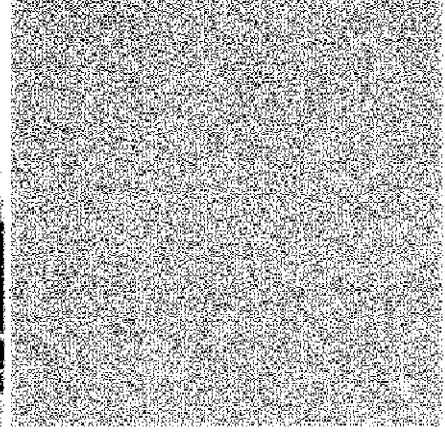
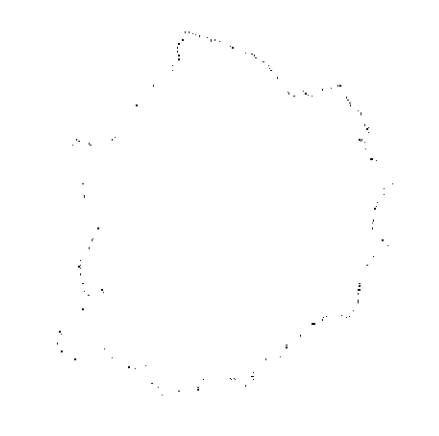
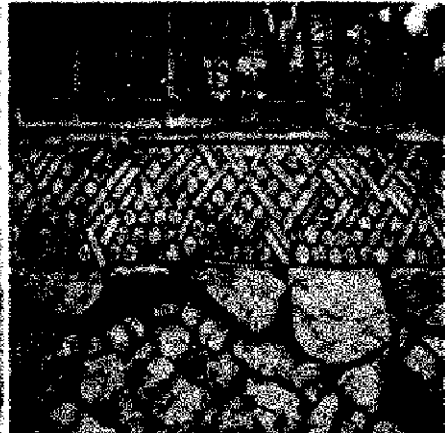
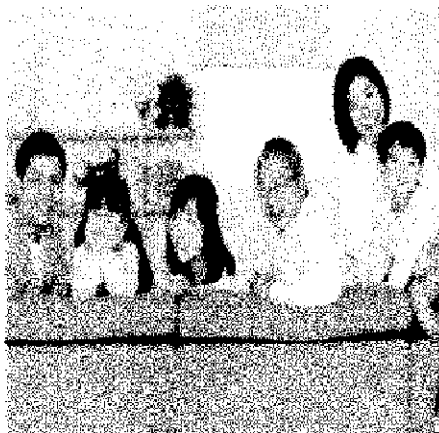
# せと未来トーク vol.1

2024年3月9日(土) 13:00~15:00

 Googleカレンダーに追加  カレンダーアプリに追加

♡ 興味ありリストに追加する

興味あり2人



瀬戸市の地元企業と教育機関が瀬戸市のこれからについてざっくばらんに語り合います。

**会場** 瀬戸SOLAN小学校 ラーニングcommons

<b>住所</b>	愛知県愛知県瀬戸市道泉町76-1 地図
<b>料金制度</b>	無料イベント
<b>ジャンル</b>	社会/コミュニティ > 地域活性化・まちづくり
<b>事務局</b>	せと未来トーク事務局 お問い合わせ ※当イベントは上記の事務局によって企画・運営されており、(株)こくちーずは関与しておりません

## イベント詳細

### 【せと未来トーク】

瀬戸市の地元企業と教育機関が初コラボ！

瀬戸市の未来について地元企業や教育機関の経営者や責任者がざっくばらんに語り合います。

登壇企業（五十音順）大橋運輸、河村電器、TRY&TRI、とりはら製作所、RADIO SANQ

登壇教育機関：瀬戸SOLAN小学校、瀬戸ツクルスクール

主催：瀬戸専修スクール

日程：2024年3月9日（土）13時～15時

場所：瀬戸SOLAN小学校 ラーニング commons

定員：50名（子ども同伴OK 子どもは参加人数には含みません）

参加費：無料

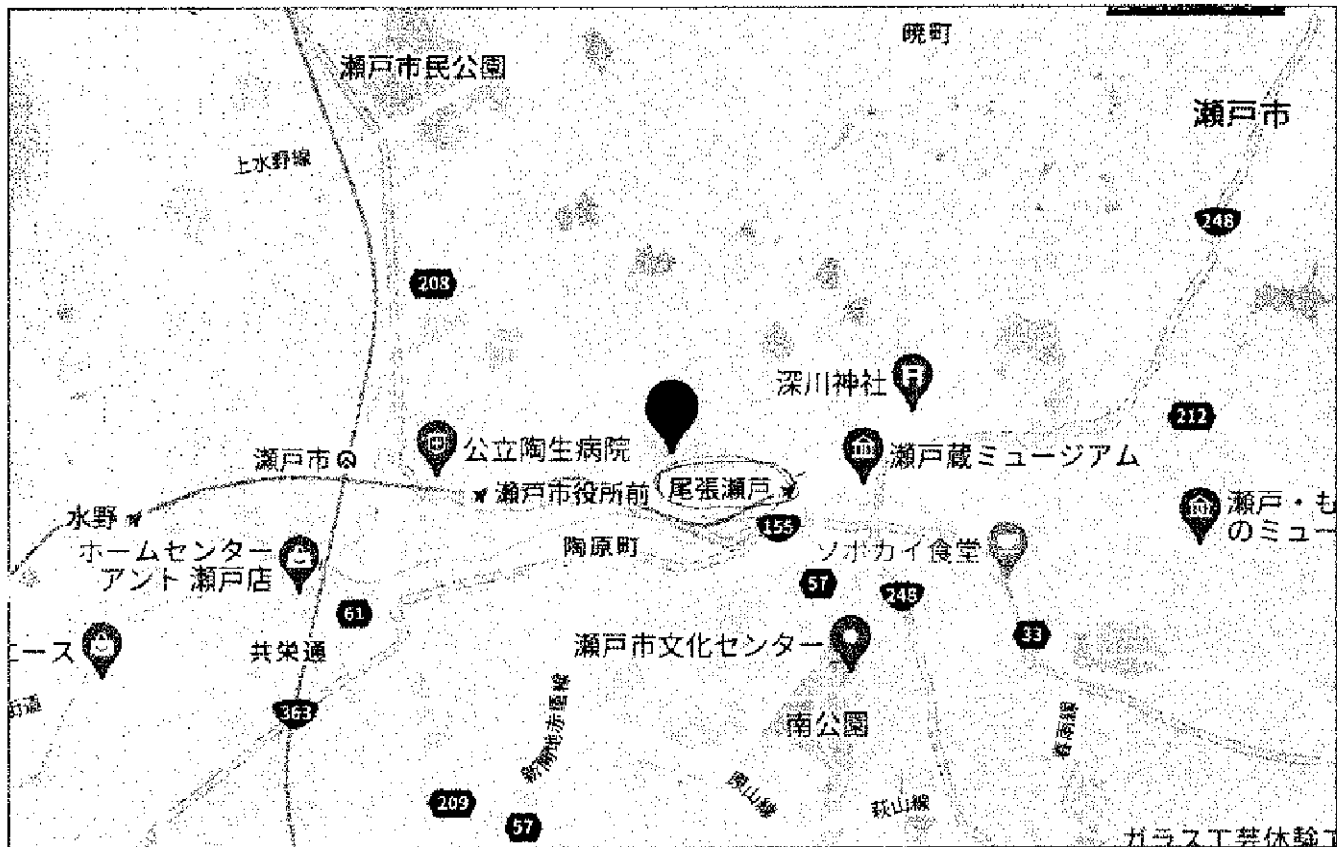
来場方法：お車か公共交通機関でお越しください。（駐車場あり）

※尾張瀬戸駅から徒歩でお越しの際、南側の「旧道泉小学校」の道は工事中で通行止めとなっておりますので、北側から迂回してお越しください。

お車でお越しの場合は、学校までの道は新しいものがありますので、カーナビではなくGoogleマップ等をご利用いただくことをお勧めします。瀬戸SOLAN小学校北側駐車場をご利用ください。

## 開催場所

▶大きな地図で開く



瀬戸SOLAN小学校 ラーニングcommons (愛知県愛知県瀬戸市道泉町76-1)

## お申込み

2024年3月9日(土) 13:00~15:00

イベントチケット

金額(税込)

状態

イベント参加

無料

募集中

募集期間：2024年1月24日(水) 00:00~2024年3月8日(金) 22:59

既にお申込み済みです。



令和6年 3月 27日


会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者名 会長 斉藤晴明 様

## 報 告 書

出張年月日 令和6年3月9日（土）

出張先 愛知県瀬戸市：瀬戸SOLAN小学校 ラーニングコモンズ

出張の理由 先進事例調査

出張者氏名印 鈴木真人 

(出張の顛末)  
別紙のとおり

(備考)

# 視察報告書

市民クラブ 鈴木真人

- 日時 2024年3月9日(土) 12時から15時
- 場所 瀬戸市 SOLAN 小学校(愛知県瀬戸市道泉町76-1)
- 目的 1. 瀬戸専修スクール主催のせと未来トークを傾聴。  
2. 会場となった瀬戸市 SOLAN スクール校舎を見学し、そのねらいや施設の情報収集。

## □内容

### 1. せと未来トーク

瀬戸市の地元企業と教育機関が初コラボして、瀬戸市の未来について地元企業や教育機関の経営者や責任者がざっくばらんに語り合いを行う企画。

登壇企業は、大橋運輸、河村電器、鈴一物産、TRY & TRI、とりはら製作所、RADIO SANQ と教育機関として、瀬戸 SOLAN スクール、瀬戸ツクルスクールが登壇。

司会の瀬戸ツクルスクールの一尾さんから以下の質問が出され、登壇した企業がそれぞれの間に答える形のトークセッションが行われた。

Q1. 企業紹介

Q2. なぜこのイベントに参加したのか

Q3. どのようなことを地域課題としているか

Q4. どんな人と働きたいか。

### 登壇企業の発言内容

#### (1) 大橋運輸

瀬戸に本社、自動車部品 99名 70年設立、ダイバーシティ 健康経営

人口減少 地域課題に挑戦できる人材 どういう子かな？

地域課題に興味のある人材では

地域課題 5人に1人 75歳以上 瀬戸は高齢化進んでいる 地域課題に挑戦できるのか

笑顔のある人、自分で考えて仕事に取り組む

優秀さを意識 ではなく、自己ベストを意識する人

#### (2) 河村電器産業

1919年 高圧受電設備 分電盤 1800名 地元の方 多く採用 働いている

学校の教育 人材育成の場があれば行け

働き方改革 言われている 長時間労働無くなってきている

個人で勉強するツールを 自分で少し勉強する 会社としても背中を押せば

#### (3) 鈴一物産

ガソリンスタンド プロパンガス ウォーターサーバー 防災にも力 44名

おもしろそうだな 瀬戸を盛り上げる発信源

高齢化 挑戦する風土 が減っていく 若い人が入って

思いやりのある人 素直に ごめんなさい と言える人 普段から 人との関係性が保てる人

#### (4) 瀬戸ソラン小学校(理事長)

3年目の学校法人になれた 2021年 3学年 31人 78名 1学年 R6 340名  
小中一貫 9年間 720名 となる 48名 70名 教員  
3/31 研究成果 見に来てね 地域で子どもたちを育てていく LAN ローカルエリア 言語  
地域課題 2100年 日本 5000万人 昭和24年 R5 78万人  
子どもたち 革命起こさないとやっていけないと  
参政権 年齢分の票数 残り寿命で 1/5くらい  
グローバルシチズンシップ 自立する学習者 自分のことは自分でやれ 自分でやるならやれ  
よ

(5)トライアンドタライ Try TRI

挑戦する 三角形 医療 介護系 訪問 居宅 ケア 30人 2014年 10年目  
公教育ではないところで 企業が本当に求めている人材を作りたい  
中小企業と聞いていたが、瀬戸市 高齢化 少子化  
介護する人の人材不足 報酬 国が決める  
報酬が下がっていく困りごと  
ヒトが減ってくると 当たり前のサービスが無くなっていく  
人と接すること 介護予防 どの年齢でも人とつながっていくこと  
つながりを大事に出来る人 支えていけるような  
挑戦できる人 自分で決めたこと 覚悟を決めてやること

(6)鳥原製作所

製造業 6年 10人  
推し活です 人については困っていない  
公共交通もなく 子育ての負担 お母さん 大きい  
時間に拘束されてしまう 誠実な人 挑戦するにしても 根っこに誠実さがある人

(7)ラジオサンキュー

尾張東部放送 FM放送 19年 7-8名  
20-30名 パーソナリティ 災害時も放送止めないように  
人口減少 歩いているのは高齢者のみ  
社会人、大人になっても日ごろから学んでいる人、学べる人  
今日参加する 本を読む 調べられる人 体力と健康 若い人には言っている

(8)瀬戸専修スクール

高校生世代 対象 子どもがツクルスクールに行っていた  
公教育からそのまま就職 限界を感じている

2. 瀬戸市 SOLAN スクールの校内見学

LCA グループ瀬戸 SOLAN 小学校は、相模原市の私立 LCA 国際小学校の提携校であり、LCA とは、L=Language、C=Culture、A=Activities の頭文字であり、豊かな人間育成の 3つの要素を表している。この3つの要素を組み合わせ、日々の教育活動を 3本の柱で高めていくことを目指している。

SOLAN 小学校は、①グローバルシチズンシップの育成、②感じて、考える力を養う、③個

性を活かすことを目指し、授業は、英語、日本語の両方が使用され、ネイティブな英語に常に触れての授業が行われている。また、習得—活用—探究の3つの学びが相互に作用する授業を行っているとき、教室の掲示には個人の探究の成果というか発表物が多く見られた。

SOLAN 小学校の沿革は以下となっている。

2020年3月17日 瀬戸市が内閣府より「瀬戸市国際未来教育特区」として認定される。

2020年6月19日 株式会社教育システムが瀬戸市より学校設立会社立瀬戸 SOLAN 小学校開校許可を得る。

2021年4月1日 学校設立会社立瀬戸 SOLAN 小学校初年度を迎える。

2023年3月24日 「学校法人 SOLAN 学園」が愛知県知事により認可される。

2023年4月5日 学校法人 SOLAN 学園 瀬戸 SOLAN 小学校が初年度を迎える。

現在に至る

## □所感

### 1. せと未来トーク

地域企業との連携の取り組みであり、昨年末の瀬戸ツクルスクール訪問時に■■■■の説明にあった出口戦略として、人手不足などの課題に対応するために地元企業が望む人材を共に育てていくことを目指すことを目的に開催。そして、瀬戸専修スクールの9月開校の前に、先ずは、企業・教育機関・市民が集い、パネルセッションやグループトークを通じて、瀬戸市にとって何が重要なのか大切なのかを参加者が知る・考える場になっていたと思う。

地元企業と手を携えて企業が望む人材を育て、若者が地元で就職となれば、人口減少への対策の一つともなり、9月の瀬戸専修スクールの開校後の動きを注視していく。

同じような取り組みを浜松市で考えてみると、企業が欲しい人材像を伝え、その人材育成を公立・私立高校や専門学校がそうした人材を育てていく流れは現実的に想定しにくいと考える。しかしながら、企業としては、即戦力とはいかなくとも、その素養を持った人材、基礎的な力を養ってきた人材が欲しいはずであり、その意味では専門学校と企業がタイアップできればと思う。

浜松市内や磐田市、湖西市にはものづくり企業を中心に多くの企業があるが、この先の人口減少を考えると若者の人手不足はかなりのスピードで進むことは必至であり、働く側と受け入れ企業とのミスマッチを防ぐ意味でも、企業が欲しい・必要とする人材が高校や専門学校という教育の現場に伝わり、子どもたちにとって貴重な数年間がその後続く教育の機会にしていくことを考えていく必要があると痛感した。

いずれにしても9月開講の瀬戸専修スクールの取組みも視察し、確認したいと考えている。

### 2. SOLAN(ソラン)小学校の見学と情報収集

会場を提供いただいた瀬戸 SOLAN(ソラン)小学校を見学させていただきました。

教育関係に長年関わってきた長尾理事長が提携校である相模原市の LCA 国際学園と理念を同じくし設立した小学校で、グローバルシチズンシップを身につけるために、探究学習に力を入れて、非認知能力を高めるカリキュラムを推進していた。

教室は廊下との壁がなく、オープンな空間となっていた。廊下と教室は移動式にホワイトボードを兼ねたついたてが移動式で設置されているのみ。当然のこととして、教室の会話などの音が廊下に出てうるさくってしまう心配があるが、全教室の天井には吸音材が敷き詰められており、床はカーペット、カーテンも吸音機能が付加された素材を使っているとのことで、音が隣の教室に影響するのではと心配する必要はないとのこと。

理事長からは、非認知能力を高めたいとの話をお聞きし、非認知能力を改めて確認した。非認知能力とは、学力テストなどの数値化されない力を指すとされ、やりぬく力、やる気、ねばり強く頑張る力、自制心、判断力、行動力、リーダーシップ、協調性、思いやり、応用力、工夫する力など社会の対応力や仕事に取り組む力といったその子の将来や人生を豊にする能力であり、近年注目されている。

小中学校での教育では、評価が必要なため点数で判断する認知能力がどうしても重視されてしまいがちに思うが、非認知能力についても、学校教育の中での非認知能力を高めしていく取り組みについての注視し、必要とあれば議会質問に取り上げるように考えていく。

私にとっては、大変興味深く、今後の SOLAN 小学校を注視していく。



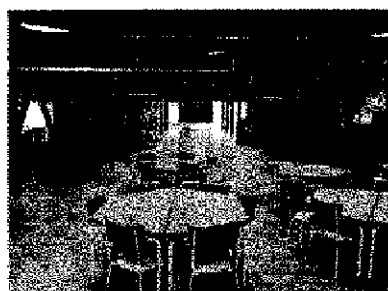
瀬戸ソラン小学校 グランド・校舎



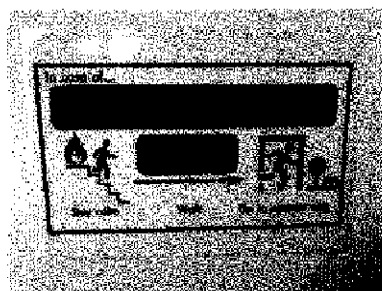
壁のない教室と廊下



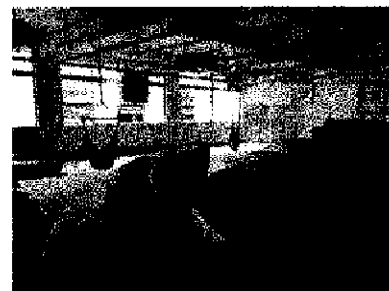
机を自由に配置可能な教室



ラーニングセントラル



英語での火災時の避難指示



ソクラテスラボ





研修費

月	日	番号	摘要	支出	累計
6	6		市内・近接地等の旅費 5月分	/ 999	999
6	8	1	一般社団法人CKセミナー 6/17京都研修 受講料	5,000	5,999
6	8		浜松磐田信用金庫 振込手数料 (大城さんと合算振込のため折半)	220	6,219
6	19		研修旅費 6/17京都研修 (交通費、日当①)	18,800	25,019
6	8	2	一般社団法人CKセミナー 6/23研修 受講料 (不参加:データ郵送)	5,000	30,019
6	8		浜松磐田信用金庫 振込手数料 (石津さんと合算振込のため折半)	220	30,239
6	13		市内・近接地等の旅費 5月分	-1,332	31,571
7	13		市内・近接地等の旅費 6月分	4,551	36,122
7	13		市内・近接地等の旅費 6月分	6,526	42,648
7	19		市内・近接地等の旅費 5月分	592	43,240
7	19		市内・近接地等の旅費 6月分	-1,184	44,424
8	3	3	研修③ 8/18東京研修(受講料)	39,000	83,424
8	3		研修③ 振込手数料 (現金、ATM、5万円未満、他行宛)	440	83,864
8	3	4	研修④ 8/19東京研修(受講料)	30,000	113,864
8	3		研修④ 振込手数料 (現金、ATM、5万円未満、他行宛)	440	114,304
9	12	3.4	研修③、④ 8/18、19東京研修 (交通費、日当②、宿泊費①)	36,060	150,364
8	7		市内・近接地等の旅費 7月分	-1,295	151,659
9	5		市内・近接地等の旅費 8月分	333	151,992
9	7		市内・近接地等の旅費 8月分	2,405	154,397
9	20		市内・近接地等の旅費 8月分	3,700	158,097
9	25		市内・近接地等の旅費 6月分	444	158,541
9	25		市内・近接地等の旅費 5月分	1,850	160,391
9	25		市内・近接地等の旅費 6月分	-1,036	161,427

研修費

番号	月	日	摘要	支出	累計
	10	5	市内・近接地等の旅費	9月分	1,924
	10	11	市内・近接地等の旅費	9月分	3,478
	10	17	市内・近接地等の旅費	7月分	999
	10	17	市内・近接地等の旅費	8月分	370
	10	17	市内・近接地等の旅費	9月分	2,480
5	10	17	研修⑤	10/19-20東京研修(受講料)	60,000
	10	17		振込手数料	660
	11	13		10/19-20東京研修(交通費、日当、宿泊費)	33,541
	11	1	市内・近接地等の旅費	10月分	1,776
6	11	1	研修⑥	11/22東京研修(受講料)	30,000
	11	1		振込手数料	440
	11	27		11/22東京研修(交通費、日当)	17,850
7	12	6	研修⑦	12/3子ども・若者参画研究会設立総会/設立記念シンポジウム非会員一般アーカイブ動画チケット	3,220
8	12	6	研修⑧	12/26-27下関研修(受講料)	40,000
	12	6		振込手数料	440
	3	26		12/26-27下関研修(日当、宿泊費、交通費)	111,690
9	12	6	研修⑨	1/9-10東京研修(受講料)	60,000
	12	6		振込手数料	660
	1	22		1/9-10東京研修(交通費、日当、宿泊費)	26,040
	12	8	市内・近接地等の旅費	11月分	3,330
10	12	11	研修⑩	1/9-10博多研修(受講料)	30,000
	12	11		振込手数料	220
	2	7		1/9-10博多研修(交通費、日当、宿泊費)	56,190
11	12	11	研修⑪	(1/17前泊)1/18福岡研修(受講料)	30,000
	12	11		振込手数料	220
	1	22		(1/17前泊)1/18福岡研修(交通費、日当、宿泊費)	56,190
12	12	11	研修⑫	1/26東京研修(受講料)	30,000
	12	11		振込手数料	220
	2	2		1/26東京研修(交通費、日当)	17,320
	12	15	市内・近接地等の旅費	11月分	777
	12	15	市内・近接地等の旅費	10月分	1,094
	12	15	市内・近接地等の旅費	11月分	2,923
13	12	27	研修⑬	1/23-24大阪研修(受講料)	45,000
	12	27		振込手数料	440
	2	7		1/23-24大阪研修(交通費、日当、宿泊費)	35,600
14	12	27	研修⑭	1/24研修(受講料)・・・USBデータにて	30,000
	12	27		振込手数料	440
15	12	27	研修⑮	2/28東京研修(受講料)	30,000
	3	8		2/28東京研修(日当、交通費)	16,000
	1	15	市内・近接地等の旅費	12月分	613
	1	19	市内近接地旅費	7月分	2,368
16	1	19	研修⑯	2/8東京研修(受講料)	30,000
	1	19		振込手数料	660
	2	13		2/8東京研修(交通費、日当)	17,320
17	1	19	研修⑰	2/28東京研修(受講料)	30,000
	3	4		2/28東京研修(交通費、日当)	17,320
18	1	19	研修⑱	3/28東京研修(受講料)	30,000
	3	31		3/28東京研修(交通費、日当)	17,320
	2	5	市内近接地旅費	1月分	1,776
	2	16	市内近接地旅費	11月分	1,850
	2	29	市内近接地旅費	12月分	1,158
	3	4	市内近接地旅費	2月分	3,922

研修費

	3	4	市内近接地旅費	2月分	- 280	936,119
	3	31	市内近接地旅費	3月分	- 259	936,378
	3	31	市内近接地旅費	3月分	- 2,331	938,709
	3	31	市内近接地旅費	2月分	- 1,924	940,633
	3	31	市内近接地旅費	3月分	- 1,147	941,780
						✓ 941,780

▷

令和5年 6月 9日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者 斉藤晴明 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
氏名 石津 陽子

## 出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

### 記

1. 出張者 石津 陽子
2. 期間及び出張先 令和5年6月17日(土)  
京都テレサ 京都府京都市南区東九条下殿田町70
3. 目的 地方議員研究会主催 議員活動新人研修参加

---

## 視察依頼書送付願

令和 年 月 日

浜松市議会議長 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者氏名 斉藤晴明 ㊞

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

新人議員  
研修

全国キャラバン

今まで5,000人の議員が受講した新人向けセミナー  
当選後の議員人生を左右するので必ず受講ください!!

in 大阪 6月16日(金)

in 京都 6月17日(土)

in 名古屋 6月23日(金)

in 東京 6月24日(土)

10:00~12:30

議員活動新人研修 1

- ・1期目に絶対に注意してほしいこと
- ・セミナーで一番多い質問の共有
  - ・議員からみた議員の見え方
- ・先輩議員に教えてもらおうとダメになる例
- ・基礎知識としての財政のポイント

14:00~16:30

議員活動新人研修 2

- ・相手を知り自分を知る～役所の仕組みと予算のスケジュール
- ・議会と議員が出来ること出来ないこと
  - ・質疑や質問の組み立て方
- ・先進事例を自分の街で質問することの問題点
- ・過去5,000人が聞いた役所を動かす質問の仕方の必須要件

一日  
通して

通常価格

130,000円

5,000円



かわもと たつし

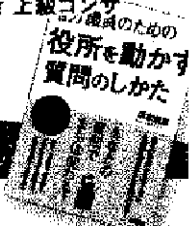
川本 達志

元・廿日市市  
副市長

1956年広島県生まれ。九州大学法学部卒。広島県庁において、公務員労務、基礎自治体の行財政指導、契約法務、県財政の健全化計画の策定などに従事。

2005年4月に広島県廿日市市に移り、分権政策部長を経て2008年1月副市長就任。市の行政経営システム改革、中期財政運営方針の策定、廿日市市協働によるまちづくり基本条例策定などにあたる。副市長在職中に広島県立大学大学院修士課程を修了。2011年12月退職。2012年3月から株式会社野村総合研究所 上級コンサルタント。2014年4月に独立。

著書に「地方議員のための役所を動かす質問のしかた」  
(2017年7月発行)



受講料

1日 5,000円(税込)

受講料は「受講確認書」到着後に  
事前にお振込みをお願いします。

※キャンセルは、7日前までにご連絡ください。

お問合せ  
事務局

地方議員研究会

TEL 050-6868-9678

FAX 050-6868-9679

メール mail@chihogiken.or.jp

〒580-0001 大阪府大阪市北区御田1-2-2 大阪駅前第2ビル2階5-6号室

お申込みは ☎ FAX または ✉ メールにて

お申込み後、事務局から折り返し「受講確認書」を一両日中にFAXまたはメールにて送付します。「受講確認書」に従って、事前に口座へお振込みください。



メール申込み方法

mail@chihogiken.or.jp



FAX申込み書

申込書に明記の上、FAXで050-6868-9679宛にお送りください。  
参加される講座にチェックボックスへ  チェックください。

6月16日(金) in 大阪	6月17日(土) in 京都	6月23日(金) in 名古屋	6月24日(土) in 東京
<input type="checkbox"/> 10:00~ 議員活動 12:30 新人研修①  <input type="checkbox"/> 14:00~ 議員活動 16:30 新人研修②	<input checked="" type="checkbox"/> 10:00~ 議員活動 12:30 新人研修①  <input checked="" type="checkbox"/> 14:00~ 議員活動 16:30 新人研修②	<input type="checkbox"/> 10:00~ 議員活動 12:30 新人研修①  <input type="checkbox"/> 14:00~ 議員活動 16:30 新人研修②	<input type="checkbox"/> 10:00~ 議員活動 12:30 新人研修①  <input type="checkbox"/> 14:00~ 議員活動 16:30 新人研修②

氏名前	(フリガナ) イネ ヲウ コ 石津陽子	所属会名	浜松市議会 市民クラブ ( 1 期目)
電話番号	( 053 ) 457 - 2496	FAX番号	( 053 ) 457 - 2486
E-mail	@		
領収証宛名	ご本人様名 ・ その他 ( 浜松市議会 市民クラブ )		
会場の参加を希望せず、 郵送サービスでのお申込みの方は チェックしてください		<input type="checkbox"/> 当日不参加(資料、USB音声データ、領収証 郵送希望) <small>音声データの無断転載等はしないことに同意して申込みます          ※定員がございますので、チェックされた方は来場されてもご入場をお断りさせていただきます。          必ず欠席される方のみチェックしてください。</small>	
郵送先の住所	郵便番号 ( - )		

**開催場所 in 大阪**  
2講座同場所

新大阪丸ビル別館

〒533-0033  
大阪市東淀川区  
東中島1-18-22 丸ビル別館

▶ JR新大阪駅 東口より 徒歩2分  
▶ 地下鉄御堂筋線・  
新大阪駅 ⑤番出口より 徒歩2分

京都・神戸まで約30分

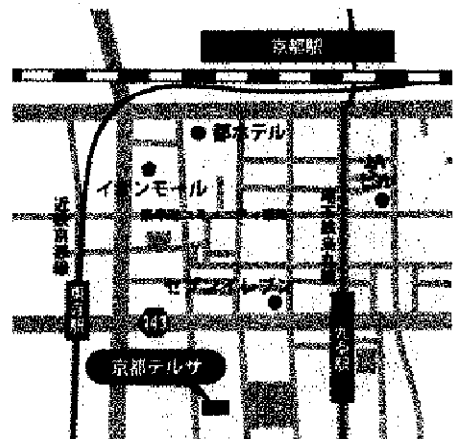


**開催場所 in 京都**  
2講座同場所

京都テルサ

〒601-8047  
京都府京都市  
南区東九条下殿田町70

▶ JR京都駅(八条口西口)より南へ  
徒歩約15分  
▶ 近鉄蓮寺駅より南へ  
徒歩約5分

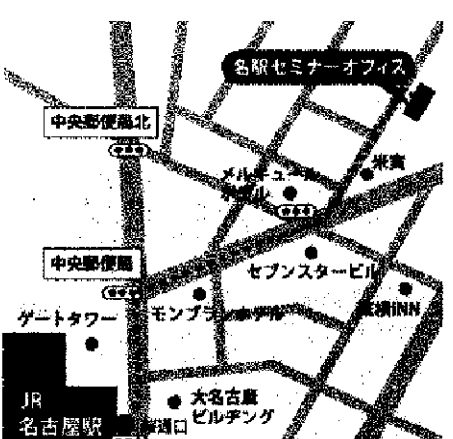


**開催場所 in 名古屋**  
2講座同場所

名駅  
セミナーオフィス

〒450-0002  
愛知県名古屋市  
中村区名駅2-41-17  
OA第二ビル3F

▶ JR名古屋駅 桜通口 徒歩5分  
▶ 地下鉄名古屋駅1番出口  
徒歩2分

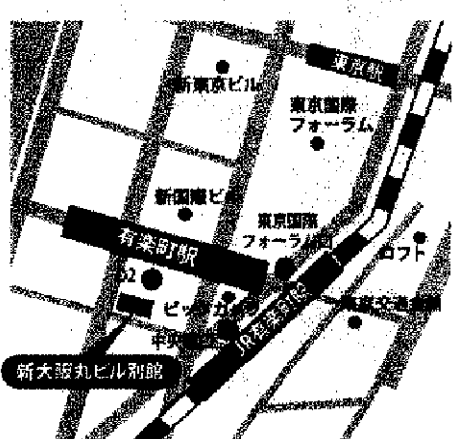


**開催場所 in 東京**  
2講座同場所

リファレンス  
新有楽町ビル

〒100-0006  
東京都千代田区有楽町  
1丁目12-1 新有楽町ビル2階

▶ JR有楽町線 有楽町駅 中央西口/  
日比谷口より 徒歩約1分  
▶ 東京メトロ有楽町線 有楽町駅  
D2より直結  
▶ 東京駅から 徒歩約10分  
▶ 東京駅からタクシーで約500円



# 支払証明書

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
			¥	1	0	4	4	0

但し 地方議員研究会主催「議員活動新人研修1、2」2名分の受講料

- 6/17(土)in京都 石津議員受講料 5,000
- 6/23(土)in名古屋 大城議員受講料 5,000  
(不参加:資料、USBデータでの郵送サービス)
- まとめて送金(振込手数料:現金5万円以下、ATM、他行) 440

10,440

(写し)

毎度ご利用いただきありがとうございます

浜松いわた信用金庫

お振込日	05-06-08	振込金額	1503011-7025
お振込先	001000000000	お振込金額	¥10,000*
お振込手数料	¥440	お振込手数料	¥440
お振込時刻	14:20		

楽天銀行  
第四営業支店  
〒460-0001 愛知県名古屋市中区栄1-1-1  
TEL 053-457-2496

普通 0007128969  
TEL 053-457-2496

ご利用ありがとうございました。

毎度ご利用いただきありがとうございます

浜松いわた信用金庫

お振込日	05-06-08	振込金額	1503011-7025
お振込先	001000000000	お振込金額	¥10,000*
お振込手数料	¥440	お振込手数料	¥440
お振込時刻	14:20		

楽天銀行  
第四営業支店  
〒460-0001 愛知県名古屋市中区栄1-1-1  
TEL 053-457-2496

普通 0007128969  
TEL 053-457-2496

ご利用ありがとうございました。

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和5年6月8日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者名 齊藤晴明



①

領収証

2023 年 6 月 17 日

浜松市議会 市民クラブ 様

★ ¥5,000

但 6/17 新人議員研修

研修会受託代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒530-0001

大阪府大阪市北区

大阪駅前第2ビル

TEL 050-686



②

領収証

2023 年 6 月 23 日

市民クラブ 様

★ ¥5,000

但 新人議員研修

資料・動画データ代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒530 0001

大阪府大阪市北区

大阪駅前第2ビル

TEL 050-686





①

令和5年6月6日(火)

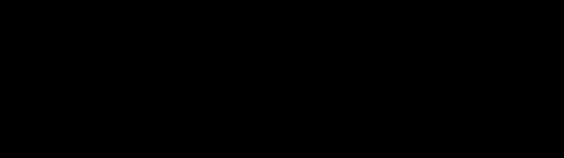
静岡県浜松市議会  
石津陽子様

地方議員研究会  
CKセミナー事務局  
電話 050-6868-9678  
(平日9～12時、13～17時)  
FAX 050-6868-9679

## 受講確認書

このたびは、地方議員研究会主催 研修会にお申込みいただきありがとうございます。  
お申込みいただきました内容を下記のとおりご確認申し上げます。  
つきましては、お確かめのうえ、事前に受講料のお振込みをお願いいたします。  
お申込みをいただきました時点で、お席は確保させていただいております。  
キャンセルの場合は、必ずご連絡をお願いいたします。  
お振込み確認後、入金確認のご連絡をいたします。  
領収証は、当日会場にてお渡しいたします。  
ご宿泊施設につきましては、恐れ入りますが各自でご手配ください。  
当日のご参加をお待ちいたしております。

### 記

お申込み講座	金額
① 6月17日(土)10時～川本講師【京都】議員活動新人研修1※一日通して5,000円	¥2,500
② 6月17日(土)10時～川本講師【京都】議員活動新人研修2※一日通して5,000円	¥2,500
領収書宛名： <u>浜松市議会 市民クラブ様</u>	
ご請求額： <u>¥5,000</u>	
【お振込み口座】※振込手数料はお客様負担をお願いいたします。	
	

※新型コロナウイルス感染予防における対策を徹底の上、少人数にて開催させていただきます。  
※何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。  
※京都会場につきましては、〒601-8047京都府京都市南区東九条下殿田町70  
※京都テルサまでお越しください。



令和5年6月8日(木)

静岡県浜松市議会

石津陽子 様

地方議員研究会  
 CKセミナー事務局  
 電話 050-6868-9678  
 (平日9～12時、13～17時)  
 FAX 050-6868-9679

## 入金確認書

このたびは、地方議員研究会主催 研修会にお申込みいただきありがとうございます。

受講料のお振込みを下記のとおり確認いたしました。

領収証は、当日会場にてお渡しいたします。

ご宿泊施設につきましては、恐れ入りますが各自でご手配ください。

当日のご参加をお待ちいたしております。

### 記

お申込み講座	金額
① 6月17日(土)10時～川本講師【京都】議員活動新人研修1※一日通しで5,000円	¥2,500
② 6月17日(土)10時～川本講師【京都】議員活動新人研修2※一日通しで5,000円	¥2,500
領収書宛名:	浜松市議会 市民クラブ 様
お振込み金額:	¥5,000
お振込み日:	令和5年6月8日(木)
お振込み名義:	浜松市議会 市民クラブ 様

※新型コロナウイルス感染予防における対策を徹底の上、少人数にて開催させていただきます。

※何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

※京都会場につきましては、〒601-8047京都府京都市南区東九条下殿田町70

※京都テルサまでお越しください。

①

## 旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	令和5年6月17日(土)
出張先 (目的)	京都府 京都テルサ:京都市南区東九条下殿田町70 (地方議員研究会主催「議員活動新人研修1、2」へ参加)
出張者氏名	石津陽子

### 旅 費 額 内 訳

項 目	金 額	備 考
交通費	17,300 円	(詳細は下記の通り)
日 当	1,500 円	@ 1,500 円 × 1 人 × 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円 × 0 人 × 0 泊
合 計	18,800 円	

	百	拾	万	千	百	拾	円
金額		¥	1	8	8	0	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和5年6月19日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
 代表者 齊藤晴明

〈詳細〉

東海旅客鉄道㈱ 浜松駅⇄京都駅(指定席) 17,300 円 …①

①

Ⓐ

(印)

領収書 No 138  
 窓口 No 1  
 駅 No 5201270

領 収 書  
 浜松市議会  
 市民クラブ 様

金額 ￥17,300円  
 「消費税等込み」

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました  
 2023年 6月13日  
 東海旅客鉄道株式会社  
 ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告済  
 付につき名古屋中村  
 税務署承認済

浜松駅

現金出納社員



領収書 No 138  
 窓口 No 1  
 駅 No 5201276

領 収 書  
 浜松市議会  
 市民クラブ 様

金額 ￥17,300円  
 「消費税等込み」

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました  
 2023年 6月13日  
 東海旅客鉄道株式会社  
 ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告済  
 付につき名古屋中村  
 税務署承認済

浜松駅

現金出納社員



乗車券 (ゆき) (幹)

浜松 → 園京都市内

經由: 浜松・新幹線・京都

6月17日から 6月22日まで有効

\*\*\*

券面表示の都区内各駅下車前迄無効

2023-6.13

浜松駅MR001発行

60538-01 (3-夕)

C32

新幹線特急券

浜松 → 京都

6月17日 7:45発 8:35着 [名古屋 乗換] 8:38発 9:12着  
こだま 767号 新幹線 244 のぞみ 203号 新幹線 015  
12号車 6番C席 ⊕ | 12号車 1番A席 ⊕

¥4,140

N03930

2023-6.13浜松駅MR001(3-) 60538-03

乗車券 (かえり) (幹)

園京都市内 → 浜松

經由: 京都・新幹線・浜松

6月17日から 6月22日まで有効

¥9,020

券面表示の都区内各駅下車前迄無効

2023-6.13

浜松駅MR001発行

60538-02 (3-夕)

C32

新幹線特急券

京都 → 浜松

6月17日 17:30発 18:04着 [名古屋 乗換] 18:08発 18:53着  
のぞみ 242号 新幹線 065 | こだま 744号 新幹線 064  
6号車 17番E席 ⊕ | 7号車 3番E席 ⊕

¥4,140

N03930

2023-6.13浜松駅MR001(3-) 60538-04

令和 5年 6月 19日

会派名 浜松市議会 市民クラブ  
代表者名 会長 斉藤晴明 様

## 報 告 書

出張年月日 令和5年6月17日(土)

出張先 京都市 京都テルサ 3階セミナールーム

出張の理由 地方議員研究会主催  
「議員活動新人研修1・2」 受講のため

出張者氏名印 石津 陽子

(出張の顛末)  
別紙のとおり

(備考)

## 地方議員研究会主催研修会

## 報告書

【日時】令和5年6月17日（土） 1部 10:00～12:30/2部 14:00～16:30

【場所】京都テルサ 3階セミナールーム

【講師】川本達志 廿日市市副市長

## 【セミナー概要】

## ○1部 「議員活動新人研修1」

- ・1期目に絶対注意してほしいこと
- ・セミナーで一番多い質問の共有
- ・職員からみた議員の見え方
- ・先輩議員に教えてもらおうとダメになる例
- ・基礎知識として財政のポイント

## ○2部 「議員活動新人研修2」

- ・相手を知り自分を知る～役所の仕組みと予算のスケジュール
- ・議会と議員が出来ること出来ないこと
- ・質疑や質問の組み立て方
- ・先進事例を自分の街で質問することの問題点
- ・過去5,000人が聞いた役所を動かす質問の仕方の必須要件

## 【所感】

新人議員として必要な知識を、本当に基本的な視点からわかりやすく解説していただいた。特に、問題を孕んだ事象をあるべき姿に変えていくのが議員の仕事であり、その課題に対して既存の制度を修正・改善を要求・提案するためには既存の制度の根本から調べ、そこからの提案をすることが必要。新しい制度や政策を提案する場合には、ただ提案するのではなく既存の制度では解決できていないことを示すことが重要。課題解決にはまず既存制度の学習が一番大切だと、まず新人の基本姿勢だと学べたところが大変為になった。

また、質疑応答に時間を長く割いてくれたため、小さな疑問も取り上げ、受講者皆で考えることができた。他新人議員からの疑問や質問も、自分にとっての課題にもなるため有難かった。1期目だからこそ、気にしなければいけないこと・注意すべきこと、教えてもらわなければわからないポイントを押さえることができた。

2部では予算についての基礎知識、質問の仕方の組み立て方など、実践的な内容を学び、今後自信で更に勉強を重ねるべき課題を見つけられた。自己での学びと並行して、財政・予算について、質問の仕方についてはセミナーで専門的知識を身につけることが必要と感じた。

セミナーで学んだことを今後の議員活動に積極的に活かしていきたい。

信音の質 (直接請求)

組員 職務在職

(県下) 以上 特殊労働

熊本市

2012

★ 定員管理調査 版 1/1/1.2.3

★ 地方議会議員報酬検査

★ 部門別職員数

★ 類型別職員数

★ サイ - 論文

★ 省カト印

★ RESAS リーダ

福岡市 市山

# 1 期目議員のための

# 議員活動新人研修 1

地方議員研修会 統括コンサルタント

川本達志

小林 事務 - 事故に付いて

事務

職員の高の事を信じたい

(全 31 頁)



1期目議員のための

# 議員活動新人研修2

地方議員研修会 統括コンサルタント

川本 達彦

(全 26 頁)

## 講座受講報告書

大城七瀬

場所 オンライン

講座名 1期目議員のための議員活動新人研修

講師 地方議員研修会 統括コンサルタント 川本達志

## 内容 ①1期目議員のための議員活動新人研修1

1期目にやるべきこと。議員と職員の関係、そして財政の基礎のポイント。首長は提案と執行に携わり議員は対話と討論、調査そして意思決定に携わること。議員として役所の意思決定に影響を及ぼそうとするのはある種のゲーム。ゲームはルールが分からなければ参加出来ないし、地方議員かつどのフィールドは様々なルールの上で成り立っている。このフィールド上で、課題を解決していくのが議員の役割である。予算編成、政策などあるべき姿を実現するための法や予算制度を作ることが仕事。

また、既存の制度等の内容は当局に聞くことが大事である。聞くことで、コミュニケーションが生まれて職員との関係も築くことができる。とにかく人脈を作ることが大事。

## ②1期目議員のための議員活動新人研修2

相手を知ること。ここで言うのは【役所の体質】【予算のスケジュールと役所の政策決定の仕組み】。役所の本質、例えば縦割り組織。議会としては縦割り組織の必然性にも理解を示しつつ、組織間の調整、プロジェクト型の新たな組織体制の提案も行っていくべき。

議員は行政の課題を見つけることが最大の仕事であるが粗探しでなはい。課題とは、事実と理想のギャップを見出し、あるべき姿にするためにはどうするか？を設定すること。行政では課題を解決するために、制度、事務事業をかいぜん、制定、創設し適用する。

議員はこの制度、事務事業について課題を明示し、あるべき制度や事業に改善し、既存の制度、事業がなければ新たに制定、創設するために行動すること。

## 所感

議員活動において一番大切なのは常に学習する姿勢である。行政に関する新しい情報を得て理解することが最低限必要。そして、課題を見つけたら、まずは現状を知ってその現状を周りと共有していくことが解決に導ける第一歩である。しっかりルールを守って必要な情報を市民に提供していける議員になることも大事である。



1期目議員のための

# 議員活動新人研修1

地方議員研修会 統括コンサルタント

川本達志

(全 31頁)



1期目議員のため

# 議員活動新人研修2

地方議員研修会 研修マニュアル

川本道志

(全26頁)

新人議員  
研修

全国キャラバン

今まで5,000人の議員が受講した新人向けセミナー  
当選後の議員人生を左右するので必ず受講ください!!

in 大阪 6月16日(金)

in 京都 6月17日(土)

in 名古屋 6月23日(金)

in 東京 6月24日(土)

10:00~12:30

議員活動新人研修 1

- ・1期目に絶対に注意してほしいこと
- ・セミナーで一番多い質問の共有
  - ・職員からみた議員の見え方
- ・先輩議員に教えてもらおうとダメになる例
- ・基礎知識としての財政のポイント

14:00~16:30

議員活動新人研修 2

- ・相手を知り自分を知る～役所の仕組みと予算のスケジュール
  - ・議会と議員が出来ること出来ないこと
  - ・質疑や質問の組み立て方
- ・先進事例を自分の街で質問することの問題点
- ・過去5,000人が聞いた役所を動かす質問の仕方の必須要件

一日  
通して

通常価格

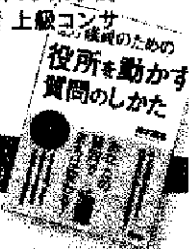
30,000円

5,000円

かわもと たつし  
川本 達志 元・廿日市市  
副市長

1956年広島県生まれ。九州大学法学部卒。広島県庁において、公務員労務、基礎自治体の行財政指導、契約法務、原財政の健全化計画の策定などに従事。2005年4月に広島県廿日市市に移り、分権政策部長を経て2008年1月副市長就任。市の行政経営システム改革、中期財政運営方針の策定、廿日市市協働によるまちづくり基本条例策定などに当たる。副市長在職中に広島県立大学大学院修士課程を2011年12月退学。2012年3月から株式会社野村総合研究所 上級コンサルタント。2014年4月に独立。

著書に「地方議員のための役所を動かす質問のしかた」  
(2017年7月発行)



受講料

1日 5,000円(税込)

受講料は「受講確認書」到着後に  
事前にお振込みをお願いします。

※キャンセルは、7日前までにご連絡ください。

お問合せ  
事務局

地方議員研究会

TEL 050-6868-9678

FAX 050-6868-9679

メール mail@chihogiken.or.jp

〒530-0001 大阪府大阪市北区御田1-2-2 大阪駅前第2ビル2階5-6号室



↑ FAX 050-6868-9679 ↑

②

お申込みは FAX または メール にて

お申込み後、事務局から折り返し「受講確認書」を一両日中にFAXまたはメールにて送付します。「受講確認書」に従って、事前に口座へお振込みください。



メール申込み方法

mail@chihogiken.or.jp



FAX申込み書

申込書に明記の上、FAXで050-6868-9679宛にお送りください。参加される講座にチェックボックスへ  チェックください。

**6月16日(金) in大阪**

10:00~ 議員活動  
12:30 新人研修①

14:00~ 議員活動  
16:30 新人研修②

**6月17日(土) in京都**

10:00~ 議員活動  
12:30 新人研修①

14:00~ 議員活動  
16:30 新人研修②

**6月23日(金) in名古屋**

10:00~ 議員活動  
12:30 新人研修①

14:00~ 議員活動  
16:30 新人研修②

**6月24日(土) in東京**

10:00~ 議員活動  
12:30 新人研修①

14:00~ 議員活動  
16:30 新人研修②

氏名前	(フリガナ) オオ シロ ナセ 大城 七瀬	貴議会名	浜松市議会 ( / 期目)
電話番号	(090) 5458-3487	FAX番号	(053) 457-2486
E-mail	[Redacted]		
領収証宛名	ご本人様名・その他(市民757")		
会場の参加を希望せず、郵送サービスでのお申込みの方はチェックしてください	<input checked="" type="checkbox"/> 当日不参加(資料、USB音声データ、領収証 郵送希望) 音源データの無断転載等はしないことに同意して申込みます ※定員がございますので、チェックされた方は来場されてもご入場をお断りさせていただきます。必ず欠席される方のみチェックしてください。		
郵送先の住所	〒430-0926 静岡県浜松市中区石山町1102番1101号		

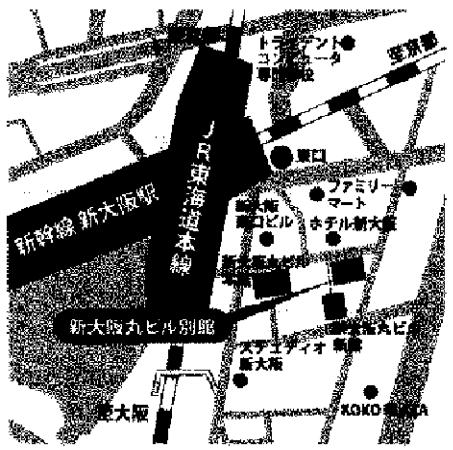
**開催場所 in 大阪**  
2講座同場所

新大阪丸ビル別館

〒533-0033  
大阪府東淀川区  
東中島1-18-22 丸ビル別館

▶JR新大阪駅 東口より 徒歩2分  
▶地下鉄御堂筋線  
新大阪駅 西口南出口より 徒歩2分

京都・神戸まで約30分

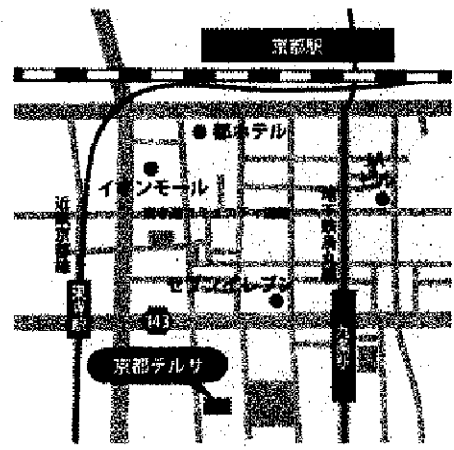


**開催場所 in 京都**  
2講座同場所

京都テルサ

〒601-8047  
京都府京都市  
南区東九条下殿田町70

▶JR京都駅(八条口西口)より南へ  
徒歩約15分  
▶近鉄南条駅より東へ  
徒歩約5分

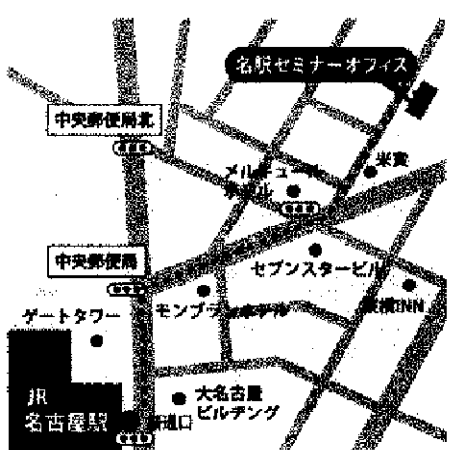


**開催場所 in 名古屋**  
2講座同場所

名駅 セミナーオフィス

〒450-0002  
愛知県名古屋市  
中村区名駅2-41-17  
OA第二ビル3F

▶JR名古屋駅 桜通口 徒歩5分  
▶地下鉄名古屋駅1番出口  
徒歩2分

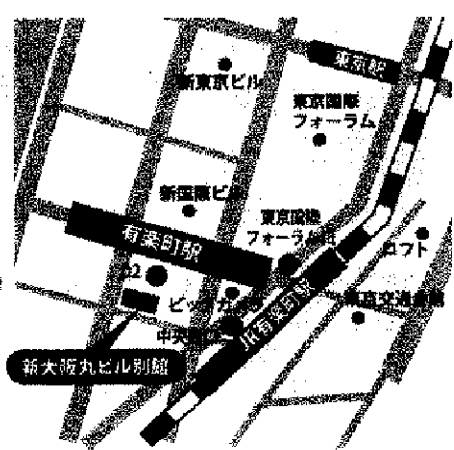


**開催場所 in 東京**  
2講座同場所

リファレンス  
新有楽町ビル

〒100-0006  
東京都千代田区有楽町  
1丁目12-1 新有楽町ビル2階

▶JR有楽町線 有楽町駅 中央西口/  
日比谷口より 徒歩約1分  
▶東京メトロ有楽町線 有楽町駅  
D2より直結  
▶東京駅から 徒歩約10分  
▶東京駅からタクシーで約500円



# 支払証明書

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
	¥		1	0	4	4	0	

但し 地方議員研究会主催「議員活動新人研修1、2」2名分の受講料

- 6/17(土)in京都 石津議員受講料 5,000
- 6/23(土)in名古屋 大城議員受講料 5,000  
(不参加:資料、USBデータでの郵送サービス)
- まとめて送金(振込手数料:現金5万円以下、ATM、他行) 440

10,440

(写し)

**キャッシュサービスご利用**  
毎度ご利用いただきありがとうございます

**浜松いわた信用金庫**

取扱日	取扱店名	振込金額
05-06-08	1503011-7025	
カード番号	口座番号	
*****-*****-*****		
お振込金額	お振込手数料	
00,000,000,000	¥10,000*	
お振込内容	お振込用途	
お振込	¥0	
手数料	¥440	手数料
時間	14:20	時間
TEL 053-457-2496		

印紙等申告納付につき浜松西税務署承認済

ご利用ありがとうございました。

**キャッシュサービスご利用**  
毎度ご利用いただきありがとうございます

**浜松いわた信用金庫**

取扱日	取扱店名	振込金額
05-06-08	1503011-7025	
カード番号	口座番号	
*****-*****-*****		
お振込金額	お振込手数料	
00,000,000,000	¥10,000*	
お振込内容	お振込用途	
お振込	¥0	
手数料	¥440	手数料
時間	14:20	時間
TEL 053-457-2496		

印紙等申告納付につき浜松西税務署承認済

ご利用ありがとうございました。

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和5年6月8日  
会派名 浜松市議全市民クラブ  
代表者名 斉藤晴明



①

領収証

2023 年 6 月 17 日

浜松市議会 市民クラブ 様

★ ￥5,000

但 6/17 新人議員研修

研修会受講代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒530-0001

大阪府大阪市北区新田町2-7-1

大阪駅前第2ビル

TEL 050-6861-4479

②

領収証

2023 年 6 月 23 日

市民クラブ 様

★ ￥5,000

但 新人議員研修

資料・動画データ代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒530-0001

大阪府大阪市北区新田町2-7-1

大阪駅前第2ビル

TEL 050-6861-4479



②

令和5年6月6日(火)

静岡県浜松市議会  
大城七瀬様

地方議員研究会  
CKセミナー事務局  
電話 050-6868-9678  
(平日9~12時、13~17時)  
FAX 050-6868-9679

## 受講確認書

このたびは、地方議員研究会主催 研修会にお申込みいただきありがとうございます。

お申込みいただきました内容を下記のとおりご確認申し上げます。

つきましては、お確かめのうえ、事前に受講料のお振込みをお願いいたします。

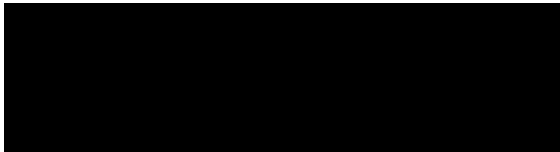
キャンセルの場合は、必ずご連絡をお願いいたします。

お振込み確認後、入金確認のご連絡をいたします。

資料、USBデータ、領収証は、お振込み確認後、開催後7-10営業日中に郵送いたします。

データの無断転載等をご遠慮願います。

### 記

お申込み講座	金額	備考
① 6月23日(金)10時~川本講師【名古屋】議員活動新人研修1※一日通しで5,000円	¥2,500	不参加
② 6月23日(金)14時~川本講師【名古屋】議員活動新人研修2※一日通しで5,000円	¥2,500	不参加
領収書宛名： <u>市民クラブ様</u>		
ご請求額： <u>¥5,000</u>		
お届け先：〒430-0926		
【お振込み口座】※振込手数料はお客様負担をお願いいたします。静岡県浜松市中区砂山町1102-1101号室		
		

②

令和5年6月8日(木)

静岡県浜松市議会  
大城七瀬 様

地方議員研究会  
CKセミナー事務局  
電話 050-6868-9678  
(平日9～12時、13～17時)  
FAX 050-6868-9679

## 入金確認書

このたびは、地方議員研究会主催 研修会にお申込みいただきありがとうございます。  
受講料のお振込みを下記のとおり確認いたしました。  
資料、USBデータ、領収証は、開催後7-10営業日中に郵送いたします。  
データの無断転載等にご遠慮願います。  
またのご利用をお待ちしております。

### 記

お申込み講座	金額	備考
① 6月23日(金)10時～川本講師【名古屋】議員活動新人研修1 ※一日通しで5,000円	¥2,500	不参加
② 6月23日(金)14時～川本講師【名古屋】議員活動新人研修2 ※一日通しで5,000円	¥2,500	不参加
領収書宛名： お振込み金額： お振込み日： お振込み名義：	市民クラブ様 ¥5,000 令和5年6月8日(木) 浜松市議会 市民クラブ様	お届け先：〒430-0926 静岡県浜松市中区砂山町1102-1101 号室